

UNIVERSAL DIGEST



MÄRZ 2947
AUSGABE - 512

ZUR VERTEIDIGUNG

Wir stellen den Jäger vor,
der die idyllische Händler-
kultur der Bānu beschützt

NEUE SPEZIES ENTDECKT

Mammutspinne
auf Rihlah V
entdeckt

Fasa-Krümel fliegen von Lin Sools Mund, als er sein Team anbrüllt. Seine reptilartige Hand kratzt träge den Boden der Süßigkeitentüte aus, während er schreit, ohne sich über die Lautstärke seiner Stimme bewusst zu sein. Während Lins Tenor meine menschlichen Ohren zum Klingen bringt, sind Banu da weniger empfindlich. Rufe hallen von verschiedenen Marktständen, doch die Banu, deren Spezies nicht über Ohrmuscheln verfügt, bekommen von dem Geschrei kaum etwas mit. Lins Gelenke ächzen, als er sich auf einen Frachtcontainer setzt, der noch verladen werden muss. Die durchschnittliche Lebenserwartung der Banu liegt zwischen fünfundvierzig und fünfundfünfzig Jahren; mit seinen dreiundvierzig befindet sich Lin also im Herbst seines Lebens. Doch dieses Leben war ein erfolgreiches. Banu definieren ihr Vermächtnis über den Reichtum, den sie

BANU SIND NICHT DURCH BLUT MITEIN- ANDER VERBUNDEN, DIE SOULI IST IHRE FAMILIE.

über ihre Lebenszeit angehäuft haben. Als der reichste Banu im Protektorat ist Lin ein lebendes Vermächtnis. Lin klopfte auf eine freie Stelle des Frachtcontainers. Ich setzte mich hin und frage Lin, wie er von einem bescheidenen Lehrling zu einem Essosouli, oder Gilde Meister, aufsteigen konnte. „Ich habe Gelegenheit gesehen, also habe ich beim Schopf gepackt“, ruft er. Die Gelegenheit, die Lin sah, war der Anstieg von Überfällen auf Grenzsyste me wie Leir. Der junge Lin investierte seine

Ersparnisse in sein erstes Kampfschiff. Es gab eine sofortige Nachfrage nach Lins Sicherheits-Souli, oder Gilde, und seither ist er in diesem Geschäft. Doch was wird aus Lins Souli, wenn er einmal nicht mehr da ist? Banu sind nicht durch Blut miteinander verbunden, die Souli ist ihre Familie. Wenn ein Essosouli stirbt, verschwindet damit auch die Loyalität des Clans. Ich stelle Lin diese Frage und er lacht: „Mich ersetzen?“ Er schüttelt seinen Kopf. „Niemand Lin ersetzen!“ Unglücklicherweise für die lokalen Händler könnte dies so eintreffen.



Der

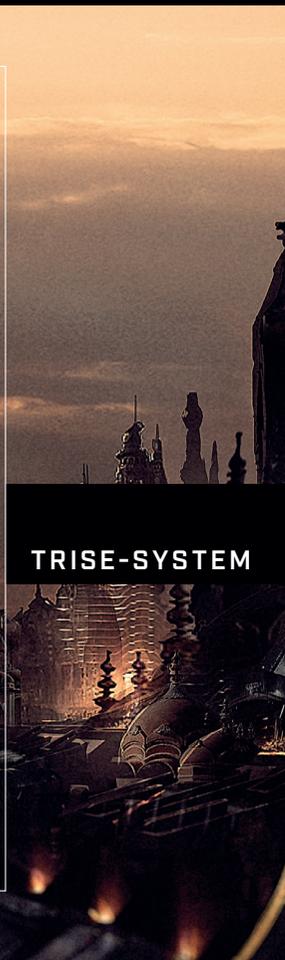
Gilden-

Meister



DIE SOULI VERBINDET

Neugierig über die Bewertungs-Souli, reiste ich nach Trise, um den Ort zu finden, an dem für Lin alles begann. Wie alle Kinder der Banu wurde auch Lin kurz nach seiner Geburt an eine Bewertungs-Souli verkauft. Seine Zeit hier verbrachte er nicht nur mit dem Erlangen einer Bildung, sondern ebenfalls mit einer Reihe von Eignungstest, um seine Stärken und Schwächen für eine mögliche zukünftige Beschäftigung festzustellen. Im Alter von sechs Jahren absolvierte Lin die formale Prüfung, deren Ergebnisse öffentlich gemacht wurden, damit andere Souli die jungen Banu als vertraglich gebundene Lehrlinge kaufen konnten. Lin, der in Koordination, räumlichem Denken und Taktik Klassenbester geworden war, äußerte sich positiv über seine Bewertungs-Souli. Als ich jedoch ankam, fand ich die heruntergekommenen Überbleibsel seiner früheren Gilde. Die am nächsten gelegene Bewertungs-Souli wurde von Essosouli Arye Hule geleitet.

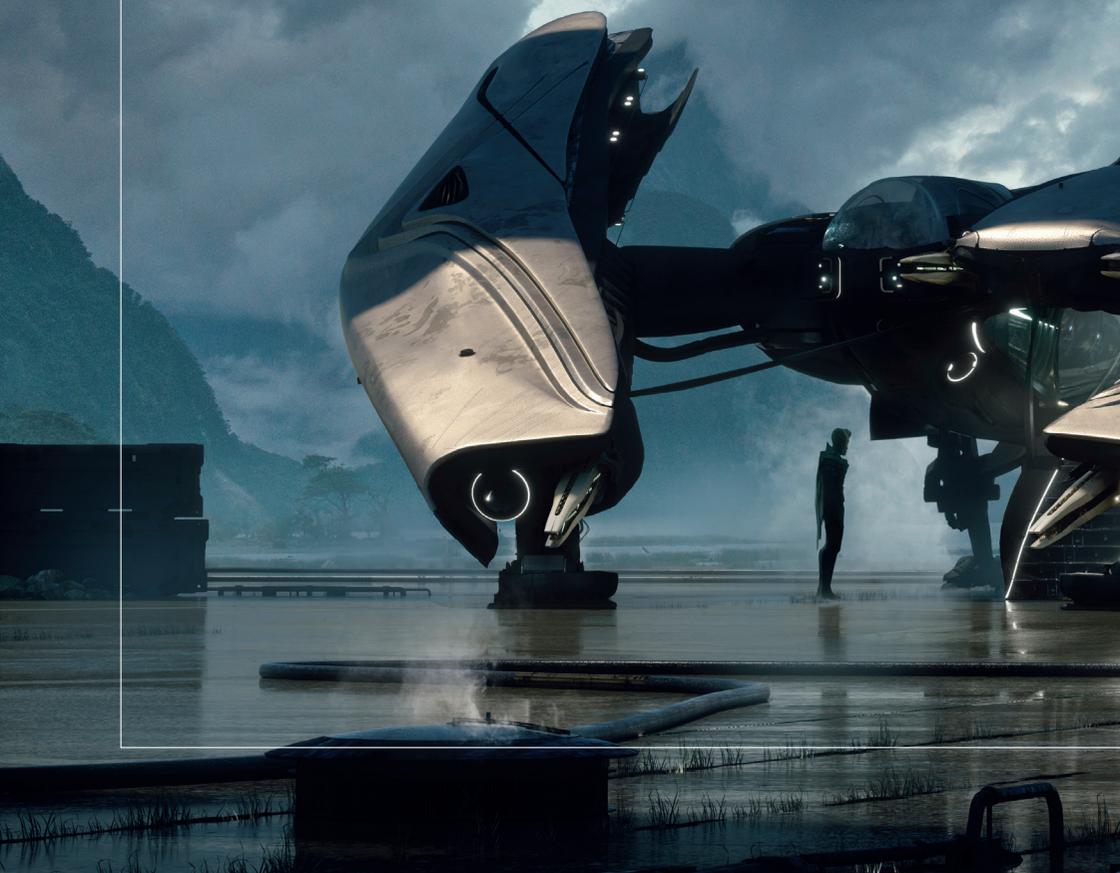


TRISE-SYSTEM

Wie jeder, mit dem ich sprach, hatte auch Arye nie etwas von der Gilde gehört, die Lin so viele Jahre zuvor beurteilt hatte. So traurig es auch scheinen mag, dies ist die Art der Banu. Ihre kurze Lebensspanne und Gleichgültigkeit gegenüber ihrer Vergangenheit machen es unmöglich, Unternehmen über Generationen zu erhalten. In Aryes Souli entdeckte ich einen jungen Banu, der in der Ecke mit einer Puzzle-Box herumspielt und ich erinnere mich, dass Lin ein ähnliches Puzzlespiel aus seiner Kindheit erwähnt hatte, das Teil seines Eignungstrainings gewesen war. Es scheint, während sich Namen und Orte ändern, bleiben einige Traditionen der Banu bestehen.



BEWAFFNET UND BEREIT



In der UEE sind die Banu nicht als kampfeslustig bekannt (das Protektorat verfügt über kein stehendes Heer). Das bedeutet jedoch nicht, dass die Banu nicht kämpfen. Lins Souli hat sich auf bewaffnete Sicherheitsdienstleistungen spezialisiert, doch da er über eine der größten Defender-Flotten im Protektorat verfügt, ist er in der Lage, seine Teams variabel zu skalieren und für Händler aller Art erschwinglich zu bleiben. Im Zuge der Invasion des nördlichen Vanduul-Raumes durch die UEE haben



DIE DEFENDER

die Clans der Vanduul ihre Überfälle auf die südlichen Systeme intensiviert. Obwohl einige Banu mit einigen Vanduul-Clans Handelsabkommen geschlossen haben, laufen die meisten Handelsschiffe dennoch Gefahr, von den Vanduul angegriffen zu werden. Und hier kommt Lins Souli ins Spiel. Als ich ihn frage, was er tun würde, wenn das Banu Protektorat seine Gilde zu den Waffen ruft, witzelt Lin: „Kommt auf den Preis an.“ Bei den Banu kann alles gekauft werden, selbst Krieg.

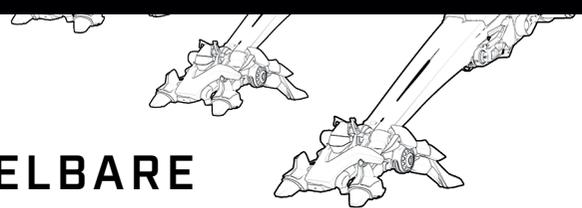
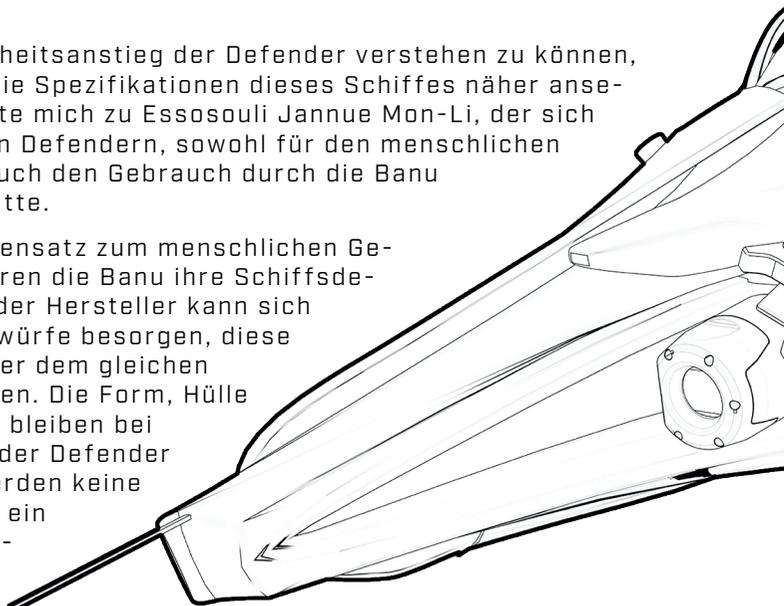
UNVERWECHSELBARE DESIGNS

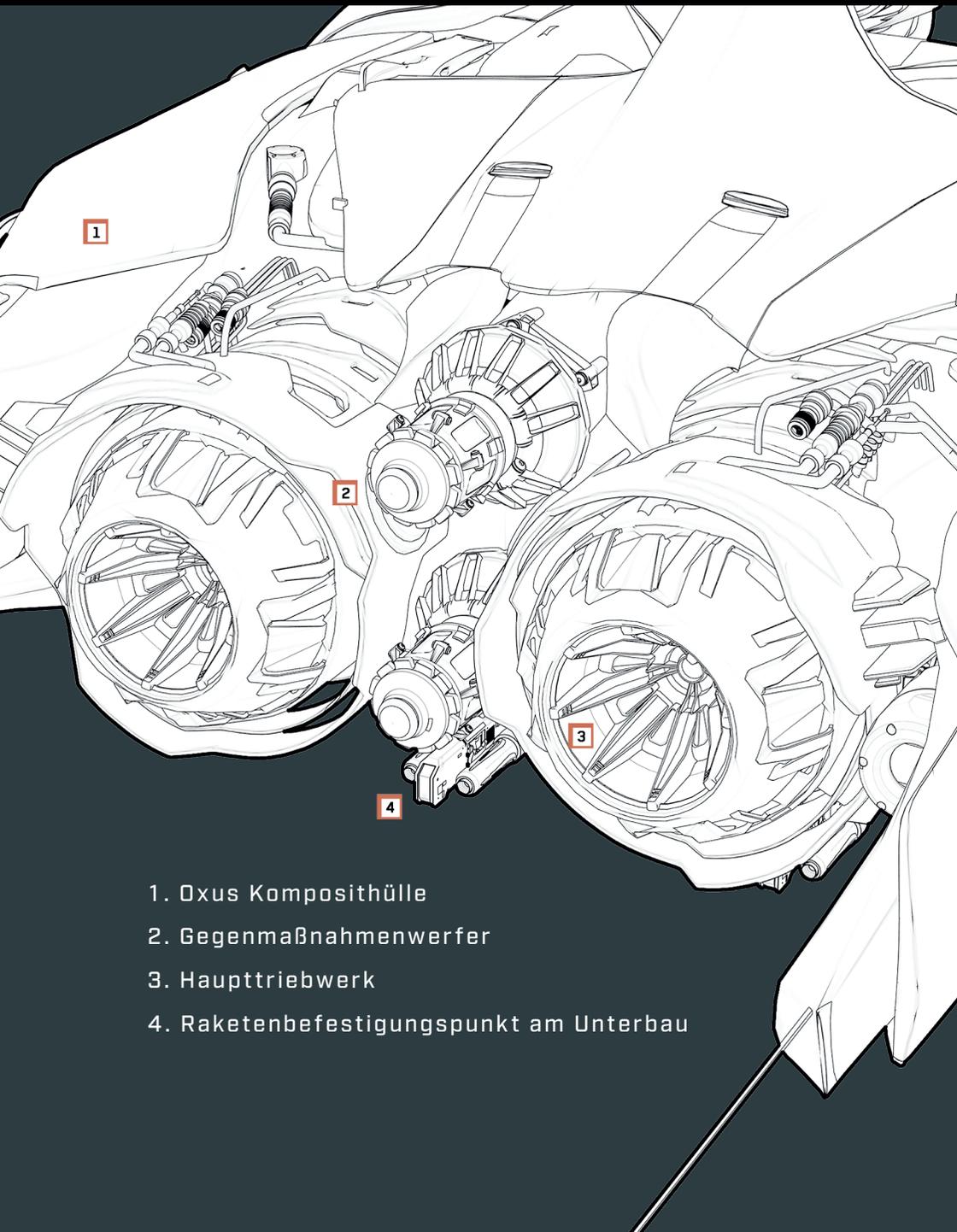
Um den Beliebtheitsanstieg der Defender verstehen zu können, wollte ich mir die Spezifikationen dieses Schiffes näher ansehen. Lin schickte mich zu Essosouli Jannue Mon-Li, der sich auf den Bau von Defendern, sowohl für den menschlichen Gebrauch als auch den Gebrauch durch die Banu spezialisiert hatte.

Im starken Gegensatz zum menschlichen Gewerbe patentieren die Banu ihre Schiffsdesigns nicht. Jeder Hersteller kann sich Kopien der Entwürfe besorgen, diese ändern und unter dem gleichen Namen verkaufen. Die Form, Hülle und das Design bleiben bei allen Modellen der Defender gleich, doch werden keine zwei Hersteller ein komplett identisches Schiff verkaufen.

Als Beispiel: Jannue produziert ein Modell der Defender, das speziell für menschliche Piloten entwickelt wurde. Tatsächlich stammt der Name der Defender von Jannue, in dem Versuch, auf dem menschlichen Markt an Attraktivität zu gewinnen. Dank Lins Empfehlung zeigte mir Jannue eine Blaupause seines vielseitigen Jägers. Auch wenn die Defender bereits seit dem Erstkontakt mit den Banu im Jahre 2438 existiert, hat sich das Schiff in der Zwischenzeit verändert.

Da die Banu seit Jahrhunderten mit anderen Spezies Handel treiben, besitzt die Defender ein zusammengewürfeltes Design, das Elemente von Technologien vieler verschiedener Kulturen mit einbezieht. Die Schilde etwa waren ein Design der Tevarin und die Schubdüsen kamen von den Xi'An. Diese Herangehensweise unterstreicht einen Kernpunkt der Banu-Ingenieurskunst: Wenn sich die Technologie besser für das übergreifende Design eignet, werden die Banu sie einsetzen.





1

2

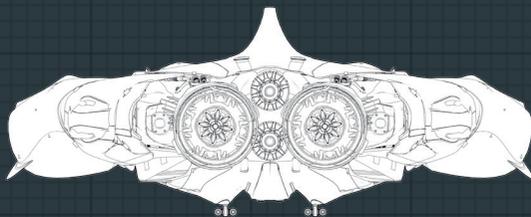
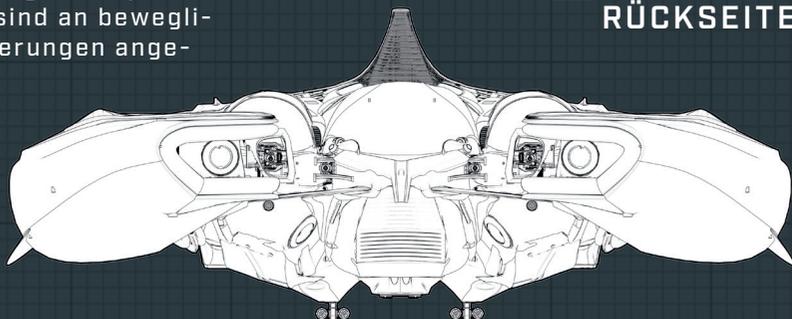
3

4

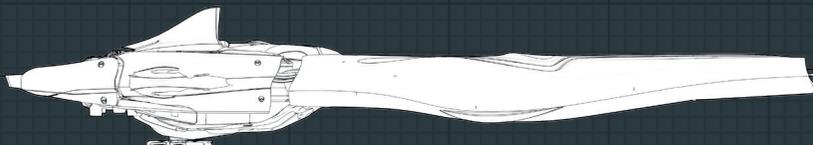
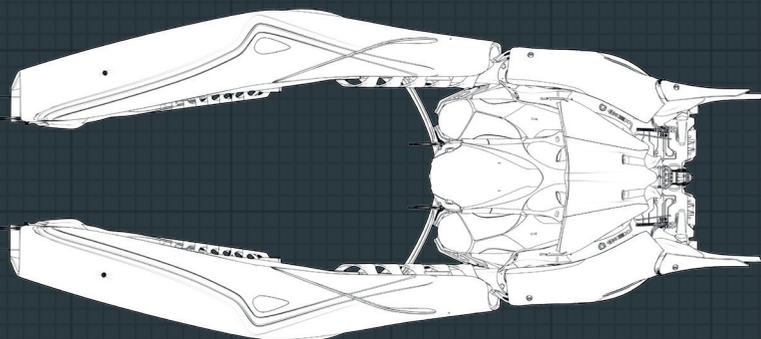
- 1. Oxus Komposithülle
- 2. Gegenmaßnahmenwerfer
- 3. Haupttriebwerk
- 4. Raketenbefestigungspunkt am Unterbau

Mit einer Länge von 28 m und 18.000 kg Gewicht ist die Defender länger und schlanker als die Gladius. Die vier Singe Tachyon-Kanonen sind an beweglichen Halterungen angebracht und bei der Abwehr von Angreifern überaus nützlich.

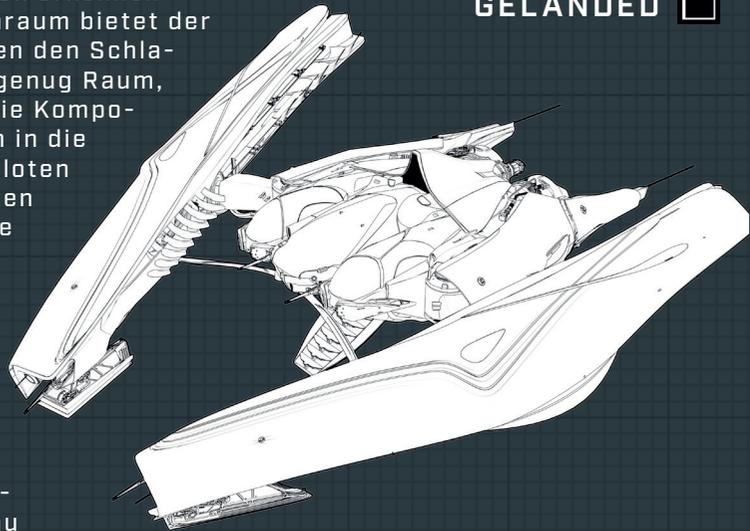
□ VORDERSEITE /
RÜCKSEITE



□ DRAUFSICHT /
SEITENANSICHT

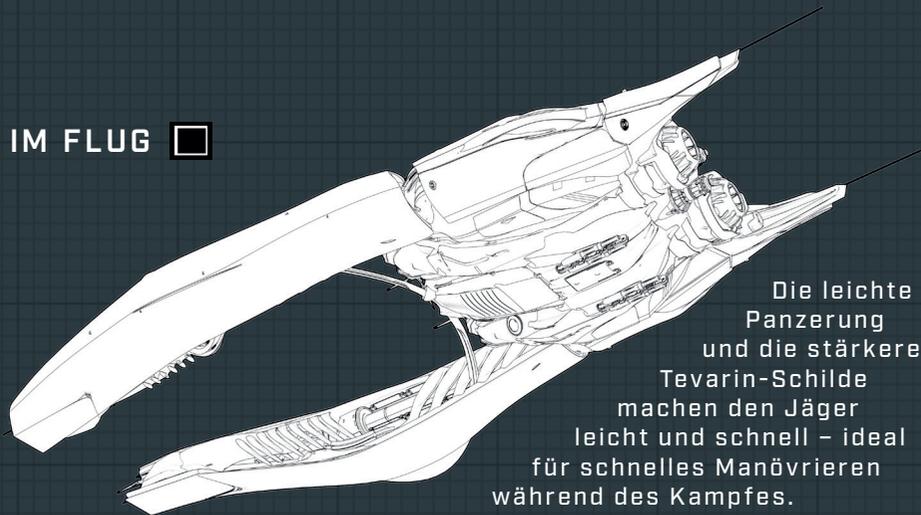


Der Jäger vereint Eleganz mit Stärke, wie man an dem ausgefeilten Design und den unterschiedlichen Schubdüsen erkennen kann. Der Innenraum bietet der Besatzung neben den Schlafunterkünften genug Raum, um sowohl an die Komponenten als auch in die Cockpits des Piloten und des Copiloten zu gelangen. Die Defender kann ihre Aufgabe am besten als Multi-Crew-Begleitjäger an der Seite von schutzbedürftigen Schiffen wie der Banu Merchantman erfüllen.



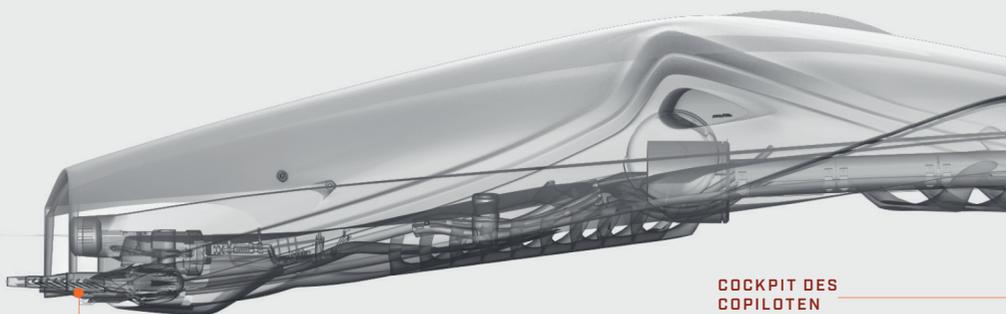
GELANDED

IM FLUG



Die leichte Panzerung und die stärkeren Tevarin-Schilde machen den Jäger leicht und schnell – ideal für schnelles Manövrieren während des Kampfes.

SPEZIFIKATIONEN DEFENDER



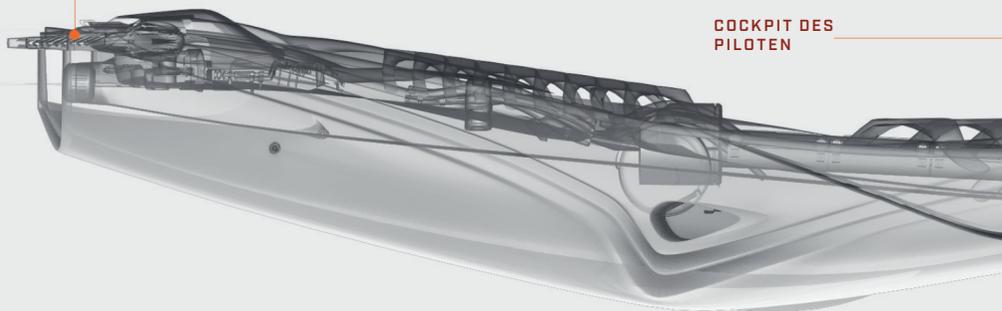
COCKPIT DES
COPILOTEN

WAFFEN

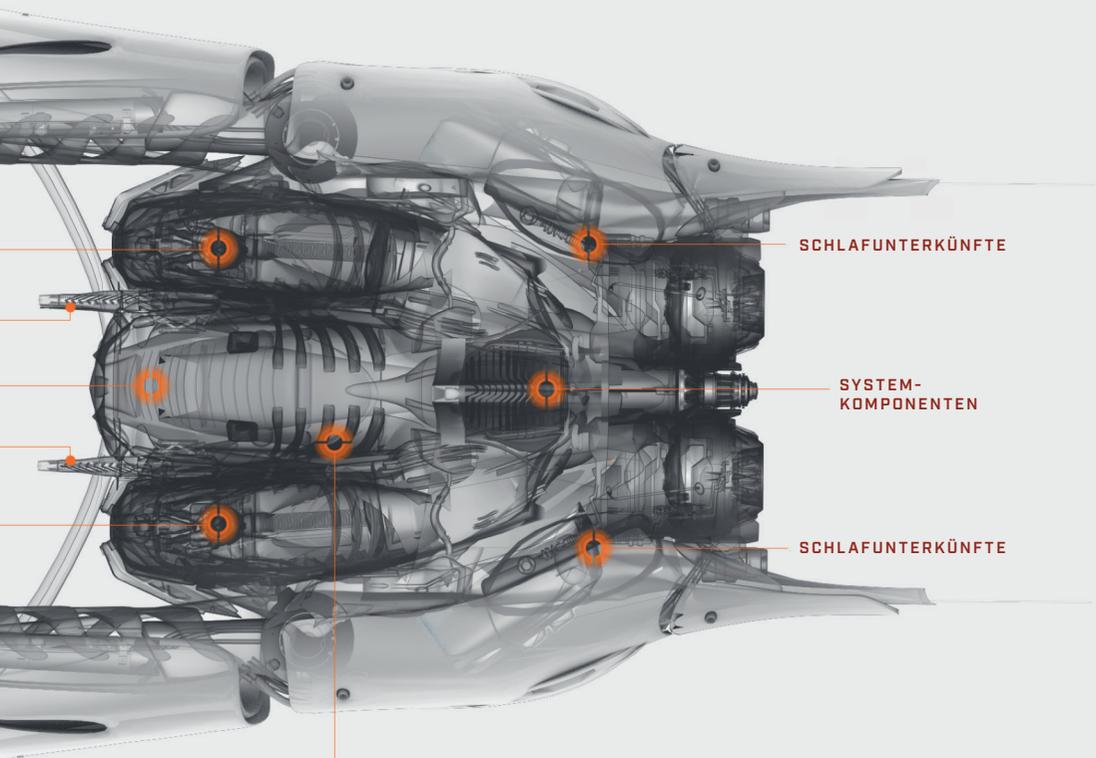
WAFFEN

EINGANG

WAFFEN



COCKPIT DES
PILOTEN

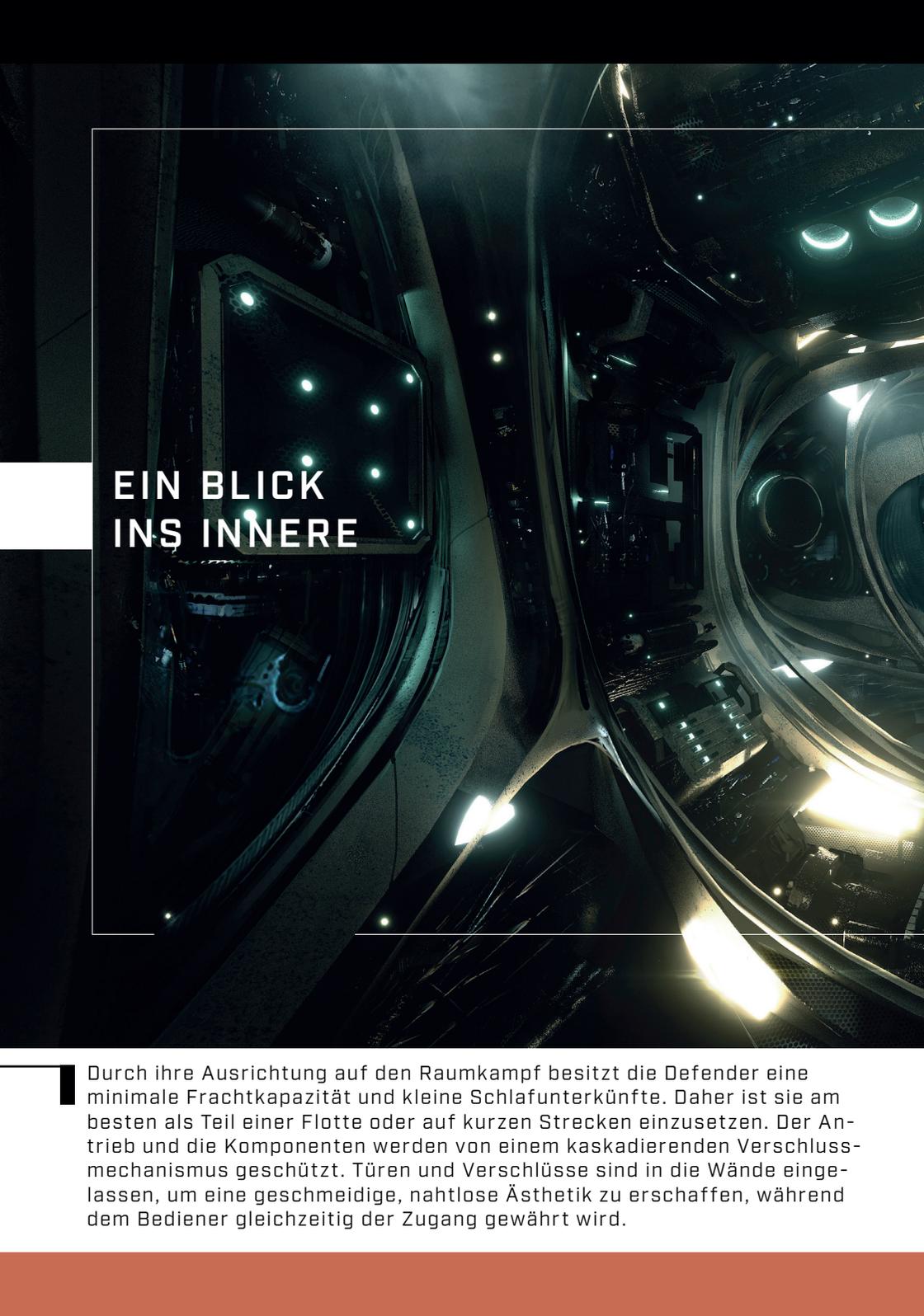


SCHLAFUNTERKÜNFTE

SYSTEM-KOMPONENTEN

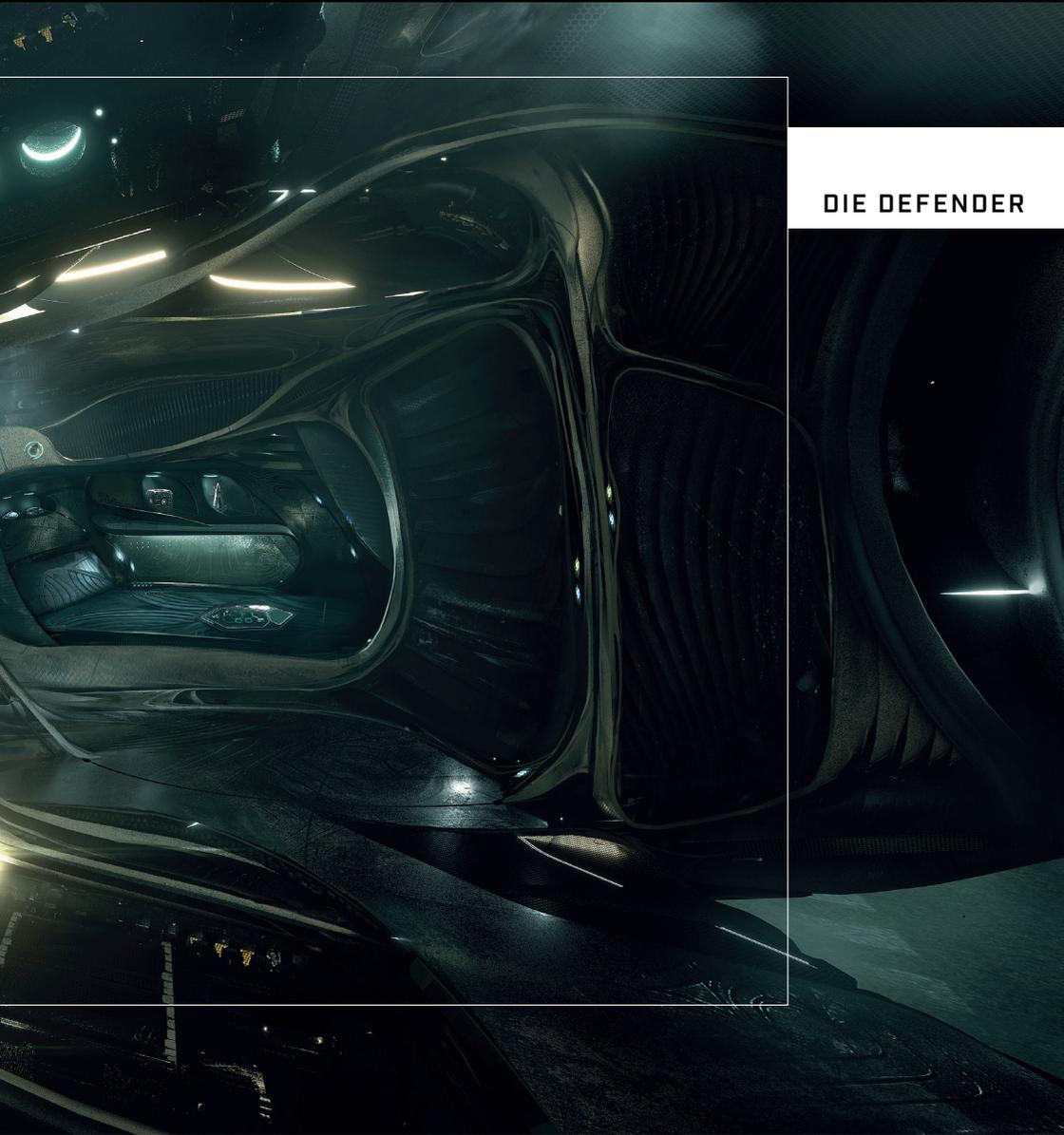
SCHLAFUNTERKÜNFTE

WAFFENLAGERUNG



EIN BLICK INS INNERE

Durch ihre Ausrichtung auf den Raumkampf besitzt die Defender eine minimale Frachtkapazität und kleine Schlafunterkünfte. Daher ist sie am besten als Teil einer Flotte oder auf kurzen Strecken einzusetzen. Der Antrieb und die Komponenten werden von einem kaskadierenden Verschlussmechanismus geschützt. Türen und Verschlüsse sind in die Wände eingelassen, um eine geschmeidige, nahtlose Ästhetik zu erschaffen, während dem Bediener gleichzeitig der Zugang gewährt wird.



DIE DEFENDER

Als ich nach dem Ursprung der leuchtenden in die Wand eingelassenen Steine frage, zuckt Jannue nur mit den Schultern und erklärt mir, er hätte sie von einem Mineralienhändler erworben. Während das gleiche Verhalten bei einem menschlichen Hersteller leicht als der Versuch, ein Geschäftsgeheimnis zu bewahren, missverstanden werden könnte, machen sich die Banu über so etwas keine Gedanken. Ihre Kultur unterhält in dem Glauben, dass die Gegenwart viel wichtiger ist als die Vergangenheit, keine historischen Aufzeichnungen.

SCHUSS- LINIE

Obwohl jeder Hersteller behauptet, sein Produkt sei das Beste auf dem Markt, wollte ich diese Behauptungen selber verifizieren, indem ich mich direkt an einen Defender-Piloten wendete. Also bin ich zurück zur Landezone und habe mich mit Lins erfahrensten Piloten, Kempo Del-Ni und Kempos Copiloten Arrin Tuul, getroffen. Ich frage Kempo, ob die Defender ihrem hervorragenden Ruf gerecht wird. „Die Defender ist

schnell. Tödlich. Alle fliehen in Panik.“ Stolz führen er und Arrin mich auf eine Tour des Inneren ihres Schiffes. Der auffallendste Unterschied zwischen Defendern, die für Banu gebaut sind, und Jannues Design für den menschlichen Gebrauch sind die Sitze des Piloten und Copiloten. Im Banu-Modell haben beide Sitze separate Funktionen, also können sich die Piloten nicht gegenseitig bei ihren Aufgaben unterstützen. Wie auch bei ihren Souli ziehen es Banu vor, sich auf eine Aufgabe zu spezialisieren. Im Gegensatz dazu bevorzugen menschliche Piloten Flexibilität und die Möglichkeit, Funktionen je nach Bedarf zuzuweisen.



Pilotensitz

Während Kempos Lobpreisungen beinahe genug waren, um mich von den Vorzügen dieses Jägers zu überzeugen, wollte ich die Defender dennoch in Aktion sehen. Ich bestieg die Merchantman, mit deren Schutz Lins Souli beauftragt war, und wir machten uns auf den Weg nach Leir.

Ich brauchte jedoch nicht lange zu warten. Unmittelbar nach dem Verlassen des Sprungpunktes nach Leir wird unser Konvoi von einer kleinen Gruppe aus Vanduul Blades eingekreist. Beim Anblick der Vanduul läuft mir ein kalter Schauer den Rücken hinunter, doch die Kapitänin funkt die Vanduul gelassen an. „Keine Sorge“, versucht sie die Besatzung (und mich) zu beruhigen. „Ich handeln mit Vanduul viele Male. Kein Problem hier.“

Doch als die Vanduul das Feuer auf uns eröffnen, haben wir offensichtlich doch ein Problem. Der Boden unter mir wankt, als der Antrieb getroffen wird. Es scheint, die Vanduul sind darauf aus, unser Schiff bewegungsunfähig zu machen, was es ihnen erleichtert, uns zu entern und unsere Erzfracht zu plündern. Nachdem sie uns getötet haben, versteht sich.

Doch ich habe nicht viel Zeit, über meinen Untergang zu sinnieren, bevor Lins Defender die Vanduul angreifen. Die Blades richten nun ihre Aufmerksamkeit auf die neue Bedrohung, doch ihre Waffen vermögen es nicht, die Tevarin-Schilde der Defender beim ersten Aufeinandertreffen zu durchschlagen.

Die Raketen der Defender schießen nun eine Blade nach der anderen ab und erhellen dabei den Sternenhimmel außerhalb der Fenster. Als die übriggebliebenen Vanduul schließlich die Flucht aus dem System ergreifen, bricht die neben mir stehende Besatzung in Freudenschreie aus.

Die Reise nimmt schließlich ohne weitere Zwischenfälle auf dem Planeten Mya ein Ende. Sicher auf dem Boden angelangt, schließe ich mich der Kapitänin der Merchantman an, als sie Kempo und den anderen Piloten dankt. Nach dem Gefecht wird mir allzu bewusst, dass diese Geschichte ein ganz anderes Ende genommen hätte, wären da nicht die Banu Defender an unserer Seite gewesen.

ERBITTERT IM KAMPF



Defender in Aktion

The image shows a vast, futuristic industrial city from an aerial perspective. The city is built on a dark, rocky terrain and features numerous large, circular structures, some of which are illuminated with a bright orange glow. A prominent feature is a long, straight, multi-lane road or railway track that runs diagonally across the scene. In the foreground, a sleek, blue and white flying vehicle is seen in flight, leaving a bright blue trail behind it. The overall atmosphere is one of a highly advanced, industrial civilization.

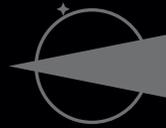
BEREIT GESCHÄFTE ZU MACHEN

Auf Mya habe ich meine erste Begegnung mit den „Outsidern“. Dieses zurückgezogene Volk weigert sich, Waren von menschlichen Planeten zu kaufen, scheint jedoch kein Problem mit Banu-Händlern zu haben. Ich grüße einen der Outsider, als er gerade Vorräte für Erze eintauscht, doch würdigt mich dieser keines Blickes. Ich kann nur annehmen, dass er einem Menschen außerhalb seines Kultes nicht vertraut. Währenddessen fliegen Lins Sicherheitskräfte am Himmel weiter Patrouille. Während ihnen die Outsider keine Angst machen, stehen die Vanduul auf einem anderen Blatt.



MYA MARKT

Während ihrer Pause machen es sich Kempo und sein Copilot im Schatten ihres Schiffes gemütlich. Der Halt auf den Planeten ist die einzige Gelegenheit, eine Pause zu machen. Sobald die Banu-Händler ihre Geschäfte auf Mya erledigt haben, werden sie noch die zwei anderen Planeten des Leir-Systems besuchen, bevor es weitergeht. Diese Bergbauplaneten wurden nicht terraformt, also haben sie ständigen Bedarf nach Sauerstoff, Nahrungsmitteln und anderen Versorgungsgütern, was die Handelsschiffe, die sie besuchen, zum Ziel von Angriffen macht. Glücklicherweise hat die Merchantman die Defender an ihrer Seite, um Angreifer in Schach zu halten.



<https://das-kartell.org>

Übersetzung : Malu23
Korrektur : Mistanuda_Spaceworks
Grafische Bearbeitung: Olaf_Jaeger

Schiffsspezifikationen nicht aktuell

englische Originalausgabe von CIG
www.cloudimperiumgames.com
www.robertsspaceindustries.com



NÄCHSTE AUSGABE

Origin Jumpworks definiert
Luxus wieder einmal neu.

UNIVERSAL DIGEST @ Frühling 2947

Universal Digest ist eine eingetragene Marke von Farnes Media Partners. Logos & Fotos werden mit Genehmigung Ihrer Eigentümer verwendet.

Alle Rechte vorbehalten. Ein Nachdruck in Teilen oder in Gänze ist ohne die schriftliche Genehmigung des Verlags streng untersagt.

© Cloud Imperium Games Corp. and Cloud Imperium Games UK Ltd.

Star Citizen®, Roberts Space Industries® and Cloud Imperium® are registered trademarks of Cloud Imperium Rights LLC