

300er Serie

300i

315p

325a

350r



Die 300er Serie

Die Nächste Generation Ist Jetzt.



LUXUS DEFINIERT



KRAFT

DIE MAN ANFASSEN KANN



Die neue 300er Serie von Origin ist der Ausdruck eines Gefühls. Es ist der Nervenkitzel des T4-Antriebs beim Durchbrechen der Atmosphäre. Es ist der Rausch, während man durch ein Asteroidenfeld fliegt. Es ist, wenn die Flugsteuerung zu mehr als einem Mechanismus wird; sie wird zu einem Teil von Ihnen. Wir bei ORIGIN entwickeln für Sie. Nicht für Sie und Ihr Schiff.

ORIGINS 300er Serie ist die ultimative Verschmelzung von Eleganz und Kraft. Jede Komponente und jedes Bauteil wird individuell auf Ihre Bedürfnisse angepasst. Es macht keinen Unterschied, welches Modell und welche Optionen Sie wählen, Ihr Schiff, das Nonplusultra in der Weltraumingenieurstechnik, wird perfekt mit Ihnen harmonieren.



BEISPIELOSSE EXZELLEZ. EINE SCHÖNHEIT IM ALL.



Im Jahre 2889 wurden die Gebrüder Lang dem Nützlichkeitsprinzip, das in den Schiffen ihrer Zeit vorherrschte, überdrüssig. Sie wollten wieder Ästhetik in das Raumschiffdesign bringen. Sie zogen sich in ihre Werkstätten zurück, um an dem zu arbeiten, was letztendlich zum Prototypen der X3 werden sollte. Der Erfolg dieses ikonischen Schiffes wurde die Quelle für ORIGIN Jumpworks' spätere Baureihen ziviler Raumschiffe.

Die Langs wollten sich jedoch nicht auf ihren Lorbeeren ausruhen, stattdessen führten sie ihre Bemühungen fort, das perfekte Gleichgewicht zwischen Schönheit und Funktion zu finden. Über die nächsten dreißig Jahre hinweg veröffentlichten die Langs und ihr Ingenieursteam eine Serie von Schiffen, die ORIGIN zu einem der etabliertesten und angesehensten Namen in der Weltraumingenieurstechnik machte.

Mit der 300er Serie haben die Ingenieure und Designer bei ORIGIN die stolze Tradition, Ästhetik und Nutzen miteinander zu verbinden, weitergeführt, die ursprünglich schon 50 Jahre zuvor erdacht wurde.

Die Langs glaubten, dass es einen Platz für Schönheit im All gäbe.

Die 300er Serie beweist, dass sie damit Recht hatten.



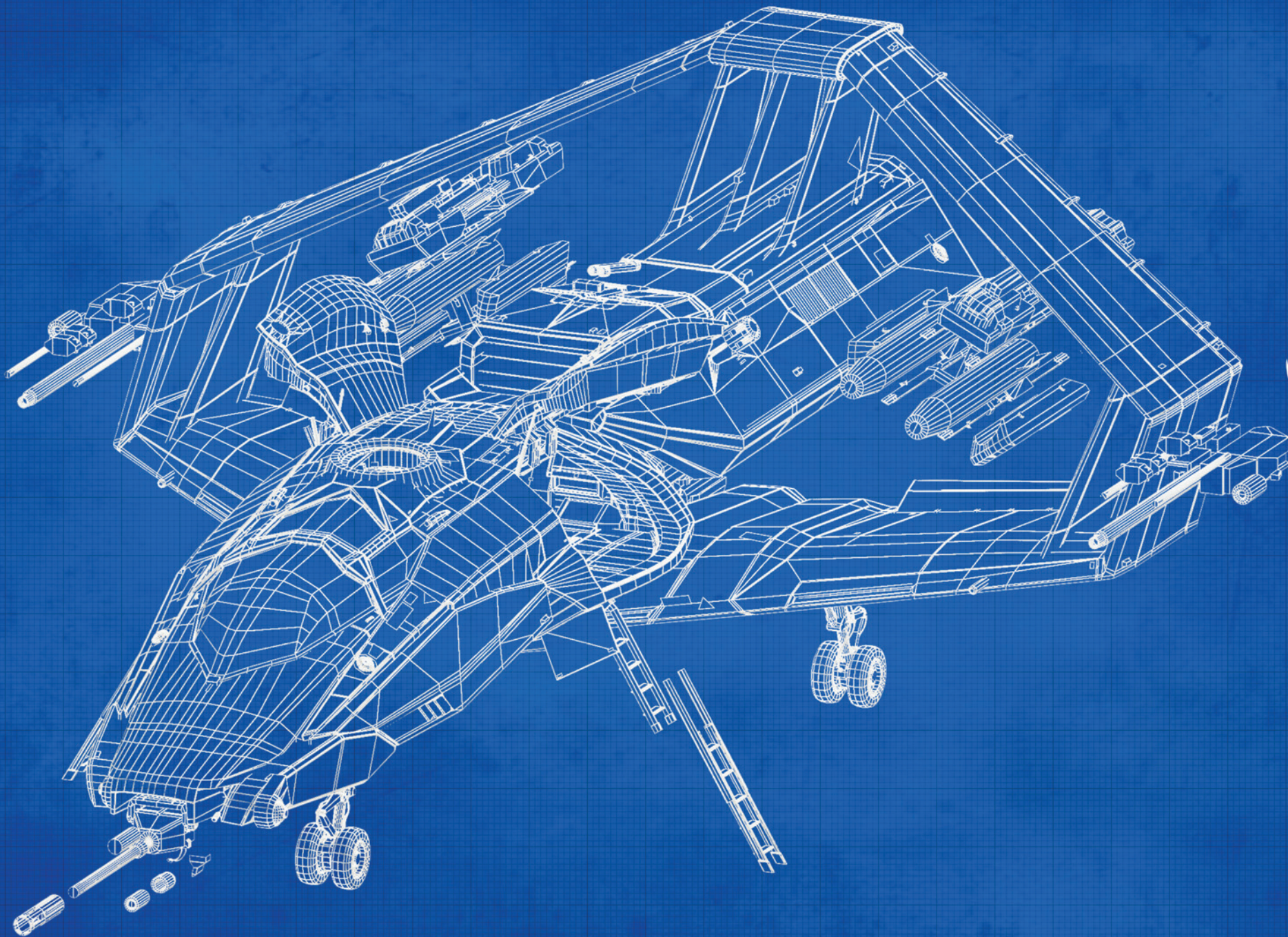
PERFEKTION

DIE HIMMEL WARTEN



DYNAMIK

**WO SICH ELEGANZ
UND KRAFT TREFFEN**



NO. REVISIONS		DATE BY	BUILDER
V1	Hard Point Config	2943-05-14	RR
V8	Final Hard Point	2943-05-19	RR

ORIGIN
JUMPWORKS
Cloud Imperium Games Corporation
<http://www.robertsspaceindustries.com>

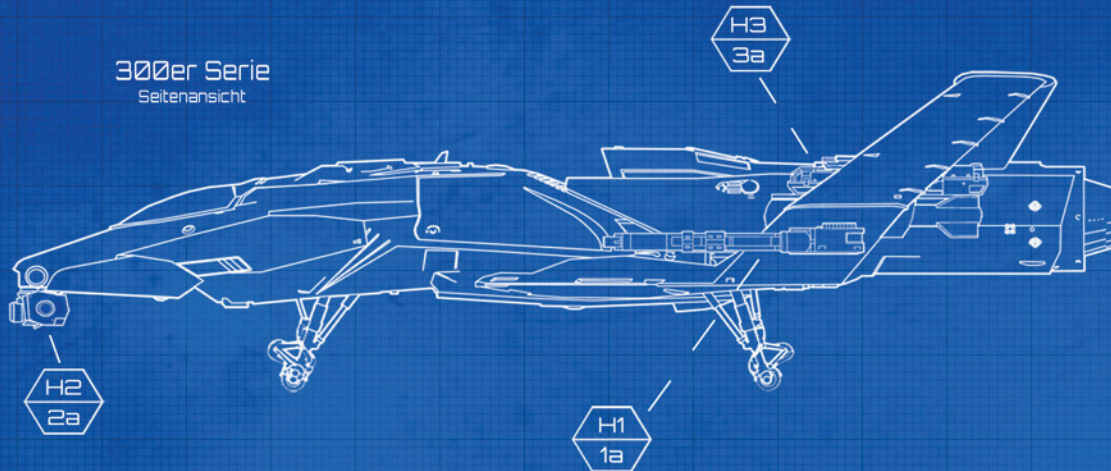
BEFESTIGUNGSPUNKTE
300er Serie

DRAWN BY: RA	CHECKED BY: DL
	NB Logic

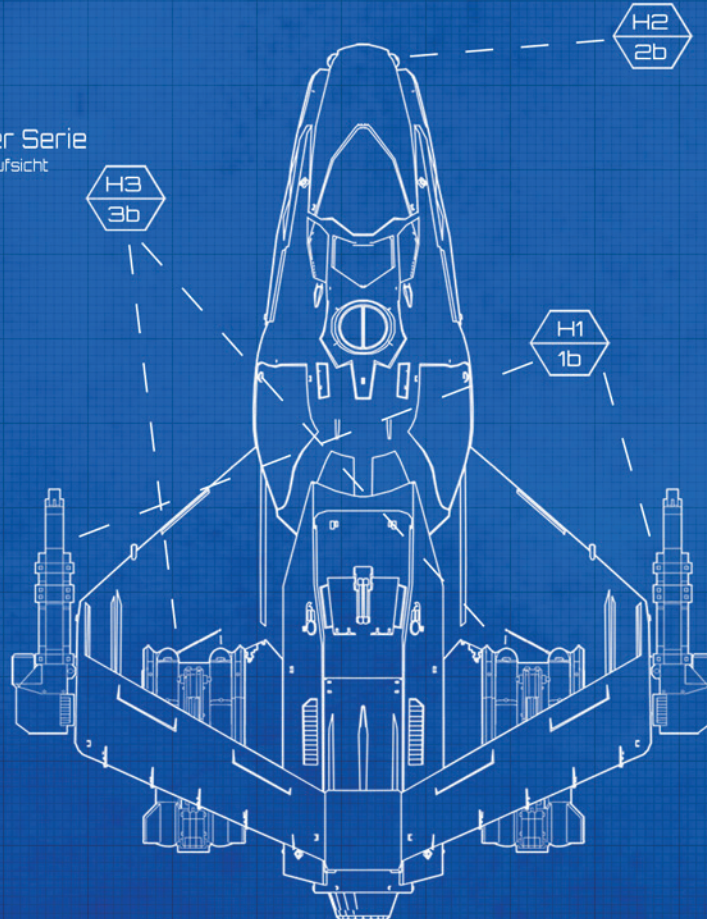
DISCLAIMER: These are our current specifications on paper. Some of this is likely to change during the R&D design and game balancing process over the next 24 months.

Sheet
EXP-1

300er Serie Seitenansicht



300er Serie Draufsicht

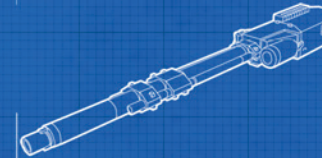


SCHLÜSSEL	MAX. GRÖßEN	AUSRÜSTUNG
H1	2 X GRÖßE 2	2 X AGR OMNISKY VI LASERKANONE (GRÖßE 2)
H2	1 X GRÖßE 2	1 X SURE GRIP TRAKTORSTRAHL (GRÖßE 2)
H3	2X GRÖßE 3	4 X TALON STALKER IR (GRÖßE 2)

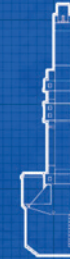
Hinweis:

- H1: Die AGR Omnisky VI Laserkanone ist serienmäßig auf allen Modellen der 300er Serie verbaut.
- H2: Der Traktorstrahl ist serienmäßig auf der 315p verbaut; optional auch auf den anderen Modellen der 300er Serie. Der Klaus & Werner Massebeschleuniger ist standardmäßig auf der 325a verbaut; optional auch auf den anderen Modellen der 300er Serie.
- H3: Die Talon Stalker ist serienmäßig auf der 325a verbaut; optional auch auf den anderen Modellen der 300er Serie.

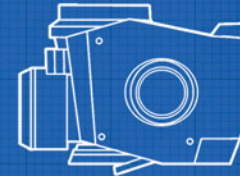
1a Seitenansicht



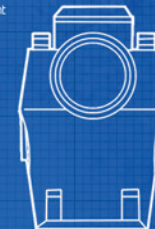
1b Draufsicht



2a Seitenansicht



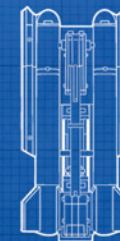
2b Draufsicht



3a Seitenansicht



3b Draufsicht



BUILDER	ORIGIN	Jump Works
V1	Hard Point Config	2543-25-14
V8	Final Hard Point	2543-25-15

ORIGIN
JUMPWORKS
Cloud Imperium Games Corporation
<http://www.robertsspaceindustries.com>

BEFESTIGUNGSPUNKTE
300er Serie

DRAWN BY: RA	CHECKED BY: DL	NB Logic
--------------	----------------	----------

DISCLAIMER: These are our current specifications on paper. Some of this is likely to change during the R&D design and engineering process over the next 24 months.

Sheet
HP-1



FLIEG HÖHER

**DAS STREBEN
NACH GLÜCK HÖRT
NIEMALS AUF.**

Eleganz und Effizienz,
Raffinesse und Stolz:

Die ORIGIN 300er Serie gibt Piloten und
Passagieren ein Gefühl von Sinn und Zweck
auf ihren Wegen - und einen Grund, immer
weiterzugehen.

DESIGN IST GESETZ.



Sparen Sie sich die komplizierten Handgriffe für außerhalb des Schiffes: Jedes Bauteil eines Raumschiffes der 300er Serie ist exakt da, wo Sie es erwarten würden. Bei ORIGIN sind wir stolz darauf, für den Piloten anstatt für das Raumschiff zu bauen. Jede Komponente eines ORIGIN-Raumschiffes, vom Laser-Bypass-Kern-Anschluss bis zum automatischen Cockpit-Vakkum-Verriegelungssystem, hat sein eigenes anerkanntes Design-

team und wurde auf das gründlichste auf seine Ergonomie geprüft. Darüber hinaus wurden Stresstests absolviert, um innerhalb der Ein-Mikron-Toleranz zu bleiben. Wir fühlen uns verpflichtet, sicherzustellen, dass Ihr Raumschiff sich wie eine Erweiterung Ihres Körpers anfühlt; schnappen Sie sich das Steuer einer 300er Serie und finden Sie heraus, was Sie bis jetzt vermisst haben.

EIN AUSSEHEN, DAS RESPEKT EINFLÖSST.



Sie fliegen mit tausenden von Kilometern pro Stunde, sprengen Asteroiden mit Ihren Laserkanonen und weichen stellarem Schutt aus. Also warum sollten Sie dabei nicht auch Spaß haben? Reisen durch das All müssen nicht lästig sein und Sie müssen es auch nicht in einer mattgrauen Blechbüchse tun. Entscheiden Sie sich für ein Raumschiff der 300er Serie und Sie werden sich wieder darauf freuen, den Weltraum zu

bereisen. Die 300er Serie bietet Schiffe, die genauso gut kämpfen wie sie aussehen, ausgerüstet mit serienmäßig eingebauten leistungsstarken Laserkanonen und optionalen Raketenwerfern. All das plus elegante, schöne Linien, die sorgfältig mithilfe von 200 Jahren Erfahrung in der Raumfahrt entwickelt wurden - es wundert niemanden, dass sie es den „ORIGIN-Look“ nennen.



IHR SCHIFF SPIEGELT IHRE PERSÖNLICHKEIT WIEDER.



Warum würden Sie nicht das Beste haben wollen? Hier bei ORIGIN verstehen wir im Gegensatz zu unserer Konkurrenz, dass jeder andere Vorlieben hat. Deshalb sind unsere Ingenieure stets bemüht, flexible Designs zu entwickeln, die es Ihnen erlauben, sich Ihr Schiff nach Ihren individuellen Bedürfnissen maßanfertigen zu lassen. Sie können sich sicher sein, dass alle Änderungen (fragen Sie bei einem autorisierten

Händler nach zulässigen Teilen nach) perfekt mit Ihrem 300er Modell oder vergleichbaren Modellen harmonieren werden, ohne dabei die Gesamtqualität oder etwaige Besonderheiten, die Ihre 300 zu einem ORIGIN-Raumschiff machen, zu opfern.



WIR HALTEN IHNEN DEN RÜCKEN FREI.



Seelenfrieden zu haben, muss nicht bedeuten, einen Teil seiner Bewegungsfreiheit aufzugeben. Ein professioneller Pilot kann sich nicht auf einen Reparaturdienst verlassen, wenn er zehn Sprungpunkte von zu Hause entfernt ist. Deswegen verfügt jedes Raumschiff der ORIGIN 300er Serie über vakuumgetestete und in höchster Qualität verbundene Bauteile und die dem Industriestandard entsprechenden Be-

festigungspunkte. Jede Komponente in einer 300 ist für den Piloten zugänglich, so dass erlittener Schaden nicht unbedingt ein Grund sein muss, um sofort wieder nach Hause zu fliegen. ORIGIN setzt auf strenge internationale Normen, wenn es darum geht, autorisierte Reparaturzentren zu zertifizieren, damit Ihnen stets ein sicherer Anlaufhafen zur Verfügung steht.

Das hochmoderne Glascockpit der 300er Serie gewährt einen uneingeschränkten Rundumblick für maximale Reaktionsfähigkeit. Das diamantgeschliffene Starprism™ Fenster erlaubt eine deutlich klarere Sicht als in jedem anderen Raumschiff seiner Klasse. Maßgeschneiderte HUDs liefern einen konstanten Strom an Daten, ohne die Sicht zu verdecken.



BEWUNDERN SIE DIE AUSSICHT





RAUM ZUM ATMEN



Die 300er Serie fühlt sich wie ein Kampfschiff an, ohne dabei den Komfort eines größeren Schiffes vermissen zu lassen. Durch den großzügigen Wohnbereich im hinteren Teil des Schiffes haben Sie auch bei länger anhaltenden Flügen reichlich Platz für alle Ihre Bedürfnisse: essen, schlafen und arbeiten in exquisitem Komfort.



Navigieren Sie durch die fernen Tiefen des Welt-
raumes mit dem Komfort und der Sicherheit,
den die viel bereisten Routen im All bieten. Flie-
gen Sie in dem Wissen, dass Ihr Raumschiff die
sicherste Hüllenkonstruktion im gesamten All
besitzt. Dies bietet Ihnen die absolute Freiheit,
zu erkunden, was Ihnen gefällt.

EIN NEUER HORIZONT, WO AUCH IMMER MAN HINSCHAUT



Integrierte Touch-Panels ermöglichen dem Pilo-
ten Zugriff auf alle Subsysteme selbst beim Ent-
spannen außerhalb des Cockpits. Ob Sie nun
Ihre Bordelektronik modifizieren müssen oder
sich einfach nur über die neuesten Börsenda-
ten informieren möchten, die Bordsoftware der
300er Serie ist immer für Sie in Reichweite.

300i



EINZIGARTIGER LUXUS.

Das 300i Touringmodell ist auf dem heutigen Markt das führende Raumschiff seiner Klasse. Als echter Alleskönner ist die 300i dazu in der Lage, jede nur erdenkliche Rolle auszufüllen und dies mit der Klasse und Eleganz zu tun, die man von ORIGIN erwartet. Alle Modelle sind serienmäßig mit Gorgon Defender Schilden und A&R Omnisky VI Kanonen ausgestattet.



A&R Omnisky VI Laserkanone.

Die A&R Omnisky VI Laserkanone ist serienmäßig in allen Grundmodellen der ORIGIN 300er Serie verbaut. ORIGIN ist eine Partnerschaft mit A&R für die exklusive Lieferung von Laserwaffen wegen ihrer unvergleichbaren Qualitätsstandards und ihres exzellenten Kundenservices eingegangen. Ihre nanometerdünnen Objektive und eine Titanium-Beryllium-Aufladespule macht die A&R Omnisky zu einer Waffe par excellence.

Grunddaten		300i
Länge	Meter	24
Besatzung (max.)		1
Masse (leer)	Kg	20.085
Schwerpunkt		Reisen

Strukturdaten	
Frachtkapazität (SCU)	4
Kraftwerk	ACOM StarHeart III (G2)
Triebwerk	Hammer Propulsion HE 5.3 (TR3)
Manövrierdüsen	12 x TR1
Schilde	Gorgon Defender AllStop (G2)

Befestigungspunkte	
Starr 2x (Außenflügel)	2 x A&R Omnisky VI Laserkanone (G2)
Beweglich 1x (Nase)	nicht ausgerüstet
Pylon 2x (Innenflügel)	nicht ausgerüstet

315p



JENSEITS DER ERKENNTNIS.

Das Entdecken ist die höchste Berufung des Menschen. Bereiten Sie sich darauf vor, weit entfernte Horizonte neu zu kartieren, mit dem modernsten Stück Technik, das der Menschheit zur Verfügung steht: die ORIGIN 315p. Ausgestattet mit einem noch widerstandsfähigeren Triebwerk und einem maßgeschneiderten Sensorenpaket, exklusiv designed von Chimera Communications, wurde die 315p für den Piloten konzipiert, der noch einen Schritt weitergehen möchte, um Dinge zu sehen, die nur wenige zuvor gesehen haben.



Dragon Stellar STC Silver.

Fliegen Sie weiter und schneller als je zuvor. Die ORIGIN 315p paart das hochklassige Tyler D-Tech Soniclite 600 Kraftwerk mit einem Dragon Stellar STC Silver Triebwerkssystem, das fähig ist, weiche Manöver gerade bei großen Reichweiten zu vollbringen. Die erweiterte Antriebslösung der 315p macht das Navigieren durch die weitesten Weiten des unerforschten Weltraumes so einfach wie einen Flug rund um das Terra-System.

Traktorstrahl.

Sie haben die entferntesten Sprungpunkte kartiert und sind in die entlegensten Nebel vorgedrungen? Und nun? Nehmen Sie ein Andenken an Ihre Reisen mit nach Hause, mit dem Traktorstrahl, der in jeder 315p serienmäßig verbaut ist. Ob Sie seltene Mineralien aus entfernten Asteroidengürteln schürfen oder die dunkelsten archäologischen Geheimnisse des Weltraumes entschlüsseln, der Traktorstrahl der 315p ist das Werkzeug der Wahl.



Grunddaten		315p
Länge	Meter	24
Besatzung (max.)		1
Masse (leer)	Kg	20.085
Schwerpunkt		Erkundung

Strukturdaten	
Frachtkapazität (SCU)	6
Kraftwerk	Alliance Startech KS3-9 (G3)
Triebwerk	Dragon Stellar STC Silver (TR4)
Manövrierdüsen	12 x TR1
Schilde	Gorgon Defender AllStop (G2)

Befestigungspunkte	
Starr 2x (Außenflügel)	2 x A&R Omnisky VI Laserkanone (G2)
Beweglich 1x (Nase)	Sure Grip Traktorstrahl (G2)
Pylon 2x (Innenflügel)	nicht ausgerüstet

325a



Grunddaten		325a
Länge	Meter	24
Besatzung (max.)		1
Masse (leer)	Kg	20.085
Schwerpunkt		Abfangmissionen

Strukturdaten	
Frachtkapazität (SCU)	4
Kraftwerk	Wei-Tek VHT2 Plus (G2)
Triebwerk	Hammer Propulsion HE 5.3 (TR3)
Manövrierdüsen	12 x TR1
Schilde	Gorgon Defender ForceWall (G1)

Befestigungspunkte	
Starr 2x (Außenflügel)	2 x A&R Omnisky VI Laserkanone (G2)
Beweglich 1x (Nase)	1x Klaus und Werner Sledge II (G2)
Pylon 2x (Innenflügel)	4 x Stalker IR (G2)

BEISPIELLOSE KRAFT.

Es ist ein gefährliches Universum da draußen. Seien Sie der Gebieter über Ihr Schicksal mit der kampfstarken ORIGIN 325a. Nur weil die Galaxis rau ist, müssen Sie noch lange nicht auf Komfort verzichten: Die 325a kann in jedem Raumkampf bestehen. Sie verfügt sowohl über ein erweitertes Waffenarsenal als auch über ein maßgeschneidertes Zielerfassungssystem, das von WillsOp speziell für die 325a entwickelt wurde.



Klaus & Werner Massebeschleuniger.

Für zusätzliche Durchschlagskraft verfügt die ORIGIN 325a über einen Klaus & Werner Massebeschleuniger. Diese Waffe stellt den Goldstandard unter den Massebeschleunigern dar. Sie wird in den Fabriken von K&W handgefertigt und versorgt Sie mit der Feuerkraft, die Sie brauchen, ob Sie nun geschäftlichen Interessen nachgehen oder sich durch Meteoriten aus Isometal hindurchbohren.

Talon Stalker IR Twin.

Gelangen Sie an die Spitze der Konkurrenz mit einem Paar bilderkennenden Talon Stalker-Raketen. Diese Raketen, die an doppelt montierten und eingesenkten Rumpfaufhängungen befestigt sind, bilden einen essentiellen Teil des kompletten Waffensystems der ORIGIN 325a und geben Ihnen einen Vorteil in Situationen, in denen Feuerkraft den Unterschied zwischen Leben und Tod macht.



350r



Grunddaten		350r
Länge	Meter	24
Besatzung (max.)		1
Masse (leer)	Kg	20.085
Schwerpunkt		Rennsport

Strukturdaten	
Frachtkapazität (SCU)	0
Kraftwerk	ACOM StarHeart IV (G3)
Triebwerk	2 x Hammer Propulsion HM 4.3 (TR3 x2)
Manövrierdüsen	12 x TR1
Schilde	Gorgon Defender AllStop (G2)

Befestigungspunkte	
Starr 2x (Außenflügel)	2 x A&R Omnisky VI Laserkanone (G2)
Beweglich 1x (Nase)	nicht ausgerüstet
Pylon 2x (Innenflügel)	nicht ausgerüstet

DIE PURE GESCHWINDIGKEIT.

Seit Anbeginn der Zivilisation haben Menschen danach gestrebt, schnellere Maschinen zu bauen. Heute präsentiert ORIGIN den Höhepunkt dieser Anstrengungen: Die ORIGIN 350r. Die Kombination eines StarHeart IV Standardkraftwerkes mit dem Rumpf der 300i, der völlig neu entwickelt wurde, um die Hammer Propulsion HM 4.3 Doppeltriebwerke zu behausen, macht die 350r zum schnellsten Raumschiff, das Sie je Ihr eigen nennen werden.

Hammer Propulsion HM 4.3 Doppeltriebwerke.

Doppelte Schubkraft, unbegrenztes Potential. Der Rumpf der 350r wurde von Grund auf neu konzipiert, um die Kompatibilität mit den Hammer Propulsion HM 4.3 Doppeltriebwerken sicherzustellen. In Kombination mit dem leistungsstarken StarHeart IV Standardkraftwerk liefert die 350r die Kraft, die Sie benötigen und die Geschwindigkeit, nach der Sie sich sehnen.

A&R Omnisky III Laserkanone.

Die A&R Omnisky ist eine energieeffiziente Waffe, die es der ORIGIN 350r erlaubt, den Triebwerken ein Maximum an Energie zur Verfügung zu stellen, ohne dabei die Fähigkeit zu verlieren, sich zu verteidigen. Denn in der Lage zu sein, alles im Weltraum hinter sich zu lassen, sollte nicht bedeuten, dass man dabei die Fähigkeit zu kämpfen verliert.



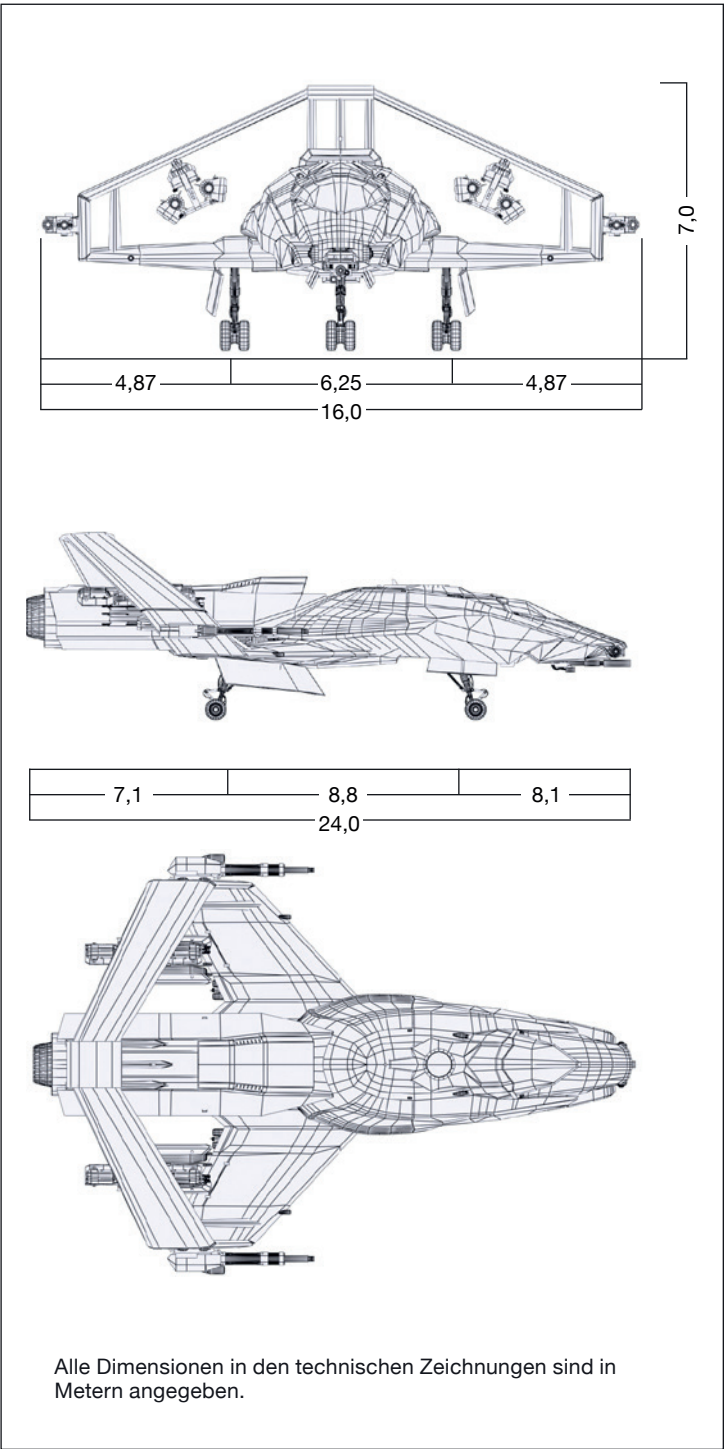
Technische Daten

Grunddaten		300i	315p	325a	350r
Länge	Meter	24	24	24	24
Besatzung (max.)		1	1	1	1
Masse (leer)	Kg	20.085	20.085	20.085	20.085
Schwerpunkt		Reisen	Erkundung	Abfangmissionen	Rennsport

Strukturdaten				
Frachtkapazität (SCU)	4	6	4	0
Kraftwerk	ACOM StarHeart III (G2)	Alliance Startech KS3-9 (G3)	Wei-Tek VHT2 Plus (G2)	ACOM StarHeart IV (G3)
Triebwerk	Hammer Propulsion HE 5.3 (TR3)	Dragon Stellar STC Silver (TR4)	Hammer Propulsion HE 5.3 (TR3)	2x Hammer Propulsion HM 4.3 (TR3)
Manövrierdüsen	12 x TR1	12 x TR1	12 x TR1	12 x TR1
Schilde	Gorgon Defender AllStop (G2)	Gorgon Defender AllStop (G2)	Gorgon Defender ForceWall (G1)	Gorgon Defender AllStop (G2)

Befestigungspunkte				
Starr 2x (Außenflügel)	2 x A&R Omnisky VI Laserkanone (G2)	2 x A&R Omnisky VI Laserkanone (G2)	2 x A&R Omnisky VI Laserkanone (G2)	2 x A&R Omnisky VI Laserkanone (G2)
Beweglich 1x (Nase)	nicht ausgerüstet	True Grip Traktor- strahl (G2)	1 x Klaus & Werner Sledge II (G2)	nicht ausgerüstet
Pylon 2x (Innenflügel)	nicht ausgerüstet	nicht ausgerüstet	4 x Talon Stalker IR (G2)	nicht ausgerüstet

Rechtliche Hinweise: Holografische und sonstige Abbildungen, die in dieser Werbebroschüre enthalten sind, basieren auf Informationen wie sie zur Zeit ihrer Anfertigung vorliegen. ORIGIN behält sich das Recht vor, Farben, Module, Befestigungspunkte, Ausstattung, Spezifikationen und die Modelle der Raumschiffe, die in der Broschüre dargestellt werden, zu jedem Zeitpunkt und ohne Vorankündigung zu ändern. Die Bezeichnungen der Raumschiffe sind ohne Gewähr und obwohl den Schiffen spezifische Rollen zugewiesen sind, gibt ORIGIN keine Garantie, dass sie in diesen Rollen getestet wurden. Nur wenn es ausdrücklich erwähnt wurde, dürfen Raumschiffe mit optionaler Ausstattung dargestellt werden. Während ORIGIN bestrebt ist, in dieser Broschüre korrekte Informationen anzubieten, geben wir keine Garantie für ihre Genauigkeit. ORIGIN kann nicht für die Genauigkeit der Informationen in dieser Publikation oder für Schaden, der aus unsachgemäßem Gebrauch entsteht, haftbar gemacht werden. Diese Broschüre ersetzt nicht Informationen unserer autorisierten Partner und sollte nicht als genauer erachtet werden. Neuigkeiten und Erläuterungen können Sie bei autorisierten ORIGIN-Händlern oder durch Kontaktierung der ORIGIN-Konzernzentrale erhalten.





Seitenverkleidung.

Sie möchten eine verstärkte Panzerung, die das Schiff nicht wie eine Schildkröte aussehen lässt? Die 300er Serie macht es möglich. Ihre hochwertige Rumpfpanzerung mit nanopolarisierten Verbindungspunkten schützt das Cockpit vor jedweden interstellaren Gefahren.



Haupttriebwerk.

Was ist der Vorteil, alles im All hinter sich lassen zu können? Mit der 300er Serie sind Sie schon weg, bevor der Gegner Sie auch nur als Ziel erfassen kann. Durch das erstklassige Triebwerk (die 350r ist doppelt bestückt), das so kraftvoll ist, wie es aussieht, wird die 300er Serie zum Traum für jeden, der die Geschwindigkeit liebt.

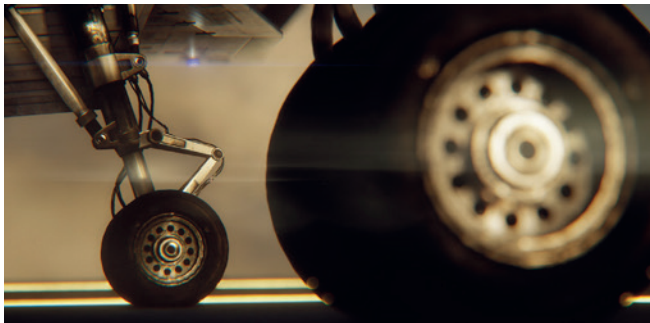


Fahrwerk.

Das vollständig einfahrbare, segmentierte Fahrwerk trägt dazu bei, dass die 300er Serie genauso stabil auf dem Erdboden wie im Weltraum ist. Die versenkten Titanverstrebungen verkleinern die Radarsignatur auf ein Minimum und geben dem Schiff gleichzeitig Standfestigkeit, wenn es gelandet ist.

Cockpitverkleidung.

Die 300er Serie ist mit einem voll funktionsfähigen, beleuchteten Armaturenbrett ausgestattet, das in Versuchen die situationsbedingte Wahrnehmung um bis zu 33% verbessert hat. Es ist nicht nur auf dem neusten Stand, sondern hat einen zeitlosen Stil.



Jeder Flug beginnt und endet auf den Rädern.

Die natürlichen von Terra stammenden Macetree-Reifen und hochbelastbaren Ladeverstreibungen machen das Fahrwerk der 300er Serie zu einer Klasse für sich. Diese Technologie erlaubt es Ihnen, auch in den belebtesten Raumhäfen oder den rauesten Grenzwelten sanft zu landen.



Cockpitaußenansicht.

Maximale Sicht, ohne Sicherheit zu opfern. Das revolutionäre Cockpit der 300er Serie mit Rundumsicht versiegelt sich perfekt und unabhängig von der Schildtechnologie. Das bedeutet, dass es genauso sicher ist, in einem Schiff der 300er Serie Alltagskleidung zu tragen, wie einen Raumanzug.



Die Basis des Pilotensitzes.

Der neue Pilotensitz von Atlas ist durch ORIGINS patentierte Federungstechnologie mit dem Rumpf verbunden und ist in der Lage, sogar die Erschütterungen der turbulentesten Atmosphären und Umgebungen auszugleichen.



Die Silhouette des Unterbodens.

Nichts im Weltraum sieht aus wie ein Schiff der 300er Serie. Die ausgeprägte Silhouette und der glänzende metallene Rumpf ragen in allen Situationen heraus und flößen sowohl Geschäftspartnern als auch Gegnern Ehrfurcht ein. Eine 300 ist kein Raumschiff, sie ist eine Botschaft.

Die Laser der Außenflügel.

Die Laser der Marke A&R Omnisky gehören zur Standardausrüstung eines jeden Modells der 300er Serie. Die auf Präzision hin entwickelten Linsen und die serienmäßige Zielverfolgungstechnologie geben der Omnisky eine Sonderstellung.



Die Raketen der Innenflügel.

Optionale externe Raketenhalterungen (Standard auf der 325a) erlauben es der 300er Serie taktische Gefechtsköpfe zu tragen, ohne die Signatur des Schiffes zu vergrößern, wie es bei anderen Schiffen ihrer Klasse der Fall ist. Die Sensoren auf der Raketenhalterung ziehen sich während der Feuersequenz zurück, um die Rumpfsignatur zu jeder Zeit zu minimieren.



Manövrierdüsen.

Die TR1 Manövrierdüsen der 300er Serie bieten eine so hohe Genauigkeit und Variabilität ihrer Schubkraft (je nach Verfügbarkeit), dass die Erkundungsgilde sie als ideal für das Navigieren von unkartierten Sprungpunkten empfohlen hat.





Die ORIGIN JUMPWORKS GmbH, die ihren Sitz auf Terra, dem Herzen menschlicher Zivilisation, hat, entwirft und konstruiert schon seit über zwei Jahrhunderten hochwertige Raumschiffe und Raumschiffsbauteile. Ob man die unerreichte Geschwindigkeit der M50 bevorzugt oder den geräumigen Luxus der 890 JUMP, ORIGIN hat für jeden Lebensstil eine Lösung entwickelt.

ORIGIN bietet neben hochfesten strukturellen Komponenten, die in den gefährlichsten Umgebungen 150% mehr Überlebensfähigkeit bieten, auch stilvolle Innenräume, die von Johann Hexlairre und den besten Designern in der Galaxis entworfen wurden. Die Raumschiffe von ORIGIN sind mehr als die Summe ihrer Teile. ORIGIN definiert den Standard mit ihren Befestigungs- und Zugangspunk-

ten. Ausschließlich Bauteile höchster Qualität werden serienmäßig verbaut oder sind bei autorisierten Händlern optional erhältlich. Alle ORIGIN-Modelle werden von uns selbst gefertigt. Ob nun Flügelholme oder Getränkehalter, alles wird von den Ingenieuren hier bei ORIGIN entworfen, konstruiert und dann in den ORIGIN-Fertigungsanlagen hergestellt.

Sie fliegen das Raumschiff, das wir erdacht haben, ohne jegliche Kompromisse. Wenn Sie nun noch die beispiellosen Sicherheitswerte und die hohen Noten für die Flugeffektivität der ORIGIN-Modelle bedenken, dann wissen Sie, dass Sie bei der Wahl eines ORIGIN-Raumschiffes Ihr Leben in die bestmöglichen Hände legen.

Die Modelle, die in dieser Publikation gezeigt werden, sind für die Nutzung in der UEE freigegeben. Einige Ausrüstungsgegenstände sind nur als Option, verbunden mit Zusatzkosten, zu erwerben. Die Verfügbarkeit kann von Markt zu Markt aufgrund lokaler Einschränkungen und Vorschriften variieren. Um an Informationen über die Standardausstattung und optionale Ausrüstung zu gelangen, befragen Sie bitte Ihren örtlichen Origin-Händler.

Alle Informationen betreffend Konstruktion, Eigenschaften, Design, Bewaffnung, Abmessungen, Gewicht, Ausgangsleistung und Instandhaltungskosten sind zur Zeit des Drucks dieser Broschüre (21.06.2943) korrekt. Origin behält es sich vor, Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern.

Die tatsächlichen Farben können von denen in der Broschüre dargestellten abweichen.

Fehler und Auslassungen sind ausgenommen.

© ORIGIN JUMPWORKS GmbH, 2943

Alle Texte, Bilder und andere Informationen in dieser Publikation unterliegen dem Urheberrecht.

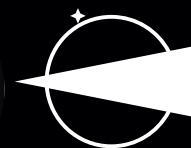
ORIGIN JUMPWORKS GmbH

Kein Teil dieser Publikation darf in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise ohne vorherige schriftliche Erlaubnis von der ORIGIN JUMPWORKS GmbH vervielfältigt oder weitergegeben werden.

ORIGIN JUMPWORKS GmbH

Marketingabteilung
3245 N 467. Straße
Prime, Terra

Gültig ab: 20.06. SET



<https://das-kartell.org>

Übersetzung : 23Magnus23
Korrektur : Malu23
Grafische Bearbeitung: Olaf_Jaeger

Schiffsspezifikationen nicht aktuell

englische Originalausgabe von CIG
www.cloudimperiumgames.com
www.robertsspaceindustries.com