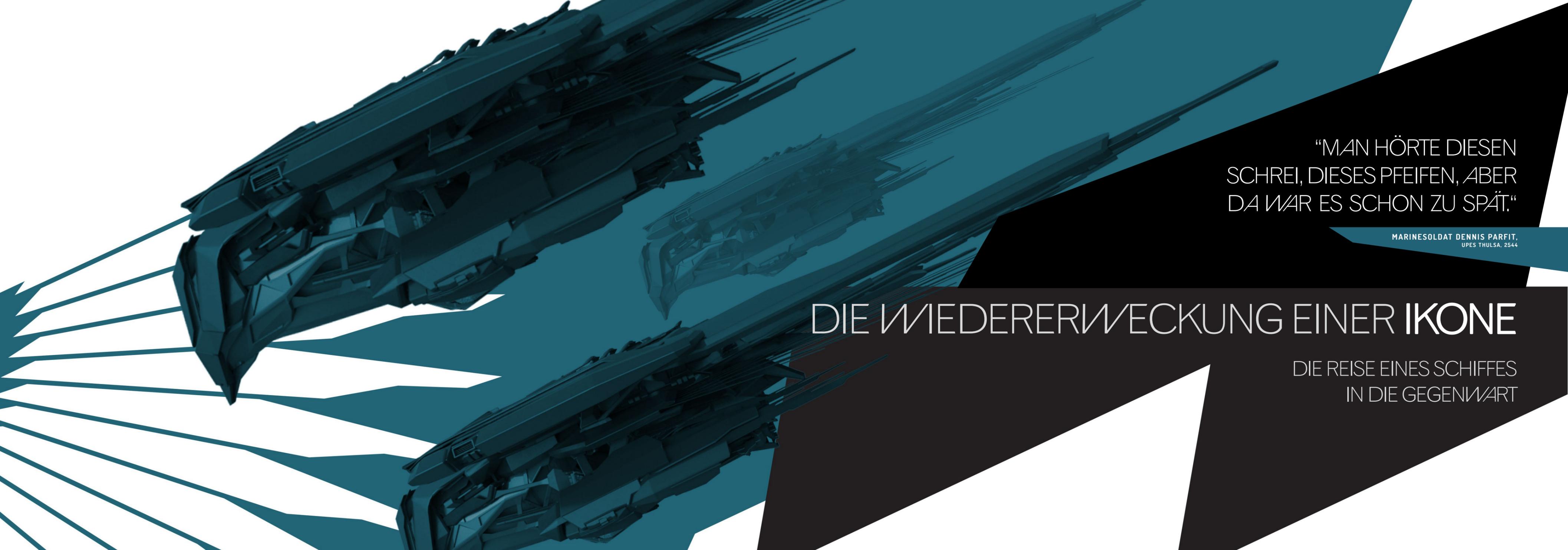




ESPERIA
TALON



“MAN HÖRTE DIESEN
SCHREI, DIESES PFEIFEN, ABER
DA WAR ES SCHON ZU SPÄT.“

MARINESOLDAT DENNIS PARFIT,
UPES THULSA, 2544

DIE WIEDERERWECKUNG EINER IKONE

DIE REISE EINES SCHIFFES
IN DIE GEGENWART



“SIE FALLEN ÜBER DICH HER UND LASSEN DIE HÖLLE HEREINBRECHEN, NOCH BEVOR DU DIE JÄGER ALARMIEREN KANNST. UND SO SCHNELL SIE GEKOMMEN SIND, SIND SIE AUCH WIEDER VERSCHWUNDEN. SPURLOS. DANN IST MAN MIT ZERSTÖRTEM COMM EIN LEICHTES ZIEL UND WARTET DARAUF, DIESES PFEIFEN WIEDER ZU HÖREN...”

LEUTNANT WEBBER FORBES,
12. JAGDGESCHWADER UPES HORIZON, 2544

KRIEGSWAFFE

Die Geschichtsbücher sind gefüllt mit Dutzenden von Berichten aus den Tevarin-Kriegen von scheinbar gespenstischen Kräften, die überall lauern konnten und darauf warteten, zuzuschlagen, wenn man sie am wenigsten erwartete.

Die einzigartig wirksamen Angriffsmethoden und -formationen, die von Talon-Piloten eingesetzt wurden, waren

beispielhaft für den Einsatz koordinierter Übergriffe der Tevarin. Diese nahezu synchronen Angriffe maximierten die Stärke jedes einzelnen Angreifers als Teil einer größeren kombinierten Offensive. Die Tevarin-Kampfverbände waren ein Paradebeispiel für unbarmherzig effiziente, chirurgisch präzise Angriffe. Die Talon war dabei eines ihrer tödlichsten Werkzeuge.

BLEIBENDES/VERLORENES VERMÄCHTNIS

Jahrhunderte sind vergangen, seit Talons die UPE-Streitkräfte bedrängten, doch die Innovationen, die Teil eben dieser Schiffe waren, trugen dazu bei, die Raumfahrtindustrie dorthin zu bringen, wo sie heute ist. Zu Beginn des Ersten Tevarin-Krieges verließen sich menschliche Raumschiffe fast ausschließlich auf physische Panzerung, um Angriffen zu widerstehen. Tevarin-Schiffe waren jedoch mit einer Technologie ausgestattet, die viel effizientere Schildprojektionen ermöglichte.

Und das betraf nicht nur kampffokussierte Anwendungen – die Tevarin nutzten darüber hinaus Luftschildtechnologie, welche die Herangehensweise der Menschheit an Großschiffe und Raumstationen neu definierte.

Trotz dieser tiefgreifenden Auswirkungen auf die Industrie gingen die meisten Tevarin-Schiffe sowie die Einzelheiten ihrer Konstruktion dank der weitreichenden Zerstörung durch die Säuberung (dem Abfall der Tevarin von ihrer Kultur und Kriegertradition) für immer verloren.





EINE GLÜCKLICHE ENTDECKUNG

Die Entdeckung von Tevarin-Waffenlagern im Kabal-System bot Esperia die einzigartige Gelegenheit, authentische, funktionstüchtige Tevarin-Technologie aus nächster Nähe zu studieren, die seit Jahrhunderten unberührt geblieben war.

Dank der UEE konnten Esperia-Ingenieure Tevarin-Historiker mit dem Transport und der Untersuchung dieser Artefakte beauftragen und so die bisher umfassendste Untersuchung der Tevarin-Technologie erstellen.

EINE IKONE REMASTERED

Wie zuvor das Dropship Prowler repräsentiert die Talon Esperias fortwährende Bemühungen, historisch bedeutsame Tevarin-Schiffskonstruktionen zu bewahren und sie für den Menschen nutzbar zu machen.

Esperia bietet das Schiff mit einem unvergleichlichen Grad an Authentizität an und ist mehr als begeistert, mit der gesamten Menschheit diese Reise durch die Geschichte zu unternehmen.

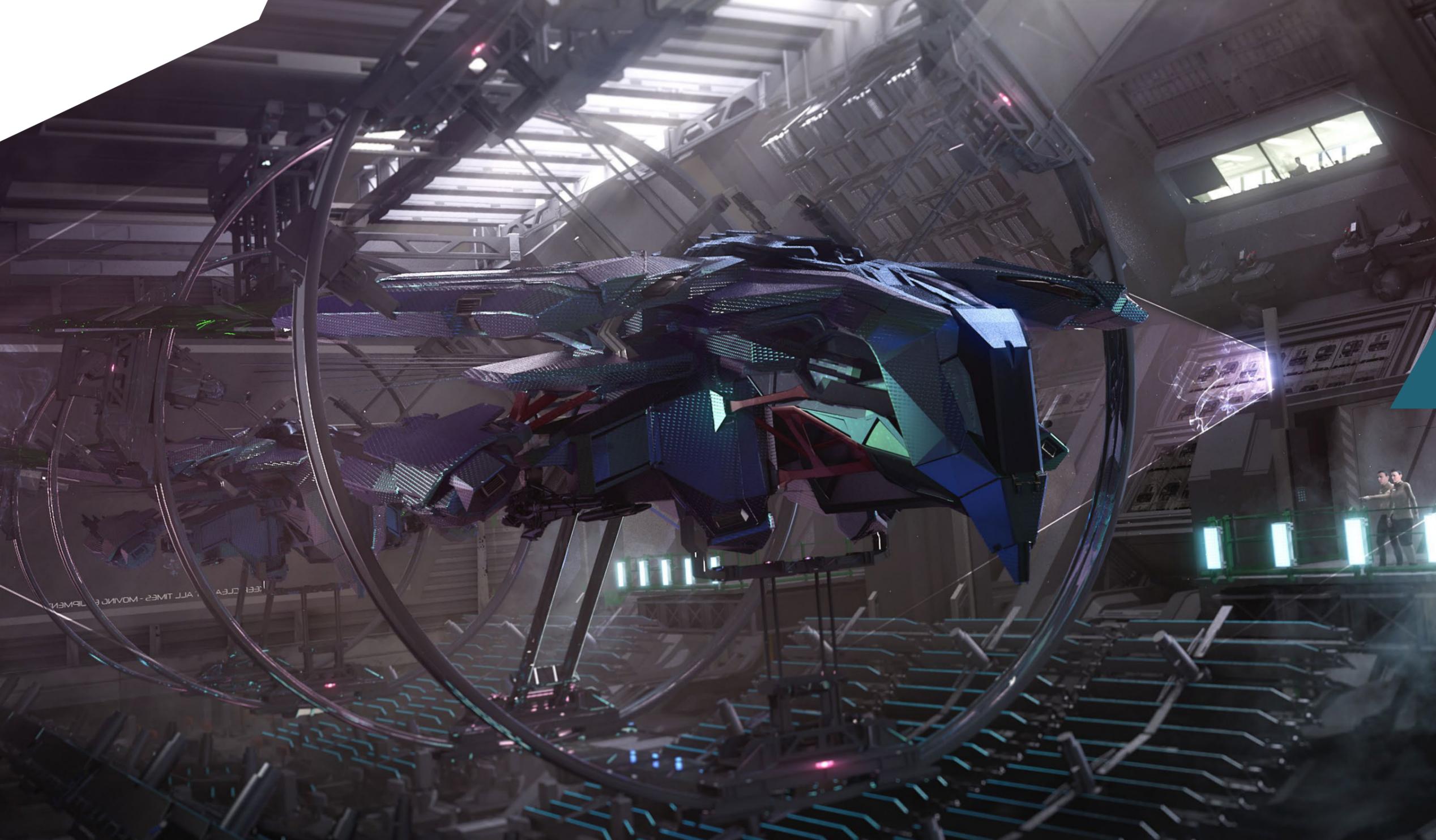




“EHRFURCHT
IST DAS WICHTIGSTE“

CHARLOTTE HUSSION,
CEO ESPERIA

DER PROZESS DER
REKONSTRUKTION



“DIE ENTDECKUNG VON KABAL BLEIBT FÜR UNS EIN KOMPLIZIERTES THEMA. ALS ESPERIA AN MICH HERANTRAT UND MICH BAT, SIE DAHINGEHEND ZU BERATEN, WAR ICH ZUNÄCHST UNSICHER, WIE ICH DARAUf REAGIEREN SOLLTE. DOCH IHR ENGAGEMENT FÜR DIE ERHALTUNG UNSERER TECHNOLOGIE UND GESCHICHTE ZU SEHEN, IST INSPIRIEREND.”

SENATOR SUJ KASSI

RESPEKT VOR DEM ORIGINAL

In enger Konsultation sowohl mit menschlichen als auch tevarinischen Piloten und Historikern sind wir bemüht, unter Berücksichtigung moderner Sicherheitsanforderungen so nah wie möglich an den ursprünglichen Entwürfen zu bleiben. Der Prozess beinhaltete umfangreiche Forschung und Entwicklung, um die Außenhülle und die guten Tarnfähigkeiten der ursprünglichen Talon nachzubilden.

Originalgetreu bis ins kleinste Detail verfügt sie sogar über maßgeschneiderte Waffen, die den Tevarin-Originalen so nah nachempfunden wurden, wie es die modernen technischen und rechtlichen Beschränkungen erlauben.

FUNKTIONSTÜCHTIGE HISTORISCHE VARIANTE

Unter den entdeckten Schiffen befand sich eine tadellos erhaltene Variante der Talon mit einer auf Raketen ausgerichteten Offensivkonfiguration, die während des Zweiten Tevarin-Krieges entwickelt worden war.

Diese berühmten Shrike (Würger), wie sie damals genannt wurden, sind in der Geschichte gut dokumentiert und dafür bekannt, tödliche Raketentrommelfeuer zu entfesseln, die den typischen Hit-and-Run-Angriffen der Tevarin-Offensivstrategie eine verheerende Wirkung verliehen.





ANGEPASST FÜR MENSCHLICHEN KOMFORT

Das Cockpit der Talon ist einer der wenigen Bereiche, die für den menschlichen Gebrauch erheblich modifiziert wurden. Der Pilotensitz und das einzigartige Ein-Knüppel-Steuerungssystem sind jedoch dank der Konsultation von Tevarin-Piloten, die mit Kampfschiffen gut vertraut sind, so originalgetreu wie möglich belassen worden.

Die einzigartige Fluchtkapselfunktionalität, die oft integraler Bestandteil der ungewöhnlichen und hochwirksamen Kampftaktiken von Talon-Piloten war, ist originalgetreu und funktionstüchtig (oder im Fall der Fälle abgetrennt).

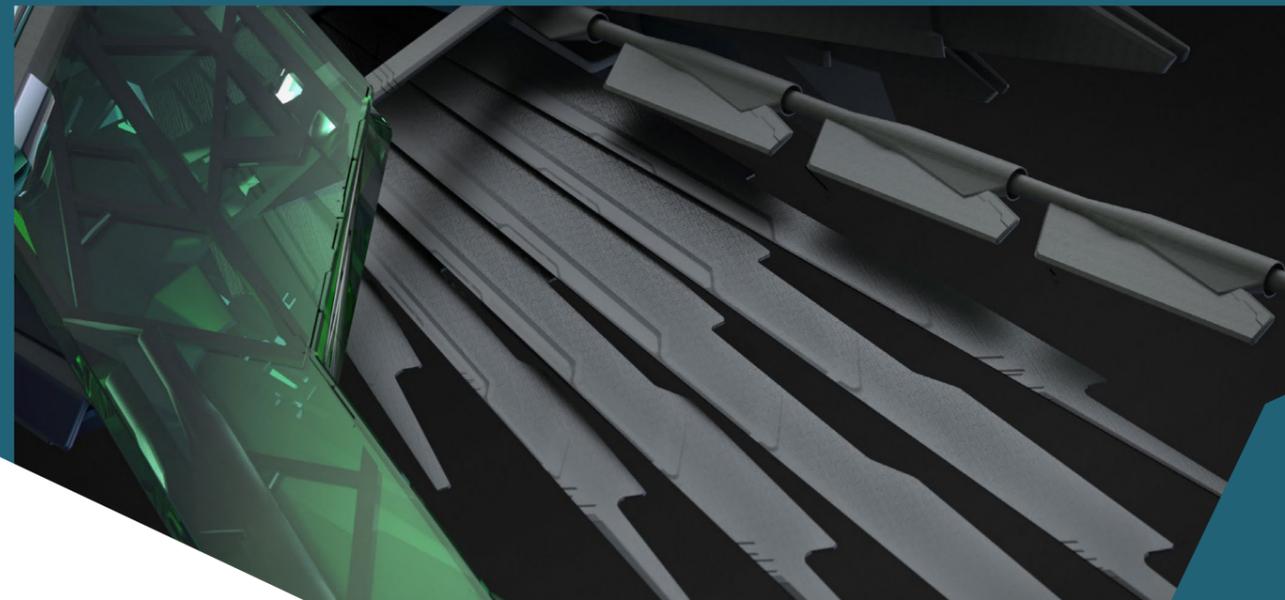
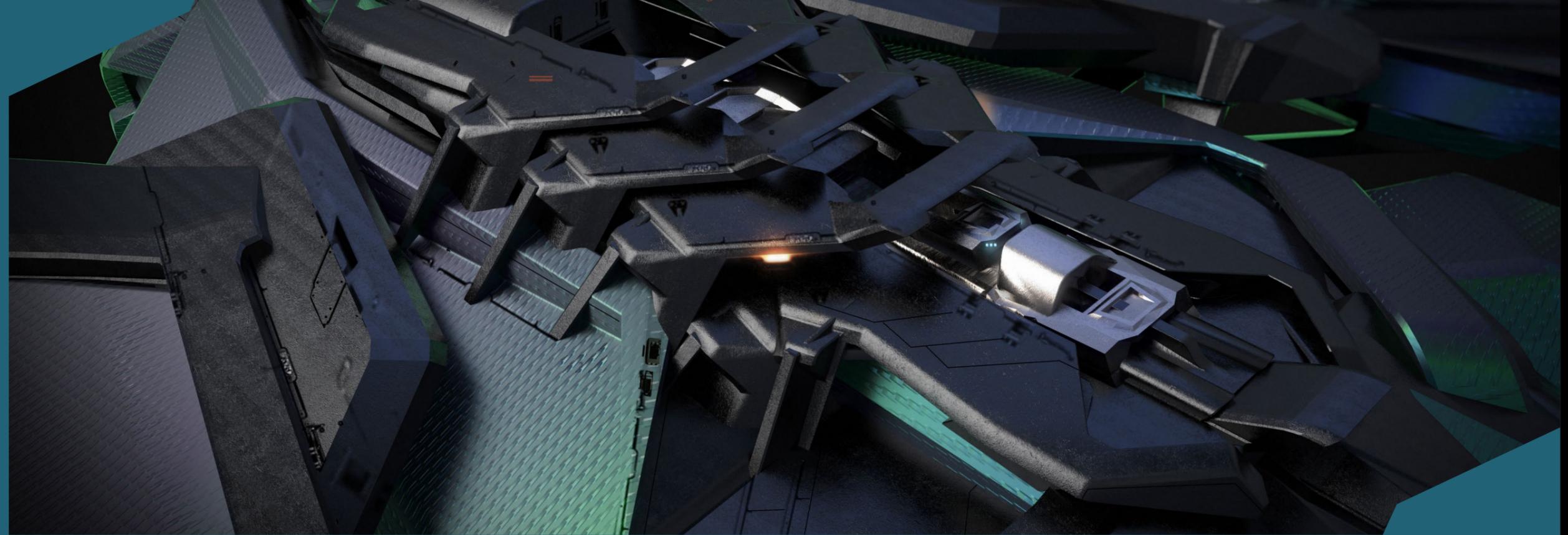
GEBAUT ZUM FLIEGEN

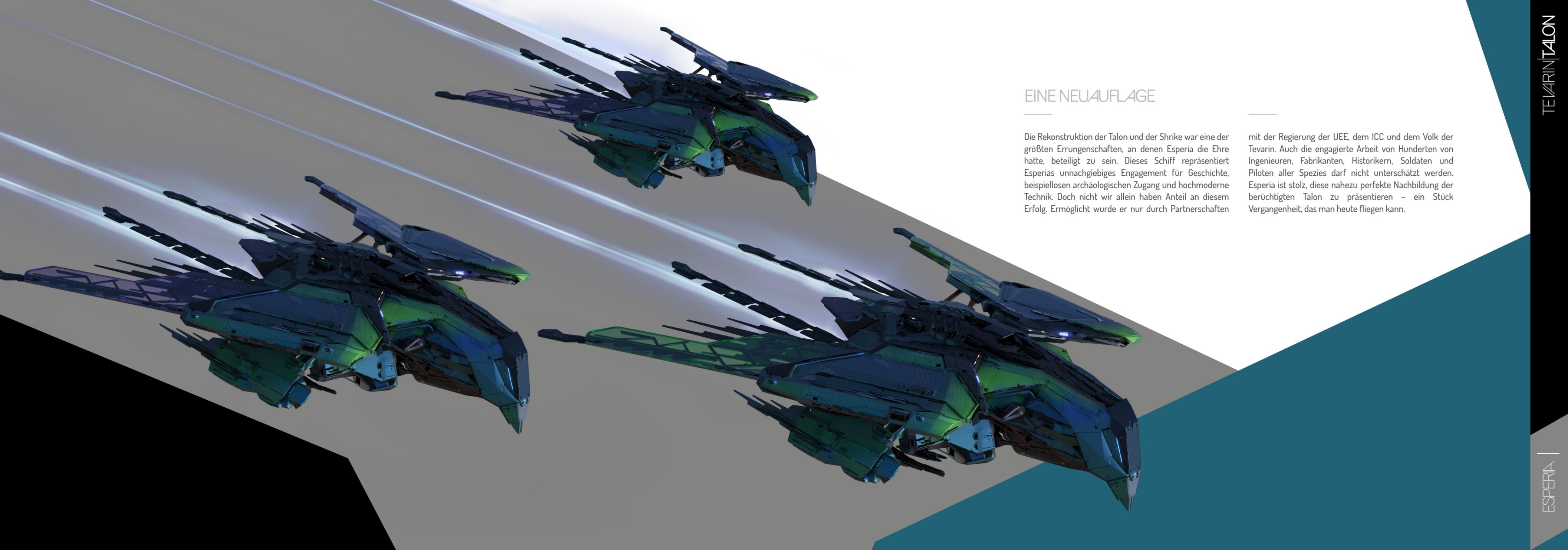
Selbst unter Wahrung der historischen und technologischen Integrität der ursprünglichen Entwürfe war die Talon als voll funktionsfähiges, kampfbereites Schiff gedacht, das mit Sicherheitsmerkmalen ausgestattet ist, die den aktuellen TSB-Standards voll entsprechen.

Dank einer aktualisierten Luftschildtechnologie, die gemäß der traditionellen Tevarin-Implementation verbaut wurde, gibt es keinen Grund, sich über alternde

Luftschleusen zu sorgen. Einzigartige Gegenmaßnahmen, abgeleitet von den ursprünglichen auf Kabal III gefundenen Spezifikationen, erzeugen Radar-Täuschungssignale, um Angreifer gegen Geister kämpfen zu lassen.

Die Legierung, aus der ein Großteil der Hülle der Talon besteht, ist ein vollsynthetisches Material, das betriebsintern rückentwickelt wurde, um die ungewöhnlichen Tarn Eigenschaften des geheimnisvollen Metalls, auf dem es basiert, zu reproduzieren.





EINE NEUAUFLAGE

Die Rekonstruktion der Talon und der Shrike war eine der größten Errungenschaften, an denen Esperia die Ehre hatte, beteiligt zu sein. Dieses Schiff repräsentiert Esperias unachgiebiges Engagement für Geschichte, beispiellosen archäologischen Zugang und hochmoderne Technik. Doch nicht wir allein haben Anteil an diesem Erfolg. Ermöglicht wurde er nur durch Partnerschaften

mit der Regierung der UEE, dem ICC und dem Volk der Tevarin. Auch die engagierte Arbeit von Hunderten von Ingenieuren, Fabrikanten, Historikern, Soldaten und Piloten aller Spezies darf nicht unterschätzt werden. Esperia ist stolz, diese nahezu perfekte Nachbildung der berühmten Talon zu präsentieren – ein Stück Vergangenheit, das man heute fliegen kann.

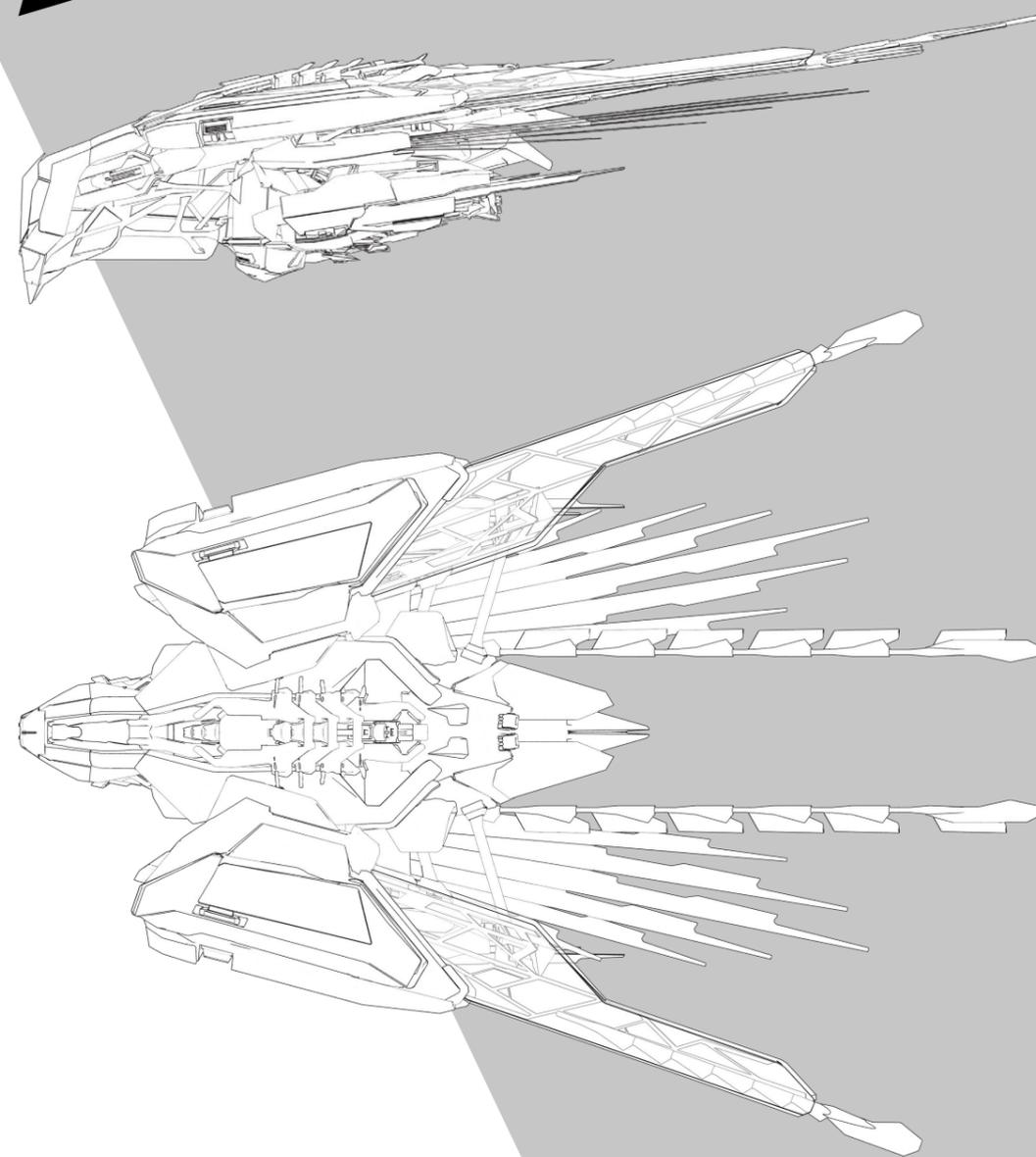
TALON

LÄNGE	20 m
BREITE	18 m
HÖHE	5 m
MAX. BESATZUNG	1 (Pilot)
MAX. GESCHWINDIGKEIT	250 m/s
MASSE	28.000 kg
SCHLEUDERSITZ	1 x
LEBENSERHALTUNG	1x klein
PANZERUNG	1x leicht
SCHILDGENERATOREN	2x kleine Tevarin-Schilde
SPRUNGANTRIEB	1x klein
QUANTENANTRIEB	1x klein
SCHUBDÜSEN	12x Manovrierdüsen 2x Gegenschubdüsen
HAUPTTRIEBWERKE	4x Haupttriebwerke
BATTERIEN	2x klein
WAFFEN	2x S3 ballistische Tevarin-Kanonen (beweglich)
RAKETEN	2x S3 Raketengestell (2x S2 Tevarin-Raketen pro Raketengestell)

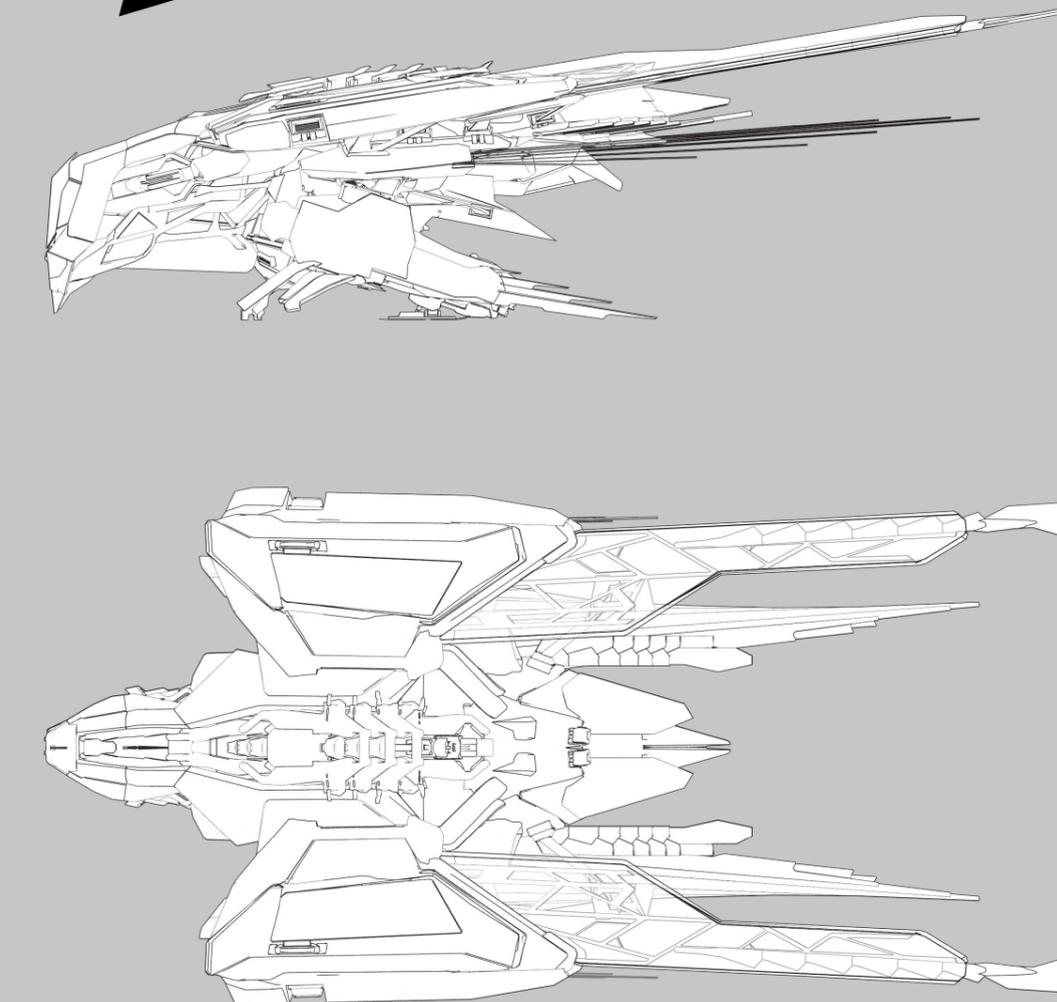
TALON SHRIKE

LÄNGE	20 m
BREITE	18 m
HÖHE	5 m
MAX. BESATZUNG	1 (Pilot)
MAX. GESCHWINDIGKEIT	250 m/s
MASSE	28.000 kg
SCHLEUDERSITZ	1 x
LEBENSERHALTUNG	1x klein
PANZERUNG	1x leicht
SCHILDGENERATOREN	2x kleine Tevarin-Schilde
SPRUNGANTRIEB	1x klein
QUANTENANTRIEB	1x klein
SCHUBDÜSEN	12x Manovrierdüsen 2x Gegenschubdüsen
HAUPTTRIEBWERKE	4x Haupttriebwerke
BATTERIEN	2x klein
WAFFEN	2x S1 ballistische Tevarin-Kanonen (beweglich)
RAKETEN	2x maßgeschneiderte interne Raketengestelle (12x S3 Tevarin-Raketen pro Raketengestell)

IM FLUG



GELANDET





WWW.ROBERTSPACEINDUSTRIES.COM/TALON

Die in dieser Publikation dargestellten Modelle sind für den Einsatz in der UEE zugelassen. Die Spezifikationen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung korrekt. Spezifikationen, Funktionen und Aussehen können sich während der Entwicklung ändern.

© 2020 Cloud Imperium Rights LLC and Cloud Imperium Rights Limited.
Star Citizen® and Roberts Space Industries® are registered trademarks of Cloud Imperium Games Rights LLC

Star Citizen®, Roberts Space Industries® and Cloud Imperium® are registered trademarks of Cloud Imperium Rights LLC



<https://das-kartell.org>

Übersetzung	:	Malu23
Korrektur	:	Parnyr
Grafische Bearbeitung	:	Bellheim

Fahrzeugspezifikationen nicht aktuell
englische Originalausgabe von CIG

www.cloudimperiumgames.com
www.robertspaceindustries.com