



Schiffsenthusiasten mögen die MISC Razor betrachten und sich fragen: „Habe ich das nicht schon mal gesehen?“ Die simple Antwort lautet: „Ja“. Doch die Razor ist alles anderes als simpel. Ihre Geschichte beginnt im Jahr 2833, als der damalige CEO, Kori Desmon, sich zu dem Versuch entschloss, MISCs Portfolio von schweren Industrieschiffen mit leichteren, manövrierfähigeren Schiffen zu erweitern.

Um die neue Ausrichtung des Unternehmens gebührend zu unterstreichen, setzte er sich den Traum zum Ziel, ein MISC-Schiff zum Sieg im Murray Cup zu führen. Das Ergebnis war Daedalus. Obwohl sich die Daedalus mit anderen Rennschiffen messen konnte, erlebte Desmon nie die Erfüllung seines Traums einer Meisterschaft.

Jüngst beschlossen MISCs Ingenieure, das Projekt wieder aufleben zu lassen, indem sie moderne Design-erkenntnisse sowie eine neue Antriebstechnologie der Xi'An in die ursprünglichen Baupläne integrierten und einen neuen Versuch wagten, MISCs unerfüllte Rennsportambitionen zu verwirklichen.

Wir sind stolz, die neue MISC RAZOR vorstellen zu dürfen.



RAZOR

Höchstleistung

Höchstleistung

MICROTECH





KEIN KOMPROMISS

KEIN ZUFRIEDENGEBEN

EINFACH REINE SPITZENLEISTUNG

NICHT NUR EIN HÜBSCHES GESICHT

WÄHREND VIELE DAS ZWEIFARBIGE DESIGN DER RAZOR FÜR EINE GEWAGTE KÜNSTLERISCHE WAHL HALTEN, ERFÜLLEN DIE MATTSCHWARZEN FLÄCHEN DES NEUEN MISC-RENNSCHIFFS IN WIRKLICHKEIT EINEN GANZ ANDEREN ZWECK.

WILLKOMMEN BEI PROTEUS, EINEM HOCHMODERNEN KRAFTSTOFFSAMMELSYSTEM. ALS TEIL VON DAEDALUS' URSPRÜNGLICHEM SCHIFFSDSIGN UND ALS EINES DER ELEMENTE, DAS DIE AUFMERKSAMKEIT DER HEUTIGEN MISC-INGENIEURE AUF SICH ZOG, HAT DAS PROTEUS-SYSTEM NIE WIRKLICH DEN WIRKUNGSGRAD ERREICHT, DER VON DEN URSPRÜNGLICHEN INGENIEUREN ANGEDACHT WAR. DANK FORTSCHRITTEN IN DER SCHIFFSBAUTECHNOLOGIE UND ENTWICKELT IN ZUSAMMENARBEIT MIT UNSERER EINRICHTUNG IM RIHLAH-SYSTEM IST PROTEUS NUN BEREIT.

DIE GESAMTE AUS EINEM VERBUNDGEWEBE HERGESTELLTE OBERFLÄCHE IST MIT WINZIGEN ÖFFNUNGEN BEDECKT, DIE WÄHREND DES FLUGES WASSERSTOFF AUFSAMMELN. OBWOHL DIE RAZOR MIT STANDARD-KRAFTSTOFFEINLÄSSEN AUSGESTATTET IST, VERGRÖßERT DAS PROTEUS-SYSTEM DIE OBERFLÄCHE DER SAMMELPUNKTE, WAS ES IHNEN ERMÖGLICHT, IHREN BOOST FRÜHER ZU AKTIVIEREN.



DETAILS

„Als ich in das Cockpit einer MISC Razor reinsprang, wusste ich nicht, was mich erwarten würde. Ich meine, wie kommt man von einer Starfarer zu einem Rennschiff? Als ich beschleunigte, wusste ich es. Sehr, sehr schnell.“

- TREVOR YUMON, SIEGER DES MURRAY CUPS 2939





BEDIENORIENTIERTES COCKPIT

Wie bei allen MISC-Schiffen sind auch bei der Razor Bediener-sicherheit und -komfort genauso wichtig wie Robustheit und Funktionalität. Unsere Designer haben Monate mit der Erprobung von verschiedenen Konfigurationen verbracht, um die optimale Anordnung für die Bedieneffizienz zu finden, woraus ein vertrautes und intuitives Cockpitdesign resultierte. Die Razor besitzt einen OS-4K-Pilotensitz, ausgestattet mit NeoPrex-Polsterung mit Formgedächtnis, um ein Maximum an Komfort für längere Strecken sowie ultimativen Schutz im Falle eines plötzlichen Einschlages zu gewährleisten.



ÜBERFLÜGELN SIE DIE KONKURENZ



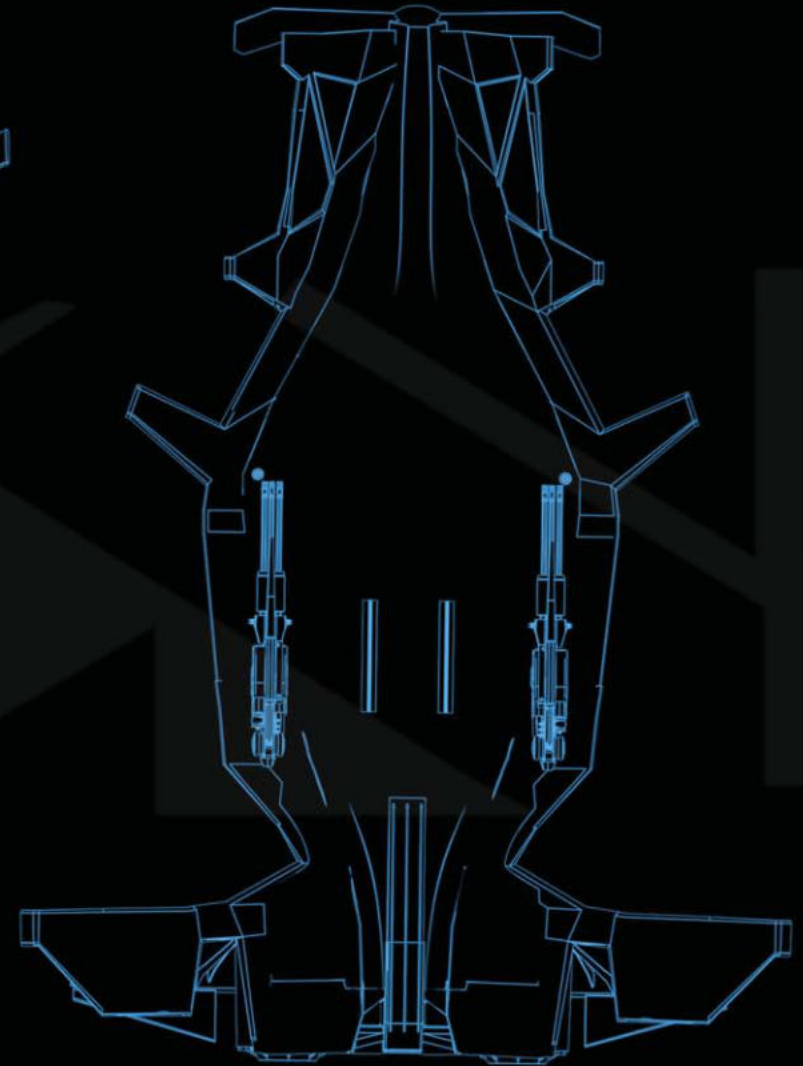
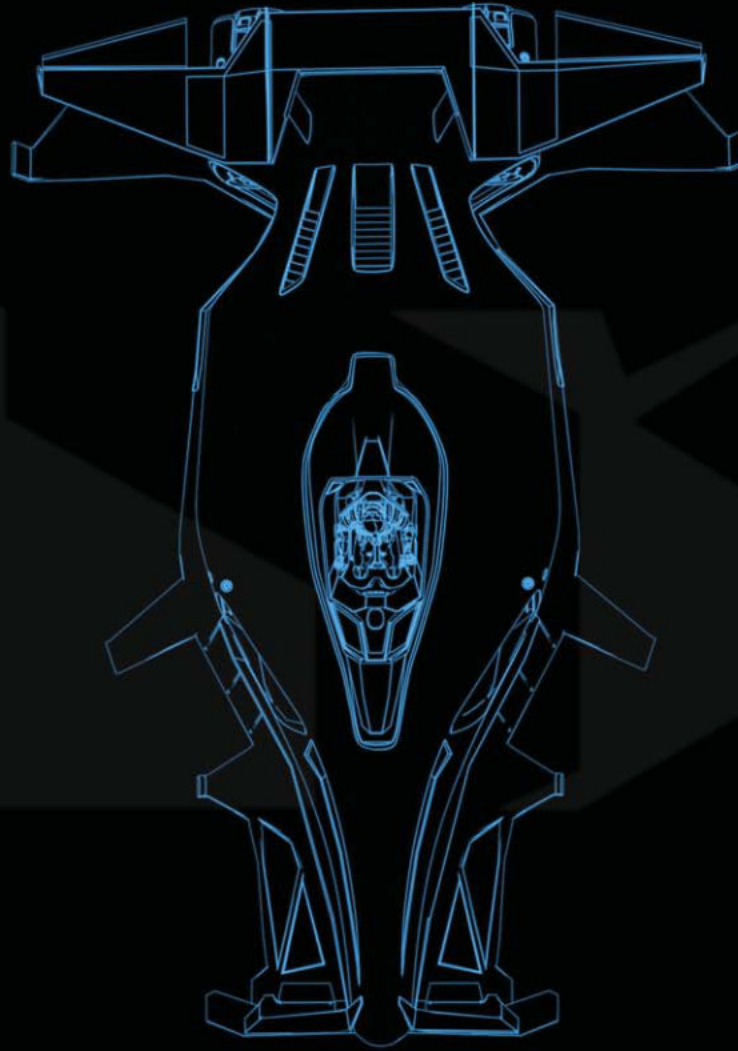
BEISPIELLOSE GESCHWINDIGKEIT

MISC-ZUVERLÄSSIGKEIT

KLASSE: Rennsport
BESATZUNG: Einsitzer Stationen: 1 (Pilot)
LÄNGE: 11 m BREITE: 7,95 m (breiteste Stelle)
HÖHE: 2,41 m (mit Kufen)
2,03 m (ohne Kufen)
MASSE (leer): 6900 kg
HALTERUNGEN: 2 x Größe 2
FAHRWERK: Kufen

Die Razor wurde entworfen, um eine neue Generation von Ausdauer-Rennschiffen zu definieren.

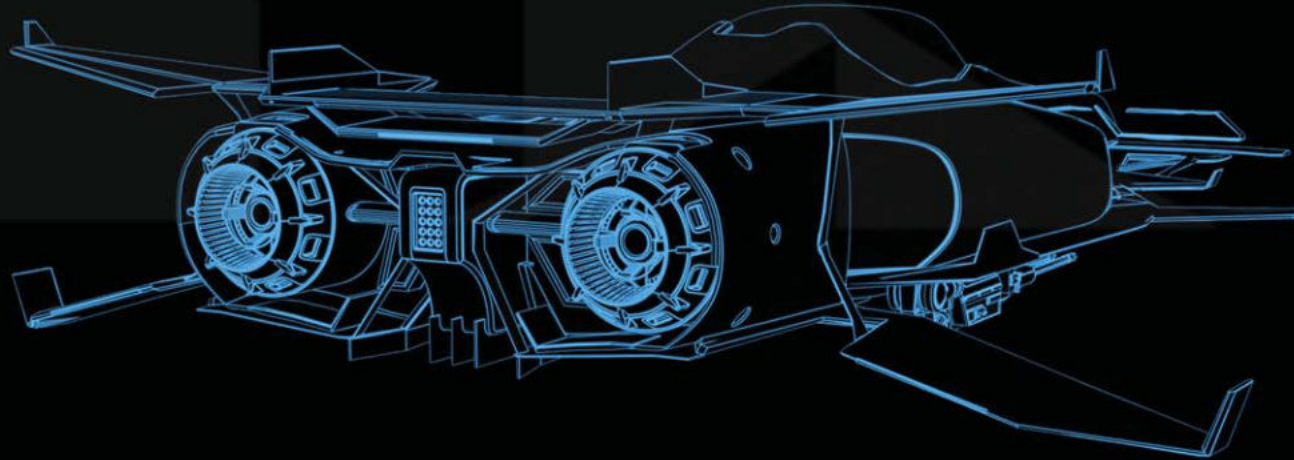
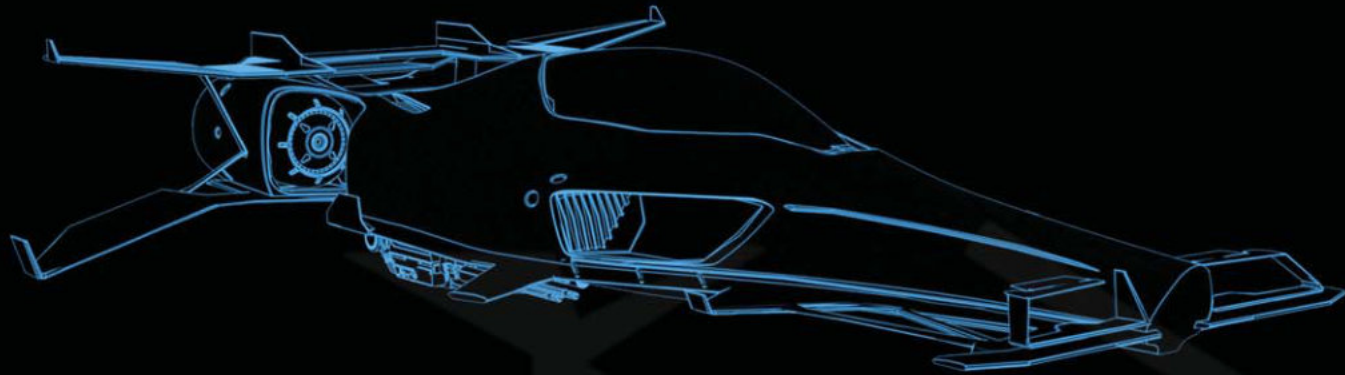
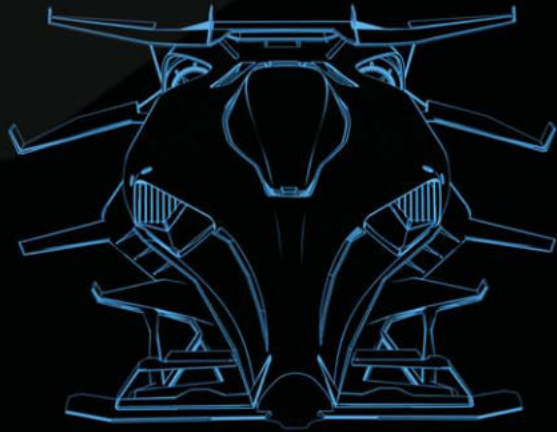
Dank der zwei Jahrhunderte an preisgekrönter Ingenieurserfahrung von MISC und hochmoderner Xi'An-Technologie bieten die zwei leistungsstarken Doppeltriebwerke der Razor zusammen mit MISCs proprietärer Daelight-Manövrierdüsenteknologie eine erstaunliche Kombination aus Leistung und Effizienz.



KLASSE: Rennsport
BESATZUNG: Einsitzer Stationen: 1 (Pilot)
LÄNGE: 11 m BREITE: 7,95 m (breiteste Stelle)
HÖHE: 2,41 m (mit Kufen)
2,03 m (ohne Kufen)
MASSE (leer): 6900 kg
HALTERUNGEN: 2 x Größe 2
FAHRWERK: Kufen

Die in unserer Rihlah-Einrichtung unter der Aufsicht vom erfahrenen Schiffsdesigner Lyr To-Ko entwickelte und gebaute Daelight-Technologie hebt die Messlatte für Kraftstoffeffizienz.

Kombiniert mit dem Kraftstoffsammelmaterial der Razor bedeutet das, dass Sie früher und länger boosten können.





RAZER



MISC möchte sich bei unseren großzügigen Sponsoren
des 2947er **MISC-Rennstalls** bedanken.



CRY-ASTRO STATION





<https://das-kartell.org>

Übersetzung : Malu23
 Korrektur : Mistanuda_SpaceWorks
 Grafische Bearbeitung: Bellheim
 Fahrzeugspezifikationen nicht aktuell
 englische Originalausgabe von CIG
www.cloudimperiumgames.com
www.robertsspaceindustries.com

©2946 Musashi Industrial and Starflight Concern.

Alle Logos, Bilder, Texte und Designs sind geschützte und registrierte Handelsmarken von MISC und deren Partnern. Alle Produktnamen, Logos und Marken gehören ihren jeweiligen Eigentümern und werden mit deren Erlaubnis verwendet. Alle technischen Informationen und Daten wurden während kontrollierter Tests ermittelt und gelten zum Zeitpunkt ihrer Bekanntmachung als genau. Einige Bilder können optionale Ausrüstung zeigen. Bitte befragen Sie Ihren lokalen Händler über die Ausstattung Ihres Modells.

MUSASHI INDUSTRIAL and STARFLIGHT CONCERN Marketing Dept. 1611 Terashi Square Gebäude 6728c Fujin City, Saisei, Centauri

Xi'An-Register: ExtraEmp-Abteilung: MISC Rihlah/Shorvu

Star Citizen ® is a registered trademark of Cloud Imperium Games Corp.

Star Citizen®, Roberts Space Industries® and Cloud Imperium® are registered trademarks of Cloud Imperium Rights LLC