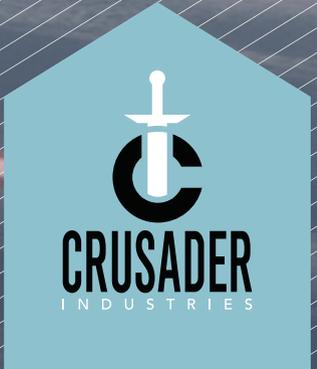




HERCULES STARLIFTER



KLASSE NEU DEFINIEREN

Crusader Industrie präsentiert voller Stolz die Hercules, unseren maßstabsetzenden Allzweck-Starlifter. Die ursprüngliche M2 wurde als vielseitiges Transportschiff entworfen, um strategische Abtransport- und Landeoperationen zu unterstützen, wie ihre Allgegenwärtigkeit in den Streitkräften der UEE belegt. Doch das wandelbare Schiffsmodell hat sich ebenfalls in einer Vielzahl von anderen Anwendungsgebieten als nützlich erwiesen. Von Luftangriffen bis zu Versorgungsflügen beweist die Hercules ihr überragendes Können. Als das beste Modell ihrer Klasse setzt sie den Standard für den galaktischen Großtransport.

Das Gunship A2 stellt seine unterschiedlichen Nutzlasten zur Schau. 



Eine Staffel Gunships bringt Versorgungsgüter, Fahrzeuge und überlegene Feuerkraft für humanitäre Hilfsmaßnahmen nach Charon III.

EIN RAUMSCHIFF, JEDWEDE MISSION

Die Hercules hat in zahlreichen militärischen, zivilen und humanitären Hilfsoperationen eine Rolle gespielt und gewinnt für die gewerbliche Nutzung zunehmend an Beliebtheit. Ihr klassisches Crusader-Design, ihre Leistungsfähigkeit, Zweckmäßigkeit, Robustheit, Wendigkeit und Anpassungsfähigkeit machen die Hercules-Serie zu einer Klasse für sich und aus diesem Grund gibt es kaum eine Situation, der sie noch nicht gegenüberstand oder die sie nicht bewältigen könnte. Von einfachen Frachtflügen über Patrouillenmissionen, Aufklärung, Offensivunterstützung, dem Transport von Versorgungsgütern zu jenen, die sie am meisten brauchen, bis hin zur Evakuierung von geliebten Menschen – die Hercules war dabei und hat die Mission abgeschlossen.

Die M2 und C2 präsentieren ihre VTOL-Triebwerks-Technologie. Mit der Hercules können selbst die schwierigsten Landezonen angefliegen werden.



M2 VERLÄSSLICHER STANDARD

Seit Jahren ist die M2 rund um die UEE das Maß aller Dinge, wenn es um strategische und taktische Transporte geht. Die Fähigkeit des Schiffes, Fahrzeuge – einschließlich kleiner Schiffe – sowie Fracht und Versorgungsgüter zu transportieren, macht die Hercules für eine Vielfalt an Operationen unverzichtbar. So wird sie weiterhin von jedem Zweig des Militärs eingesetzt. Ihre potente Kombination aus Frachtkapazität, Manövrierfähigkeit und Strapazierfähigkeit macht sie zu einer offensichtlichen Wahl für Großtransporte. Und ein robustes Waffenpaket stellt sicher, dass Ihre Fracht und Ihre Besatzung in einem Stück ankommen.



SPEZIFIKATIONEN DER VARIANTE

VERTIKALER SCHUB

Unter jeder Bedingung, selbst in unorthodoxen Landezonen, sind Starts und Landungen dank Crusaders preisgekrönter VTOL-Triebwerks-Technologie ein Kinderspiel.

OFFENSIVE ABSICHERUNG

Mit drei ferngesteuerten Geschütztürmen, zwei vorderseitig montierten ballistischen Kanonen und der schweren Panzerung kann die M2 hart zuschlagen, Ihre Fracht schützen und im Angesicht von starker Bedrohung bestehen.

MEHR FRACHTRAUM, MEHR MÖGLICHKEITEN

Mit einer enormen Frachtkapazität von 468 SCU und der Fähigkeit, kleine Schiffe, Bikes und mittelschwere bis schwere Bodenfahrzeuge zu laden, eignet sich der frei konfigurierbare Frachtraum für fast jede erdenkliche Ladung.

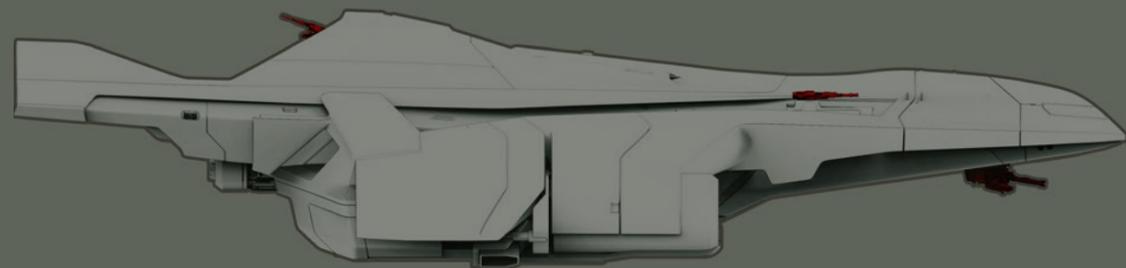


Die Brücke der M2 wurde mit Bedacht konzipiert, um intuitiv, flexibel und vor allem bequem zu sein.

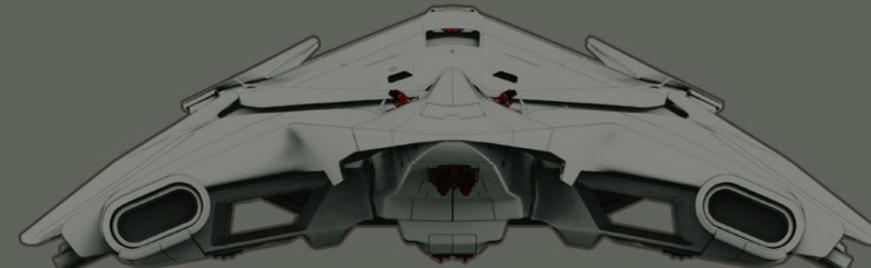
SCHEMA DER VARIANTE

LÄNGE	94m
BREITE	70m
HÖHE	23m
SITZE (STATIONEN)	3 (3)
PANZERUNG	Schwer
COMPUTER	1
FRACHTKAPAZITÄT	468 SCU
WAFFEN	2x S4 ballistische Kanonen, vorderseitig
GESCHÜTZTÜRME	3x ferngesteuerte Geschütztürme

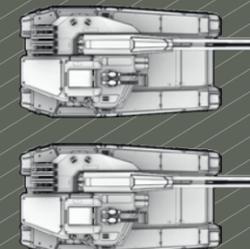
Seitenansicht



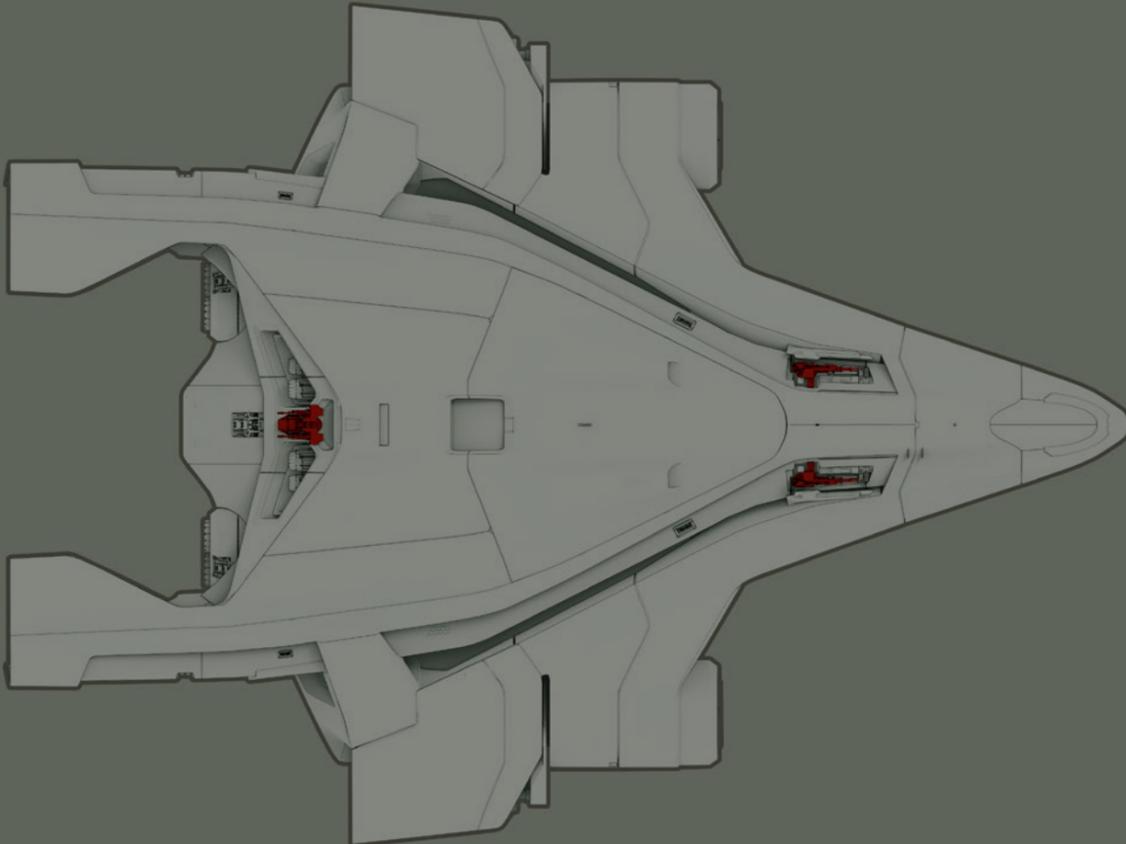
Vorderansicht



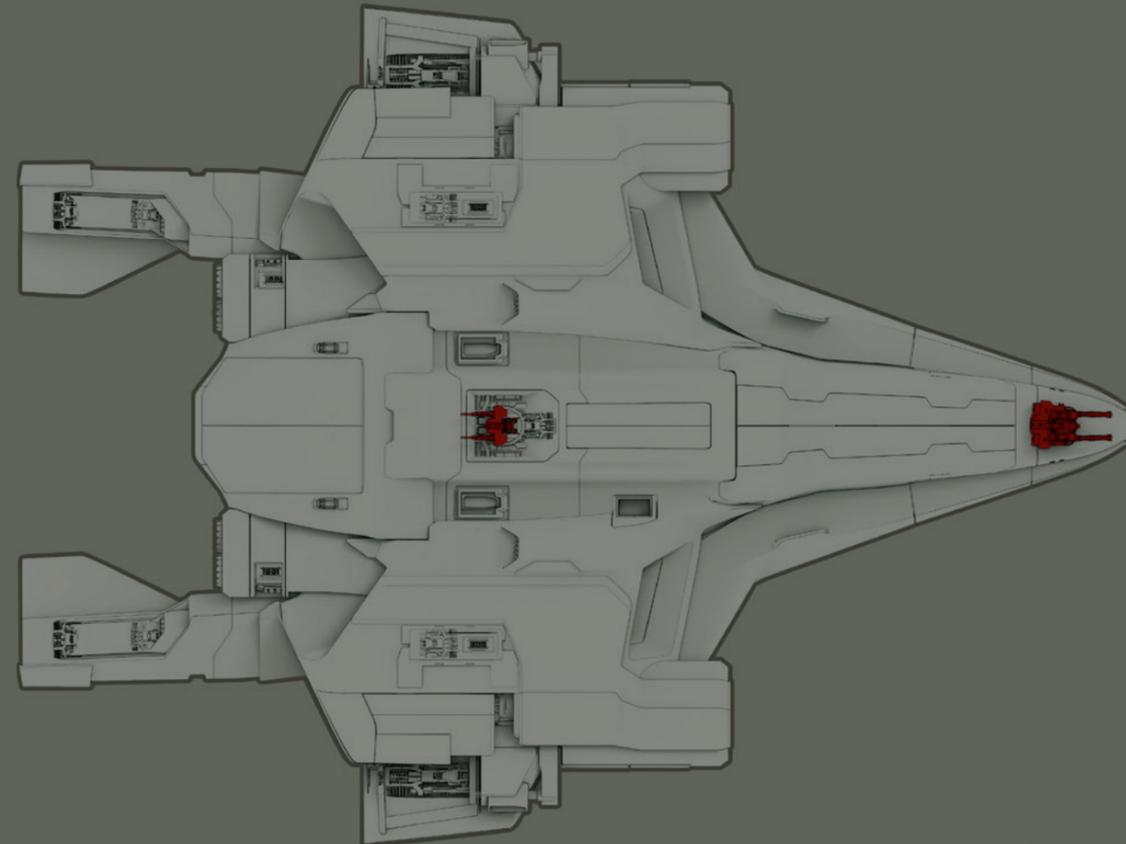
Frachtkonfiguration 1



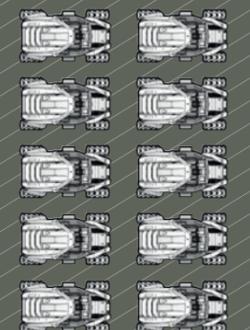
Draufsicht



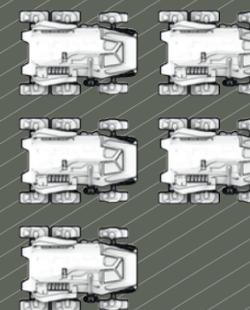
Unterseite



Frachtkonfiguration 2



Frachtkonfiguration 3



A2s führen einen Luftangriff aus, dabei verwenden sie die patentierte DAISY-CHAIN-Vorrichtung, um einen Bombenteppich auf ein feindliches Ziel zu legen.



A2 WENN ES MAL BRENZLIG WIRD

Wenn der Auftrag einfach nur nach mehr Feuerkraft verlangt, ist die A2 das richtige Schlachtross für Sie. Ausgestattet mit zusätzlichen ferngesteuerten Geschütztürmen, ballistischen Kanonen und einem verheerenden Bombenabwurfssystem, ist für das Hercules-Gunship keine Situation zu brenzlich. In katastrophalen Situationen überragend, ist die A2 ein integraler Bestandteil bei Such- und Rettungseinsätzen und humanitären Hilfsmaßnahmen in extrem unwegsamem Gelände. Sie eignet sich ebenso sehr gut für jeden, der enorme Frachtmengen durch potentiell gefährlichen Raum transportieren möchte.

SPEZIFIKATIONEN DER VARIANTE

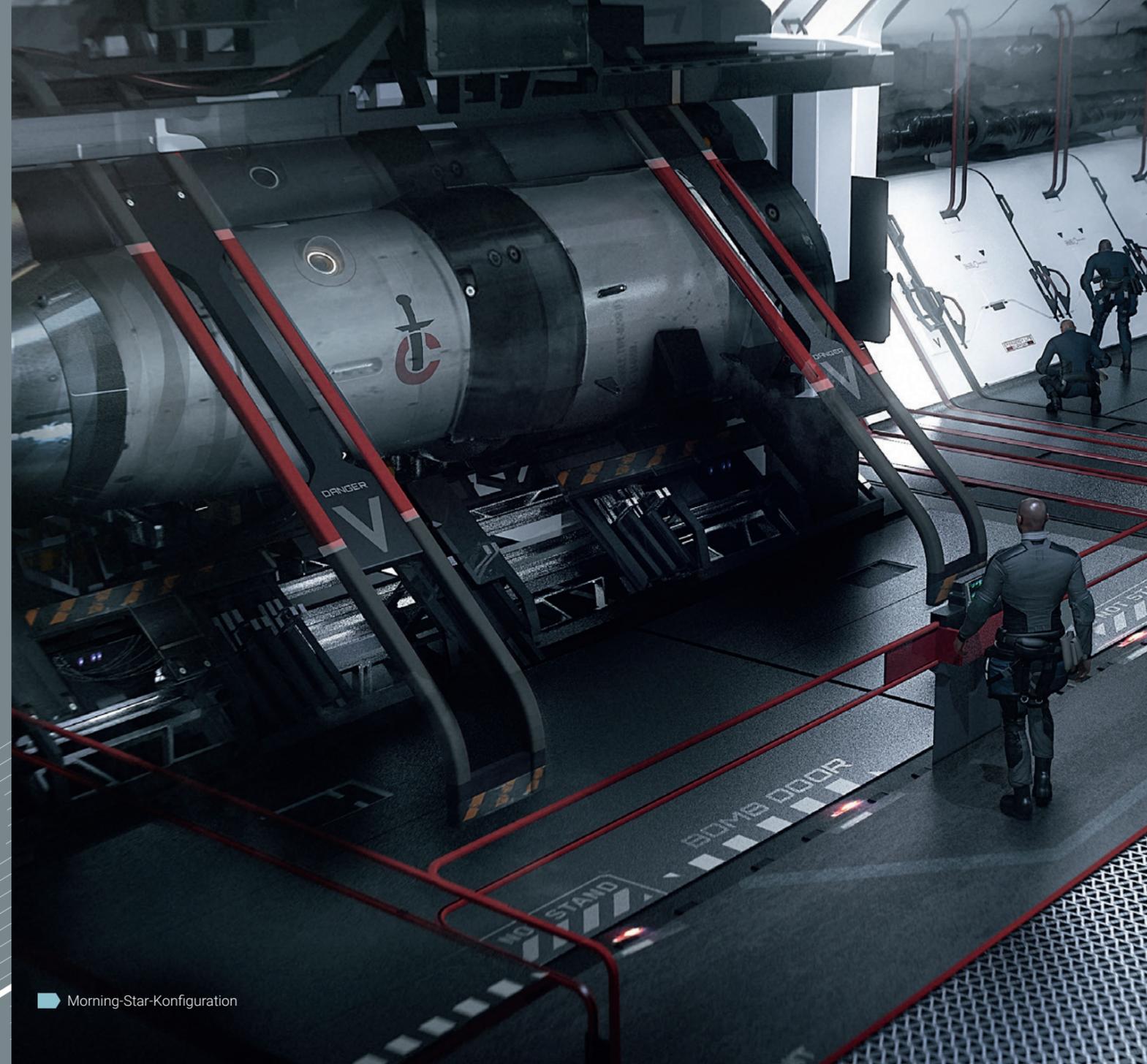
ERWEITERTES WAFFENSYSTEM

Durch das Hinzufügen von zwei seitlich montierten ferngesteuerten Geschütztürmen und zwei ballistischen Kanonen zu dem bereits robusten Standard-Loadout ist die A2 in der Lage, eine unerbittliche und verheerende Demonstration ihrer Feuerkraft zu geben. Die erweiterte Bewaffnung bedeutet auch, wo auch immer Sie landen, wird die A2 zu einer mobilen Festung.

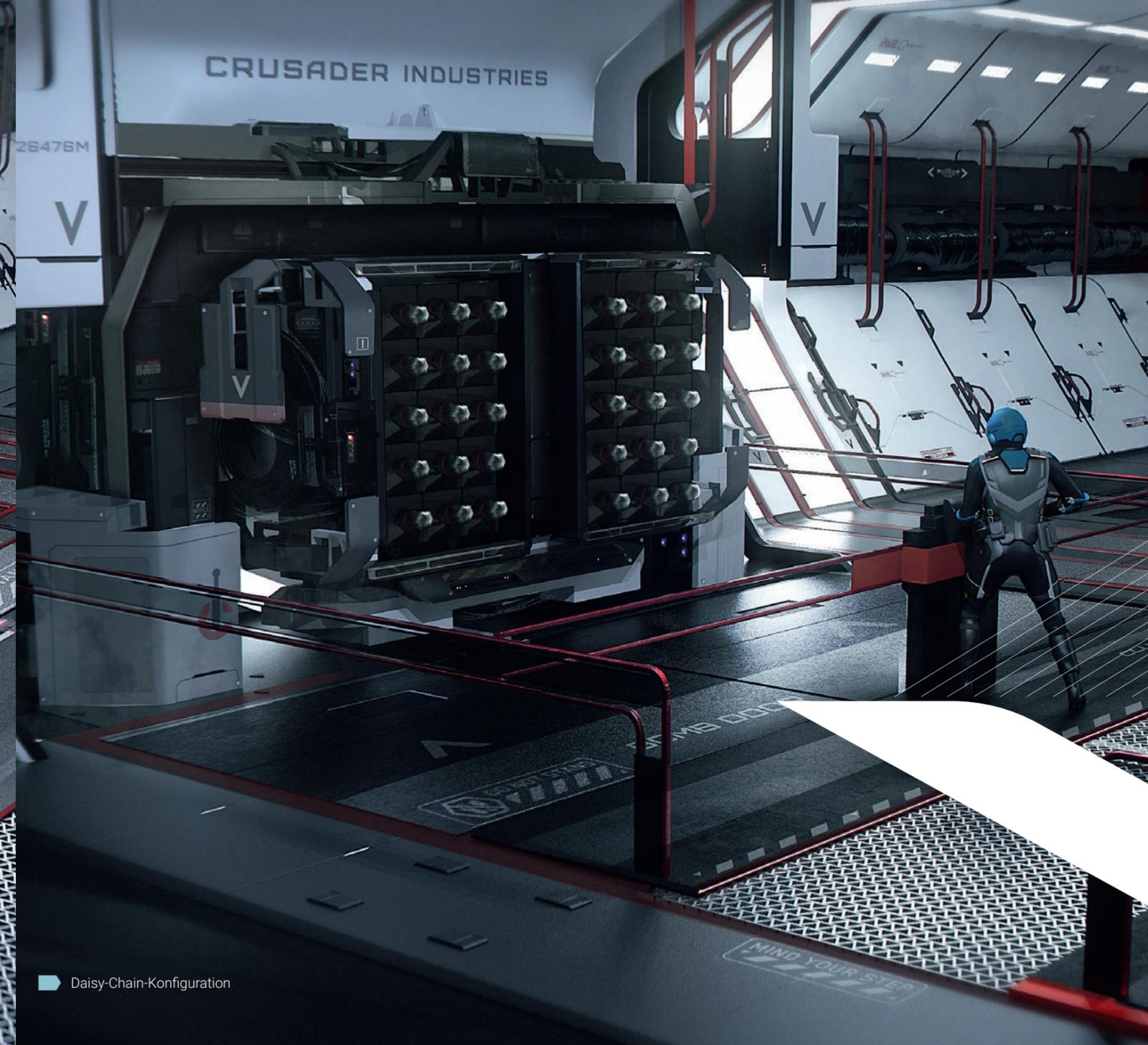
BOMBENABWURFSYSTEM

In der A2 wird die standardmäßige hintere Frachtrampe durch einen maßgeschneiderten Bombenschacht ersetzt, was dem bereits beeindruckenden Waffenpaket noch mehr Feuerkraft verleiht. Das System erlaubt zwei verschiedene Bombenladungen, was je nach Situation flexible Luftbombardements ermöglicht.

- **Morning-Star**-Bombengestell für große Bomben
Kapazität: 4 verheerende Fliegerbomben
- **Daisy-Chain**-Bombengestell für kleine Bomben
Kapazität: 60 kompakte Fliegerbomben für das Legen eines Bombenteppichs



Morning-Star-Konfiguration



Daisy-Chain-Konfiguration

SCHEMA DER VARIANTE

LÄNGE	94m
BREITE	70m
HÖHE	23m
SITZE (STATIONEN)	3 (8 inklusive 5 Stationen im Heck)
PANZERUNG	Schwer
COMPUTER	2
FRACHTKAPAZITÄT	234 SCU
WAFFEN	2x S4 ballistische Kanonen, vorderseitig 2x S5 ferngesteuerte ballistische Kanonen, seitlich
BOMBEN	Entweder 60x S3 Bomben oder 4x S10 Bomben
GESCHÜTZTÜRME	3x ferngesteuerte Geschütztürme mit jeweils 2x S3 Kanonen 2x ferngesteuerte Geschütztürme mit 2x S4 ballistische Gatlings, seitlich

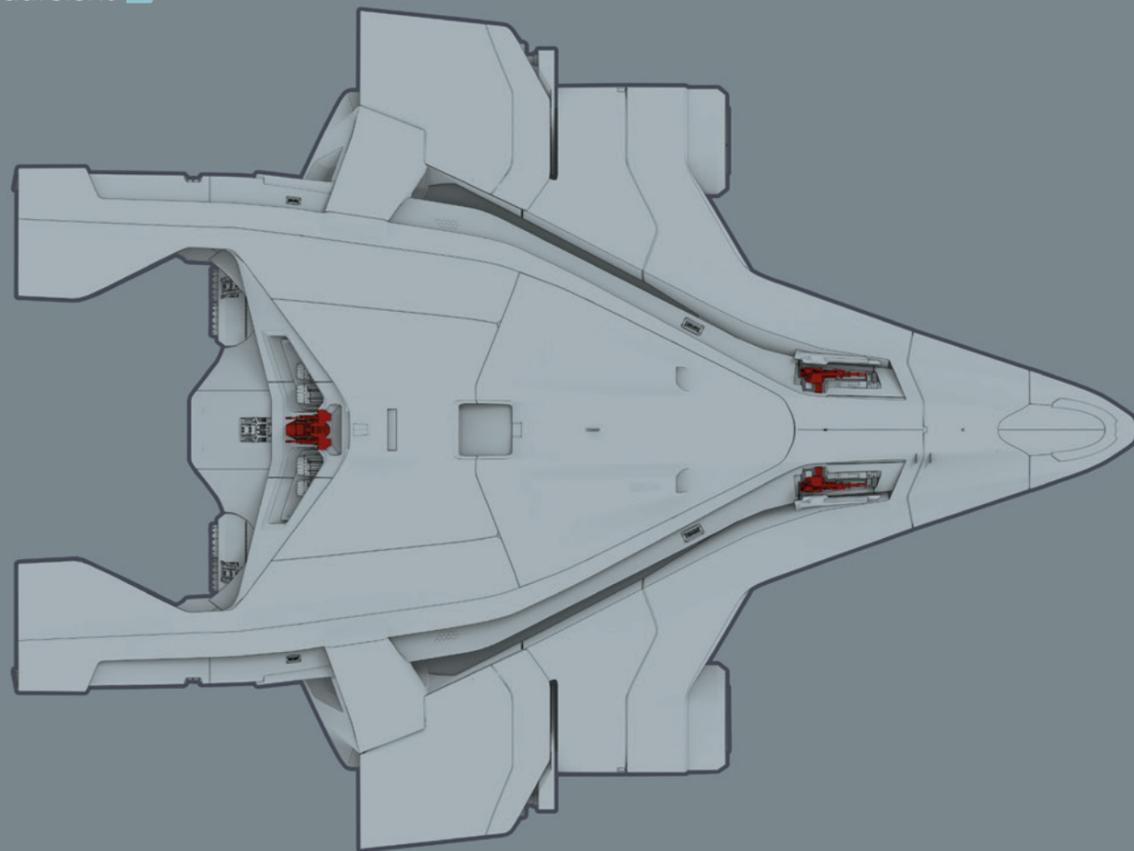
Seitenansicht



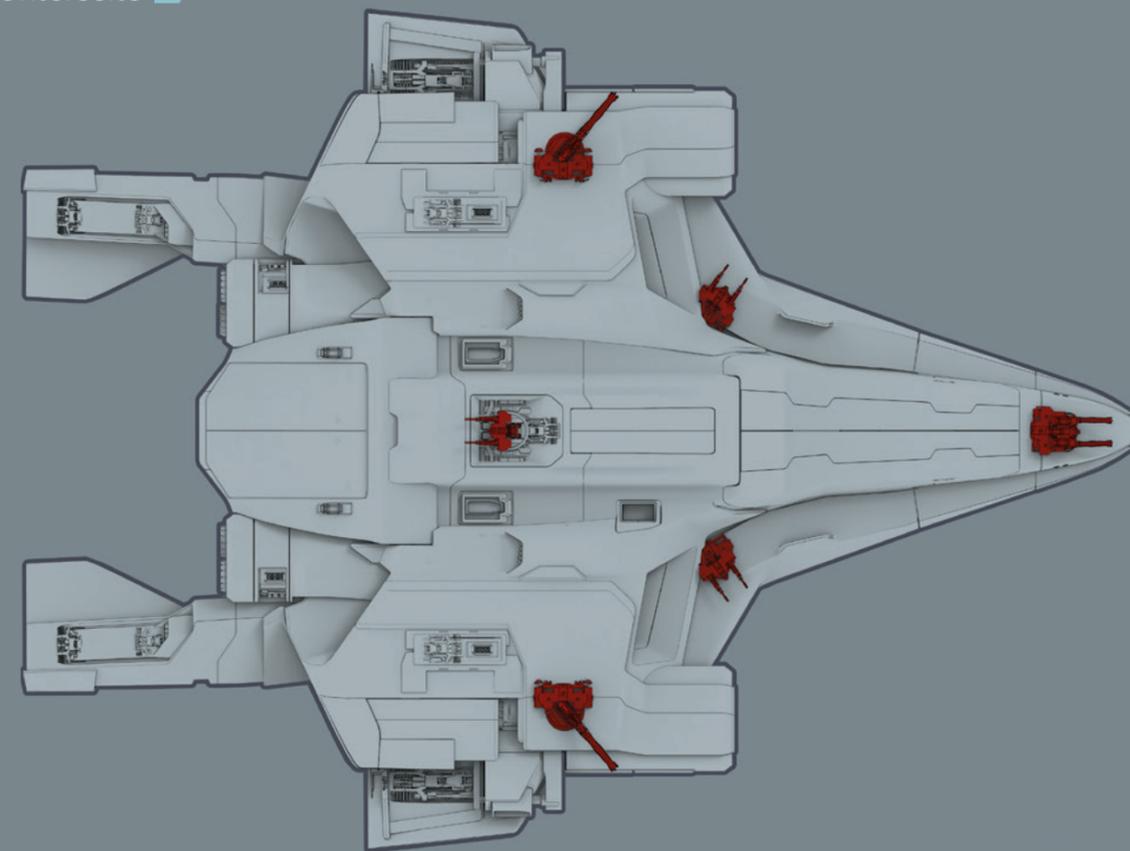
Vorderansicht



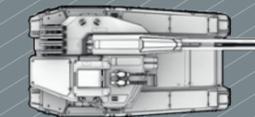
Draufsicht



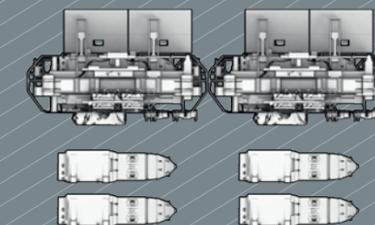
Unterseite



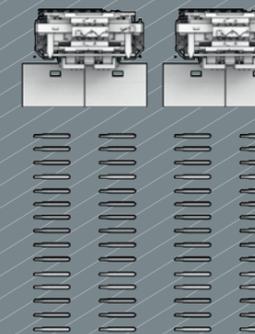
Frachtkonfiguration 1



Bombenkonfiguration 1



Bombenkonfiguration 2



Die C2 setzt Bodenfahrzeuge sowie Fracht ab und zeigt damit die enorme Kapazität ihres Frachtraums.

C2 ENORME TRANSPORTKAPAZITÄT

Crusader hatte mit der C2 einen enormen Einfluss auf den zivilen Markt, die für Rennställe, Schiffshändler und -hersteller, Bau- und Bergbauunternehmen und selbst große Reiseveranstalter zu einem Industriestandard geworden ist. Wenn man den patentierten Militärstandards entsprechenden Rumpf und die erhöhte Frachtkapazität betrachtet und bedenkt, dass dafür kaum Feuerkraft geopfert wurde, ist es nicht schwer, zu verstehen, warum die C2 den privaten Sektor im Sturm erobert hat.

SPEZIFIKATIONEN DER VARIANTE

RUMPF IN MILITÄRQUALITÄT

Die C2 verfügt über den kampferprobten Hercules-Rumpf, der speziell für den zivilen Markt angepasst wurde. Ihre Besatzung kann mit der Zuversicht auf die Reise gehen, dass sie von der gleichen robusten Technik unterstützt wird, auf die sich das Militär bereits seit Jahrzehnten verlässt.

LEICHTER UND SCHNELLER

Die leichtere Panzerung ermöglicht der C2 eine höhere Geschwindigkeit, wodurch sie zum schnellsten Modell in der Hercules-Familie wird und eine pünktliche Landung und Ablieferung der Ware gewährleistet.

GRÖßER UND BESSER

Der vergrößerte Frachtraum stellt zusätzliche 150 SCU bereit, was nahezu unendliche Frachtkonfigurationen ermöglicht.

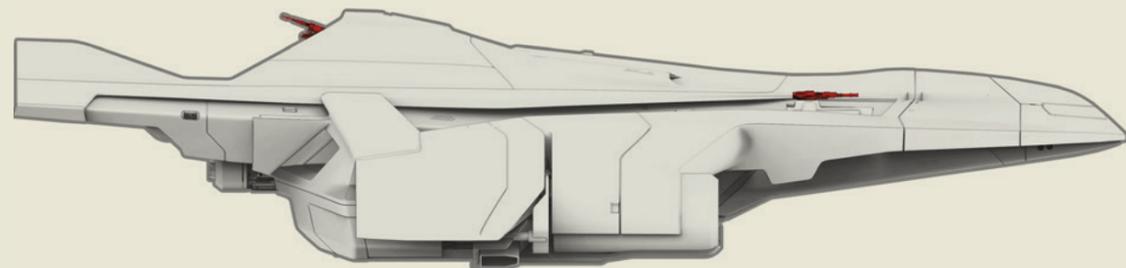


Die Innenansicht zeigt die beeindruckende Größe des Frachtraums der C2.

SCHEMA DER VARIANTE

LÄNGE	94m
BREITE	70m
HÖHE	23m
SITZE (STATIONEN)	2 (2)
PANZERUNG	Mittel
COMPUTER	1
FRACHTKAPAZITÄT	624 SCU
WAFFEN	2x S4 ballistische Kanonen, vorderseitig
GESCHÜTZTÜRME	2x ferngesteuerte Geschütztürme mit jeweils 2x S3 Kanonen

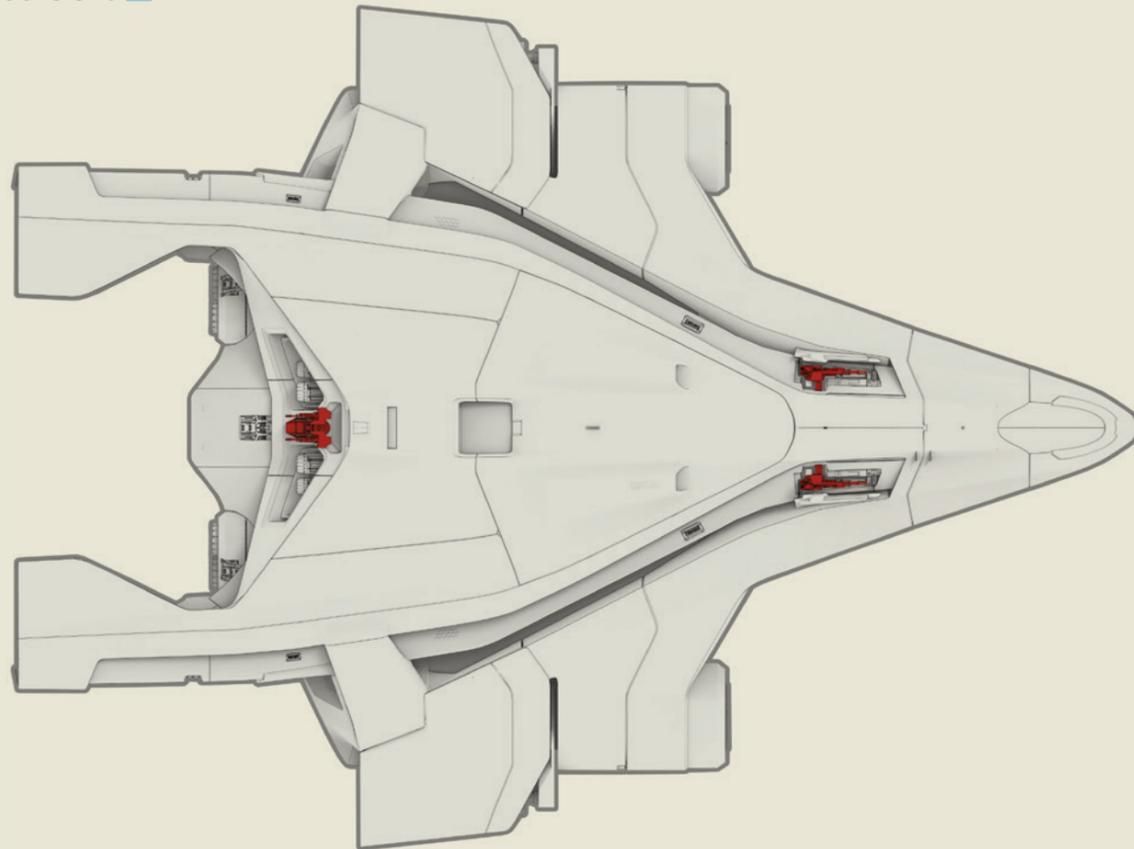
Seitenansicht



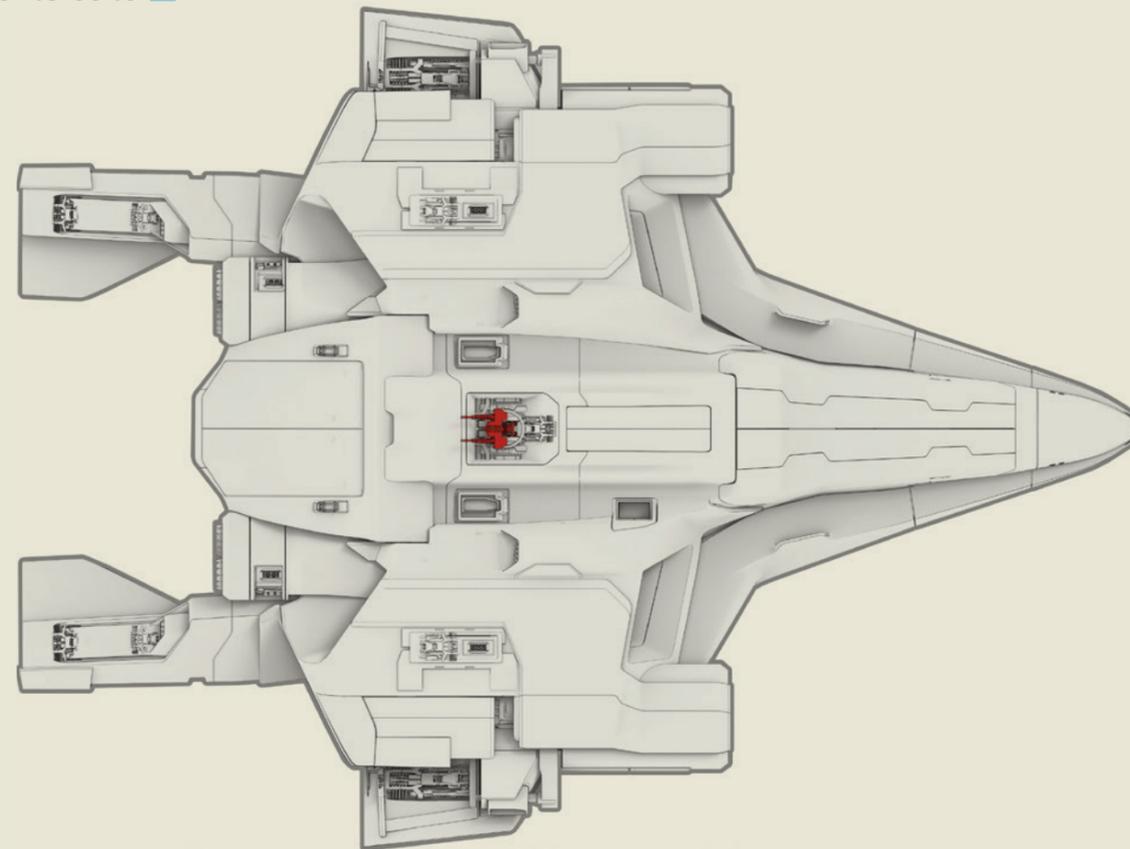
Vorderansicht



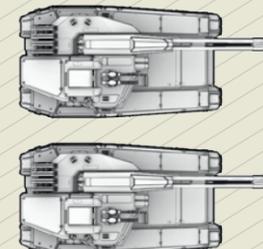
Draufsicht



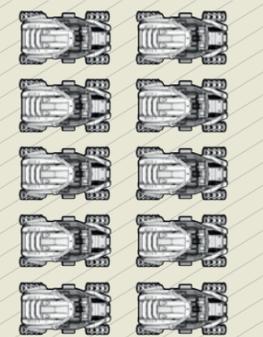
Unterseite



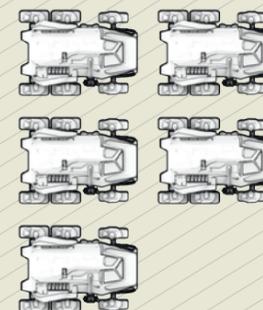
Frachtkonfiguration 1



Frachtkonfiguration 2



Frachtkonfiguration 3





CRUSADER

I N D U S T R I E S



Die in dieser Publikation dargestellten Modelle sind für die Nutzung in der UEE zugelassen. Einige Ausrüstungsgegenstände sind nur als mit Zusatzkosten verbundene Option erhältlich. Die Spezifikationen sind zur Zeit der Veröffentlichung korrekt. Um an Informationen über die serienmäßige und optionale Ausstattung zu gelangen, befragen Sie bitte Ihren örtlichen Händler. Spezifikationen, Funktionen und Aussehen können während der Entwicklung Änderungen erfahren.

© 2018 Cloud Imperium Rights LLC and Cloud Imperium Rights Ltd.
Star Citizen® and Roberts Space Industries® are registered trademarks of Cloud Imperium Games Rights LLC



<https://das-kartell.org>

Übersetzung : Malu23
Korrektur : Mistanuda_SpaceWorks
Grafische Bearbeitung : Olaf_Jaeger

Fahrzeugspezifikationen nicht aktuell
englische Originalausgabe von CIG
www.cloudimperiumgames.com
www.robertsspaceindustries.com