

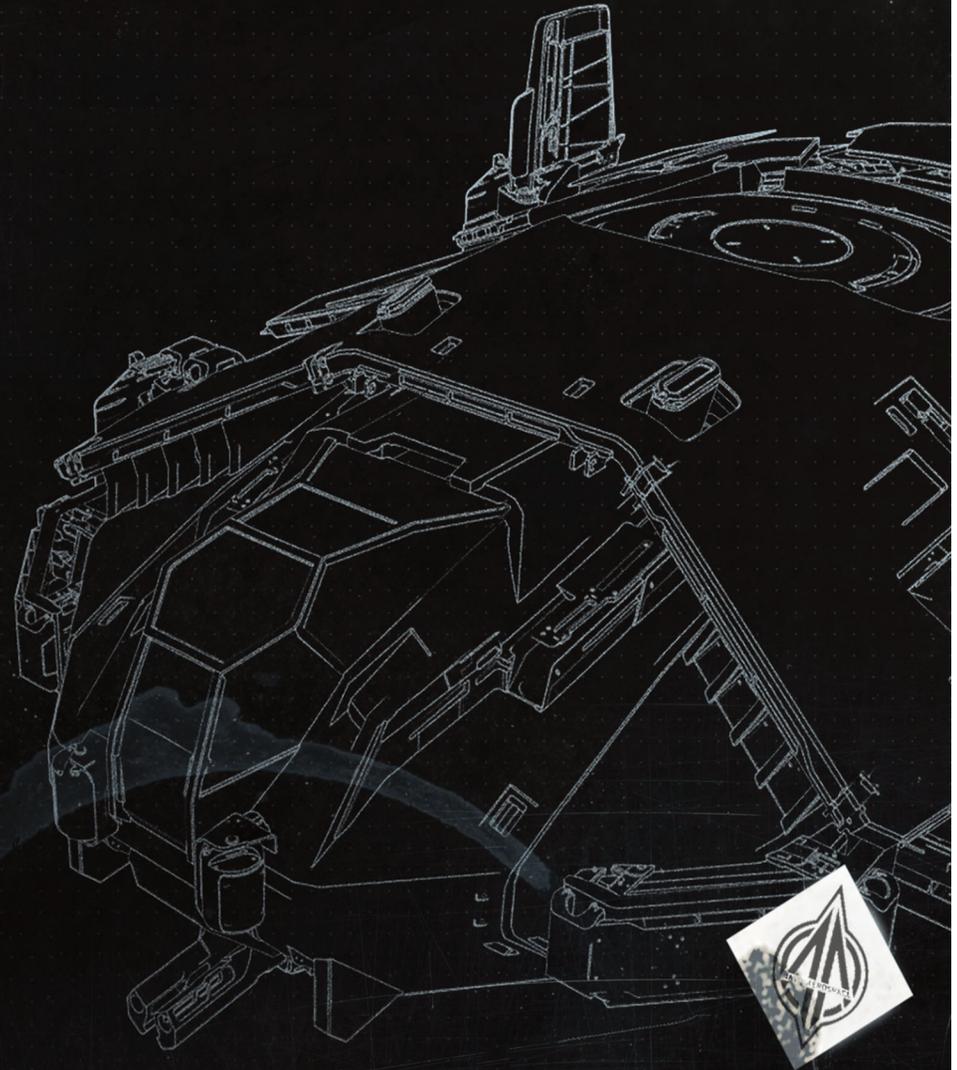


TERRAPIN

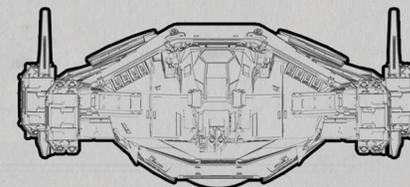
U4A-3

GEPAZERTES
AUFKLÄRUNGSSCHIFF

Testpiloten-Handbuch



1 2 3 4
VERSCHLUSSACHE



Warnung - dieses Dokument enthält technische Daten, deren Weitergabe nach dem Spionage- und Geheimhaltungsgesetz eingeschränkt ist.
Verstöße gegen dieses Gesetz werden strafrechtlich streng geahndet.

DIESES DOKUMENT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN UNTENSTEHENDEN BESTIMMT.
Der unbefugte Besitz dieses Dokuments kann zu einer Anklage, Geldstrafe und/oder Gefängnisstrafe führen.

LT COMM KRISTIN ARROWAY
Personal# DBF-163874-b9-121

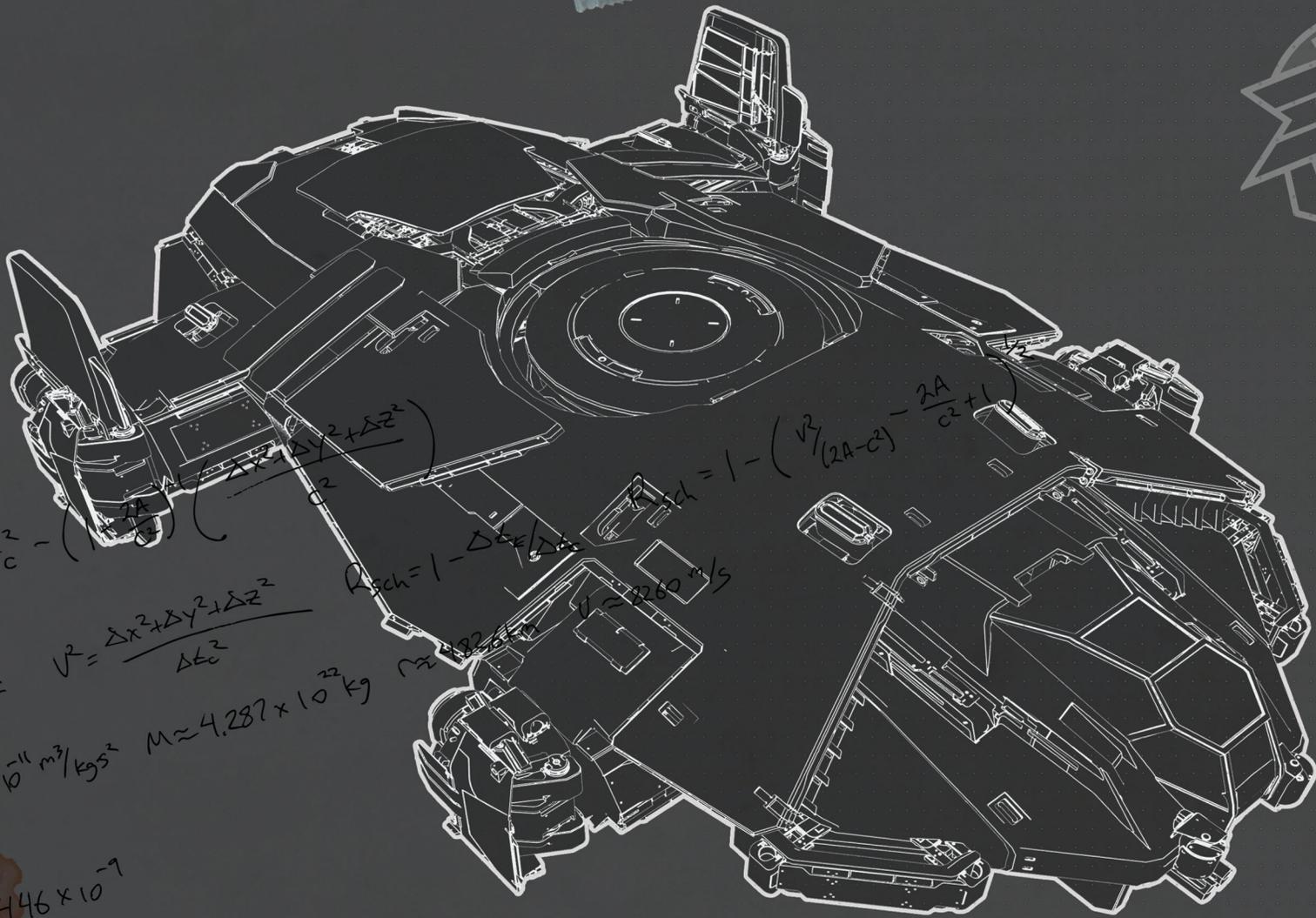


Unterschrift:

Berechtigung: CC78-BV4

Notizen





$$R_{sch} = 1 - \left(\frac{v^2}{c^2} (2A - 3) - \frac{2A}{c^2} + 1 \right)$$

$$R_{sch} = 1 - \frac{\Delta t_c}{\Delta t}$$

$$v = \frac{\sqrt{\Delta x^2 + \Delta y^2 + \Delta z^2}}{\Delta t_c}$$

$$G \approx 6.674 \times 10^{-11} \text{ m}^3/\text{kg s}^2$$

$$M \approx 4.287 \times 10^{22} \text{ kg}$$

$$v \approx 1260 \text{ m/s}$$

$$GM/r = \frac{1}{2} v_{esc}^2$$

$$R_{sch} = 0.446 \times 10^{-9}$$

$$L_{sch} = 0.446 \text{ ns/s!}$$

1

2

3

4



1

2

3

4

13.07.2796

Hallo Pilot,

wir möchten Sie in unserem Team zur Bewertung von Schiffen willkommen heißen. Ihr Können und Ihre Erfahrung beim Fliegen des Schiffsprototyps werden für das Oberkommando von unschätzbarem Wert sein, um fundiert darüber entscheiden zu können, ob dieses Schiff in die Streitkräfte der UEE aufgenommen werden sollte.

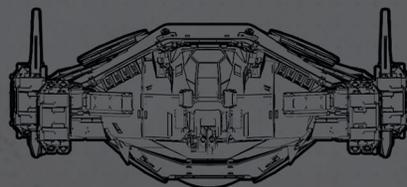
Wir möchten Sie bitten, sich während der Arbeit an diesem Projekt an einige einfache Regeln zu halten. Erstens geben sie keine Einzelheiten über das Schiff, die Tests und Gespräche an irgendjemandem außerhalb des Projekts preis (einschließlich anderen Militärangehörigen, Familie, Freunden usw.).

Zweitens seien Sie ehrlich. Alle unsere Kandidaten sind gründlich auf ihre Fachkenntnisse und Kommunikationsfähigkeiten geprüft worden. Es gibt keine richtigen oder falschen Antworten, also geben Sie uns bitte Ihr ehrliches Feedback.

Willkommen an Bord,



GALEB WHISHAW
Vizeadmiral, UEE Navy
Abteilung Forschung und Entwicklung
Tamerlane, MacArthur, Kilian

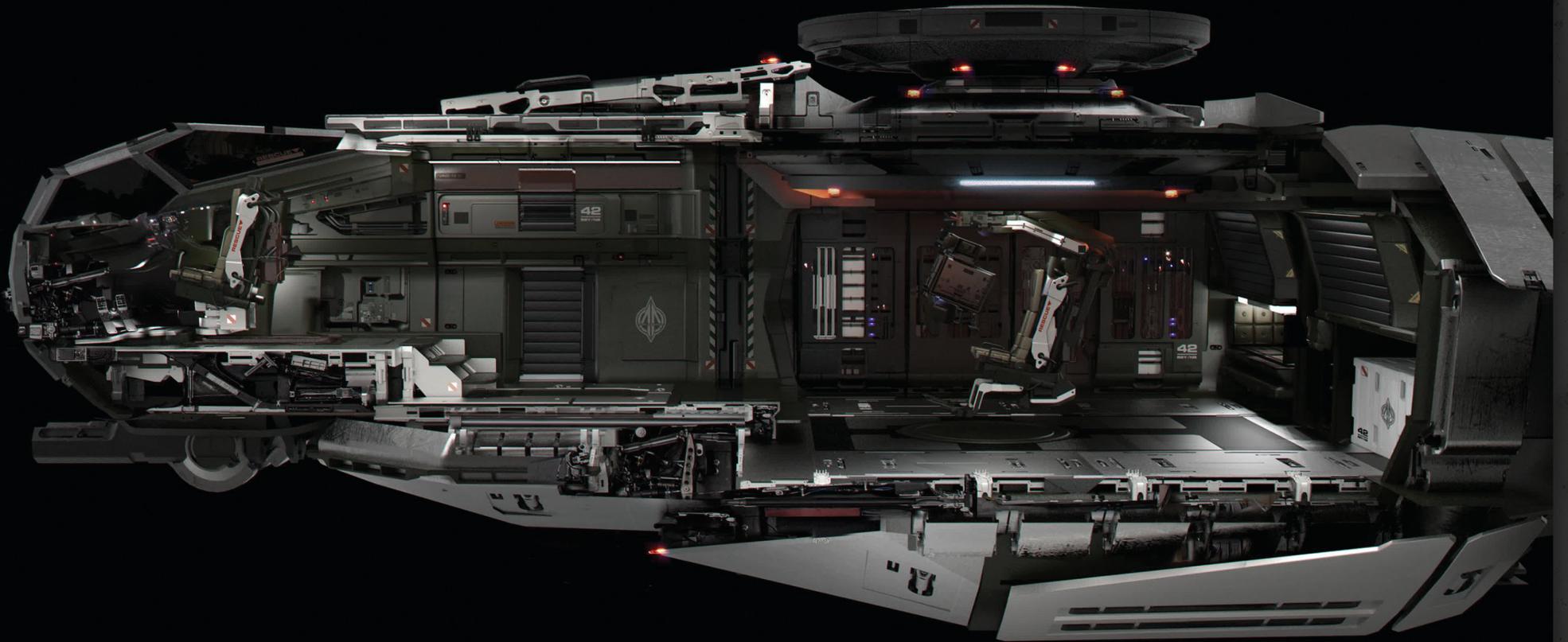


1

2

3

4



1

2

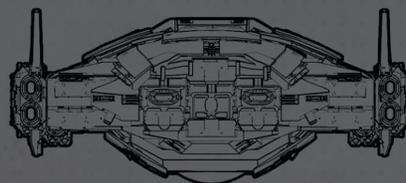
3

4

KENNE DEINEN FEIND

Die U4A-3-Terrapin ist das erste Schiff, das Anvil Aerospace im Rahmen eines Marinevertrages gefertigt hat. Als Teil von Imperator Tois jüngster Initiative "United Empire" zur Neuausrichtung der militärischen Bemühungen auf defensive Strukturen wurde die Terrapin von Grund auf nach dem neuen Marine-Ideal - schützen und dienen - entworfen.

Dieses schwer gepanzerte Einsatzschiff verfügt über einen stark gepanzerten Rumpf und leistungsstarke Schilde, die sowohl extremen Umweltbedingungen als auch einem massiven feindlichen Kontakt standhalten sollen. Dies soll die erfolgreiche Erfüllung aller möglichen Missionsziele erleichtern, die der Terrapin zugewiesen werden könnten. Wird die Terrapin zum Beispiel mit einem hochwertigen Langstreckenradar ausgestattet, ist diese ein idealer Kandidat für Erkundungs- und Aufklärungsexpeditionen. Darüber hinaus wird erwartet, dass das Schiff dank seiner außergezeichneten Fähigkeiten und Widerstandskraft in Kampfsituationen als Such- und Rettungsschiff hervorragend einzusetzen ist. Mit Beginn der Feldtest sollten sich weitere Einsatzfelder abzeichnen. Es ist die Hoffnung der Kommission, dass sich die Terrapin als eine wertvolle Ergänzung zur derzeitigen Aufstellung der UEE-Streitkräfte erweisen wird.



1

2

3

4



1

2

3

4

OPERATION: RETTUNGSLEINE

ZIEL:

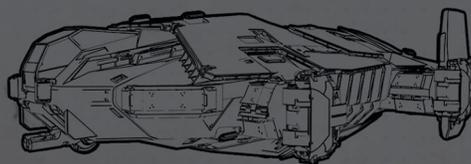
Die Eignung der Terrapin für den Einsatz bei widrigen Umweltbedingungen sowie in Such- und Rettungsszenarien zu testen.

SZENARIO:

Sie haben ein Notsignal von einem zivilen Schiff empfangen, das in einem Trümmersturm beschädigt wurde. Es hat katastrophale strukturelle Schäden erlitten und ist in einen nahegelegenen Asteroidenhaufen abgedriftet. Der Pilot (ein mk12 S&R-Trainingsdummy) verfügt über eine vorher festgelegte Luftmenge. Sie müssen das beschädigte Schiff lokalisieren, sich in der prekären Umgebung zurechtfinden und den Pilotendummy extrahieren, bevor seine Luftversorgung erschöpft ist.

BEWERTUNGSKRITERIEN:

- Handhabung (allgemein)
- Handhabung (Präzision)
- Scannen (Zielerfassung)



1

2

3

4



1

2

3

4

OPERATION: HINTER FEINDLICHEN LINIEN

ZIEL:

Die Eignung der Terrapin für Aufklärungs- und Kampfszenarien zu testen.

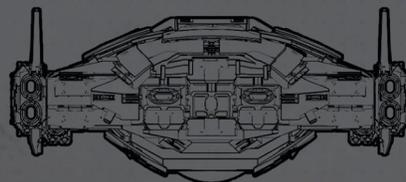
SZENARIO:

Sie begeben sich in eine systemweite simulierte Kampfumgebung und versuchen, den Feind hinter der Kampflinie zu infiltrieren. Sobald dies erreicht ist, besteht Ihre Mission darin, so viele Informationen wie möglich zu sammeln, bevor Sie entdeckt werden. Versuchen Sie, die wichtigsten gegnerischen Hauptverteidigungspunkte sowie den Standort von Großkampfschiffen, Versorgungsdepots, Kommunikations- und Scanfeldern usw. zu identifizieren.

BEWERTUNGSKRITERIEN:

Sie werden das Schiff nach Bedienkomfort, Effektivität und Vielseitigkeit anhand folgender Kriterien bewerten:

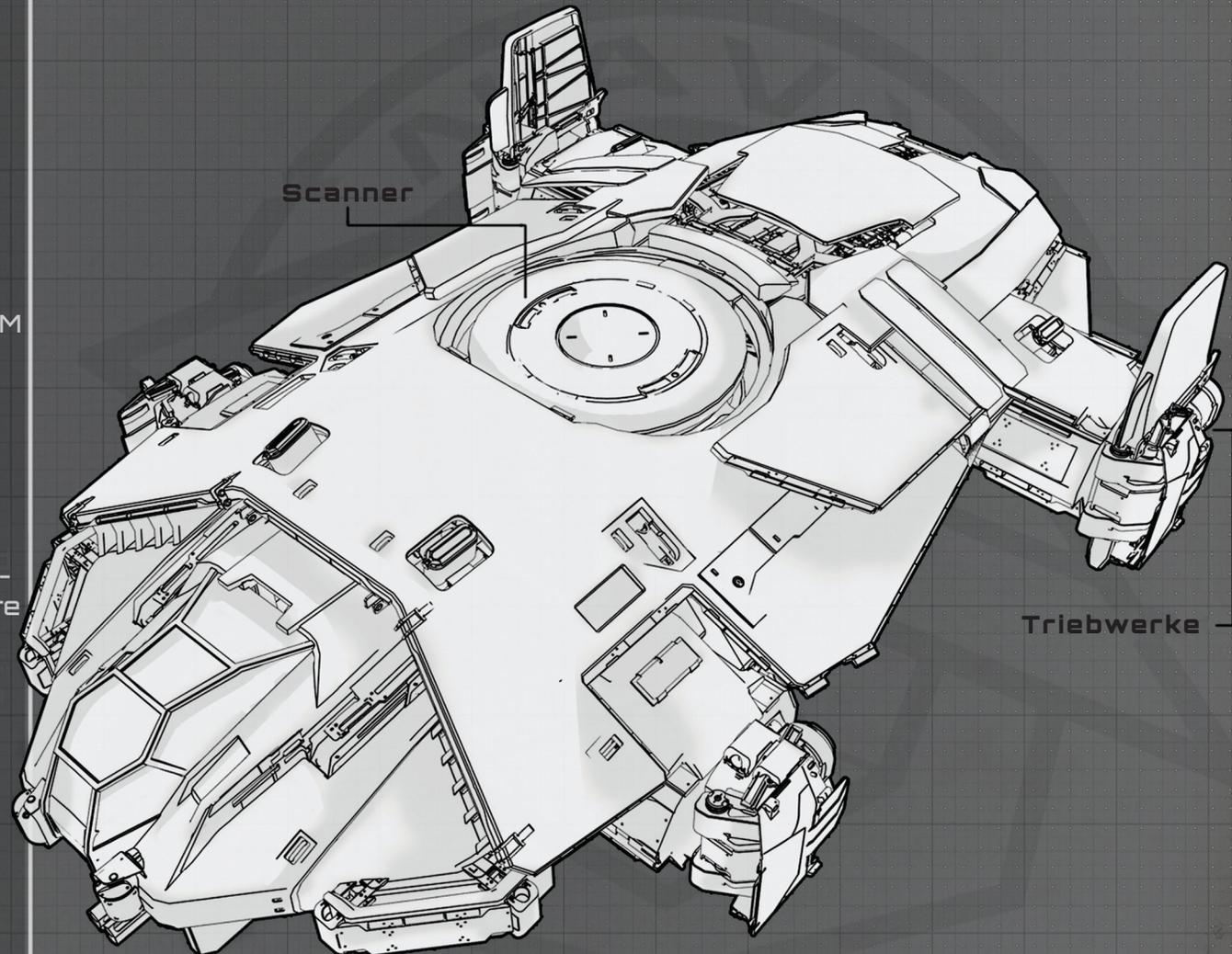
- Handhabung (allgemein, in der Atmosphäre und außerhalb)
- Handhabung (Kampf, in der Atmosphäre und außerhalb)
- Signaturverwaltung
- Scannen (Entfernung, Wirksamkeit usw.)
- Defensive Fähigkeiten
- Offensive Fähigkeiten



TERRAPIN

Hersteller: Anvil Aerospace
Modell: U4A-3
Klasse: Scannen/Erkundung
Modelljahr: 2796
Status: Prototyp
Interne Projekt-ID: Terrapin
Leitender Designer: J. Harris Arnold
Leitender Ingenieur: Allegra Wilsing, EEM
Standort Planet: Nova Kiew, Terra
Registrierung: 4569-AJ-2CP-32

Kühlungs-Feature:
Frühe Tests haben gezeigt, dass sich bei ausgedehnten Operationen ein Hitzezustand in der verstärkten Hüllenpanzerung bilden kann, weshalb die Ingenieure die Panzerplatten so modifiziert haben, dass sie sich einfahren lassen. Dieser Prozess ermöglicht es dem Schiff, die überschüssige Wärme viel effizienter abzuführen.



TERRAPIN

Hersteller: Anvil Aerospace

Modell: U4A-3

Klasse: Scanner/Erkundung

Modelljahr: 2796

Status: Prototyp

Interne Projekt-ID: Terrapin

Leitender Designer: J. Harris Arnold

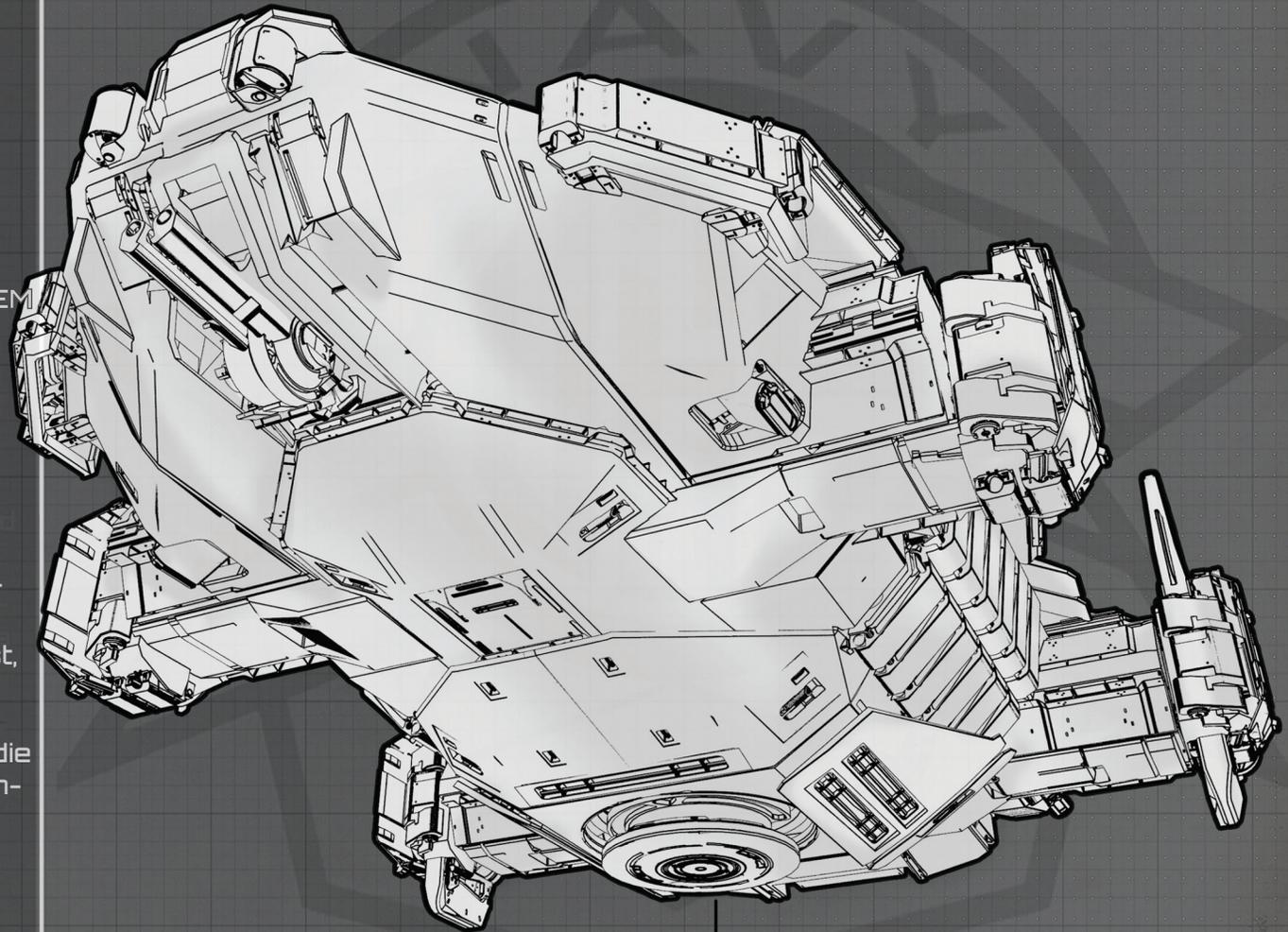
Leitender Ingenieur: Allegra Wilsing, EEM

Standort Planet: Nova Kiew, Terra

Registrierung: 4569-AJ-2CP-32

Verteidigung:

Die Kombination der Terrapin aus verstärkter Panzerung und einem robustem Schildgenerator bietet maximalen Schutz gegen eine Vielzahl feindlicher Elemente. Obwohl die Terrapin für defensive Zwecke konstruiert worden ist, verfügt sie über einen bugseitigen Geschützturm, welcher mit einem Paar Waffen der Größe 2 ausgestattet ist, die vom Piloten ferngesteuert werden können und als Hauptbewaffnung dienen.

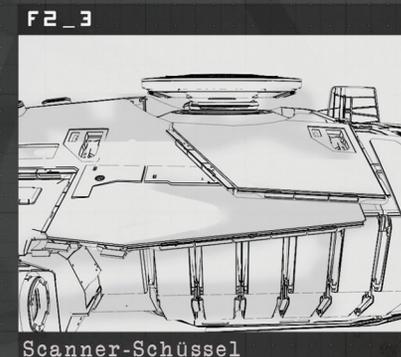
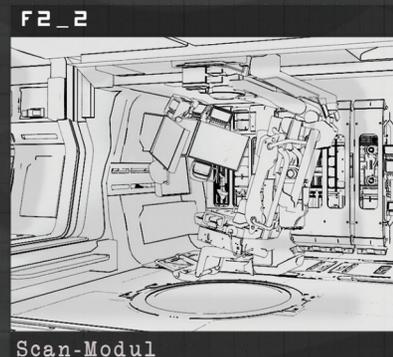
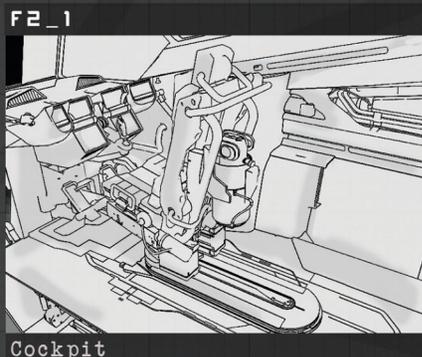
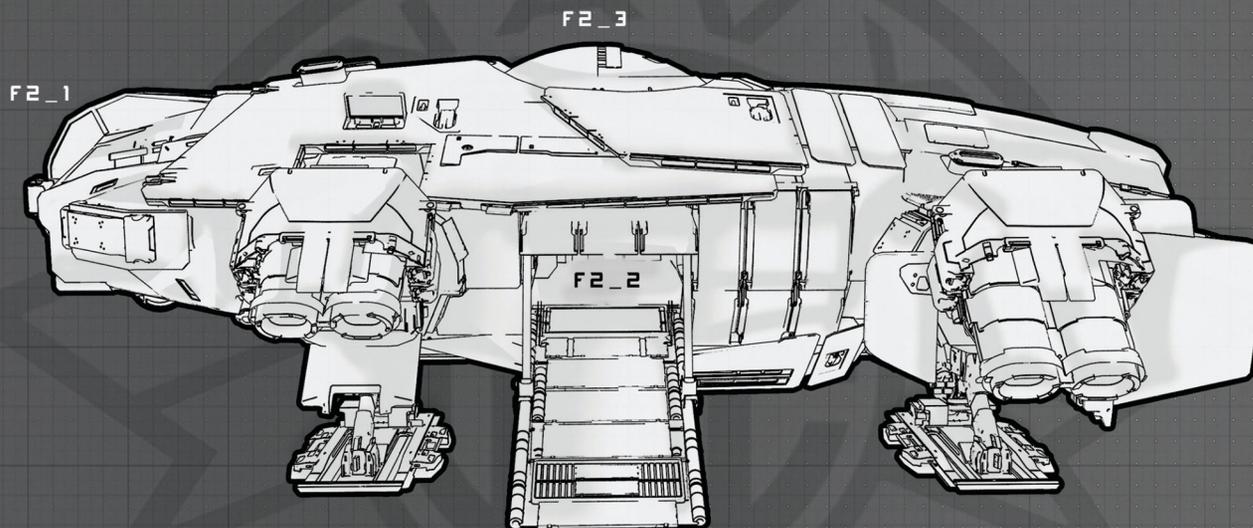


Scanner aktiviert

TERRAPIN

Hersteller: Anvil Aerospace
 Modell: U4A-3
 Klasse: Scanner/Erkundung
 Modelljahr: 2796
 Status: Prototyp
 Interne Projekt-ID: Terrapin
 Leitender Designer: J. Harris Arnold
 Leitender Ingenieur: Allegra Wilsing, EEM
 Standort Planet: Nova Kiew, Terra
 Registrierung: 4569-AJ-2CP-32

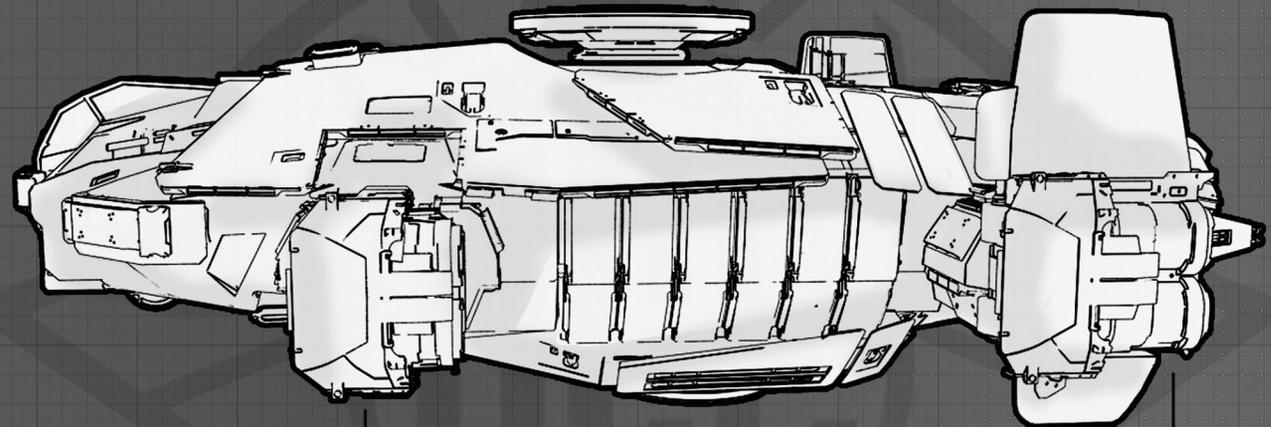
Am Boden:
 Das hydraulische Fahrwerkssystem der U4A-3 ermöglicht eine sichere Landung auf unebenem Gelände. Eine Einstiegsrampe an der Backbordseite des Schiffes ermöglicht den Zugang zur Scansektion mit direktem Zugang zum Cockpit und zu den Triebwerken.



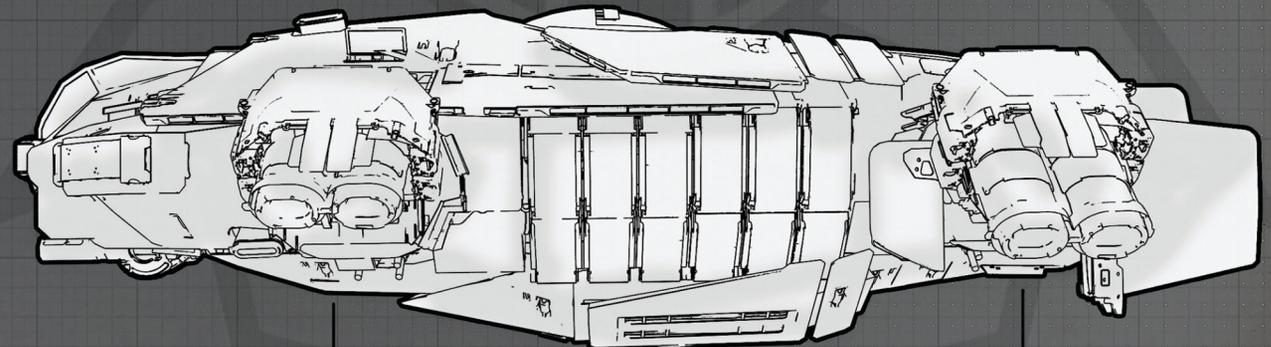
TERRAPIN

Hersteller: Anvil Aerospace
 Modell: U4A-3
 Klasse: Scanner/Erkundung
 Modelljahr: 2796
 Status: Prototyp
 Interne Projekt-ID: Terrapin
 Leitender Designer: J. Harris Arnold
 Leitender Ingenieur: Allegra Wilsing, EEM
 Standort Planet: Nova Kiew, Terra
 Registrierung: 4569-AJ-2CP-32

Im Flug:
 Während des Fluges wird die U4A-3 von vier leistungsstarken Triebwerken angetrieben, welche gedreht werden können, um vielseitige Manövriermöglichkeiten zu bieten. Die Haupttriebwerke der Terrapin sind nicht auf hohe Beschleunigungswerte ausgelegt, sondern für eine längere Flugdauer optimiert.



Variable Rotationstriebwerke



Variable Rotationstriebwerke

TERRAPIN

Hersteller: Anvil Aerospace
 Modell: U4A-3
 Klasse: Scannen/Erkundung
 Modelljahr: 2796
 Status: Prototyp
 Interne Projekt-ID: Terrapin
 Leitender Designer: J. Harris Arnold
 Leitender Ingenieur: Allegra Wilsing, EEM
 Standort Planet: Nova Kiew, Terra
 Registrierung: 4569-AJ-2CP-32

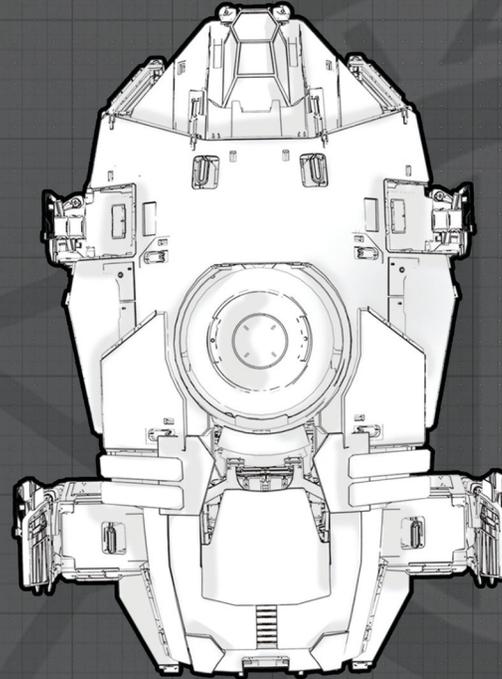
Halterungen:
 Ein Paar große und mittelgroße Servicegeräthalterungen halten die externen Scan-Arrays der U4A-3.

Gespräche mit Anvils Astro-Engineering-Team deuten darauf hin, dass diese Halterungen vielseitig genug sind, um die Scan-Systeme in Zukunft problemlos aufzurüsten zu können.

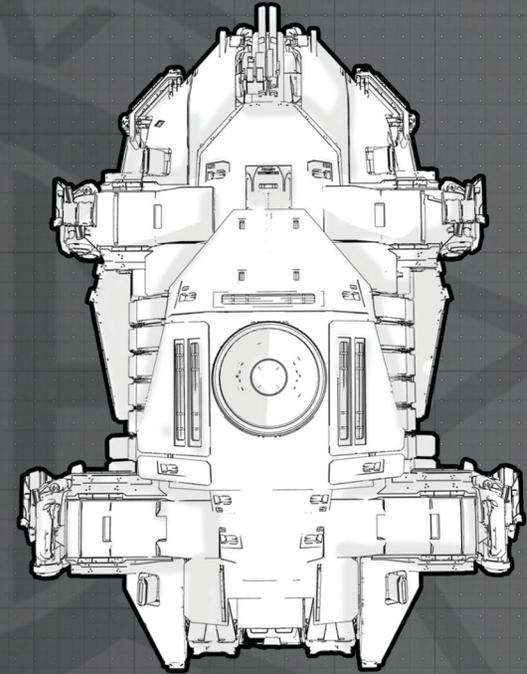
Einziehbare Panzerplatten schützen diese Systeme, wenn sie nicht in Gebrauch sind.



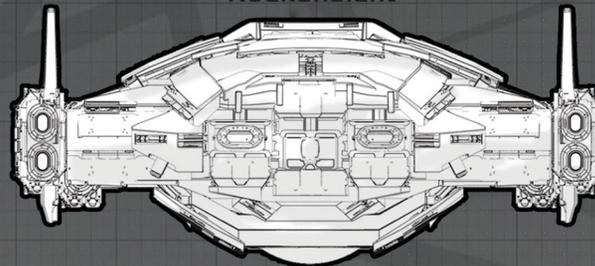
Draufsicht



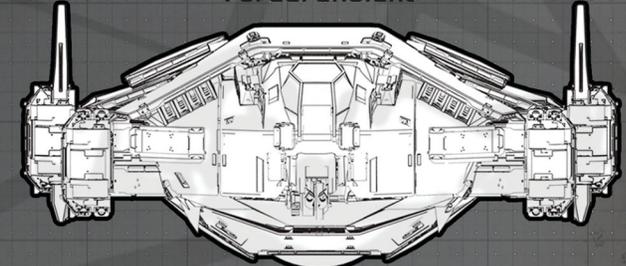
Bodenansicht



Rückansicht



Vorderansicht



TERRAPIN

Hersteller: Anvil Aerospace

Modell: U4A-3

Klasse: Scanner/Erkundung

Modelljahr: 2796

Status: Prototyp

Interne Projekt-ID: Terrapin

Leitender Designer: J. Harris Arnold

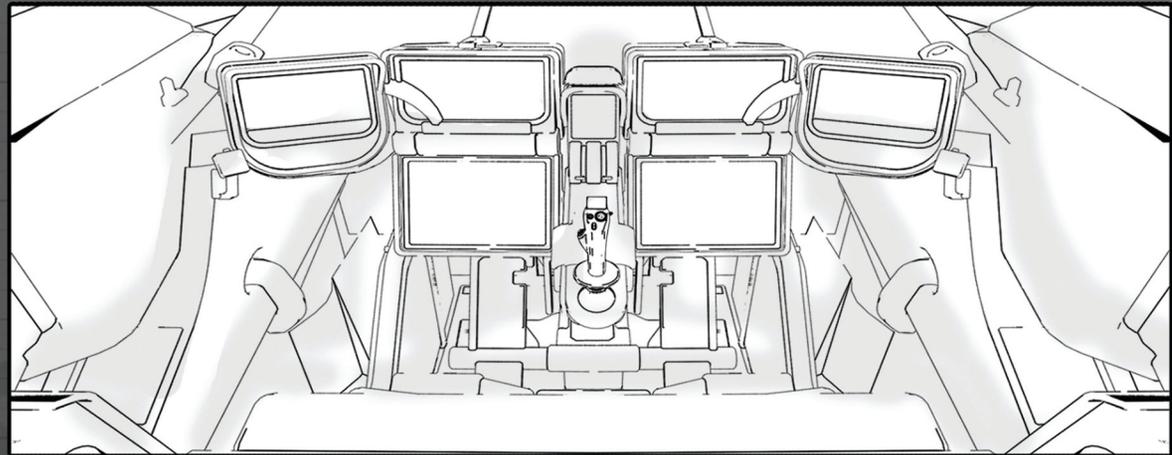
Leitender Ingenieur: Allegra Wilsing, EEM

Standort Planet: Nova Kiew, Terra

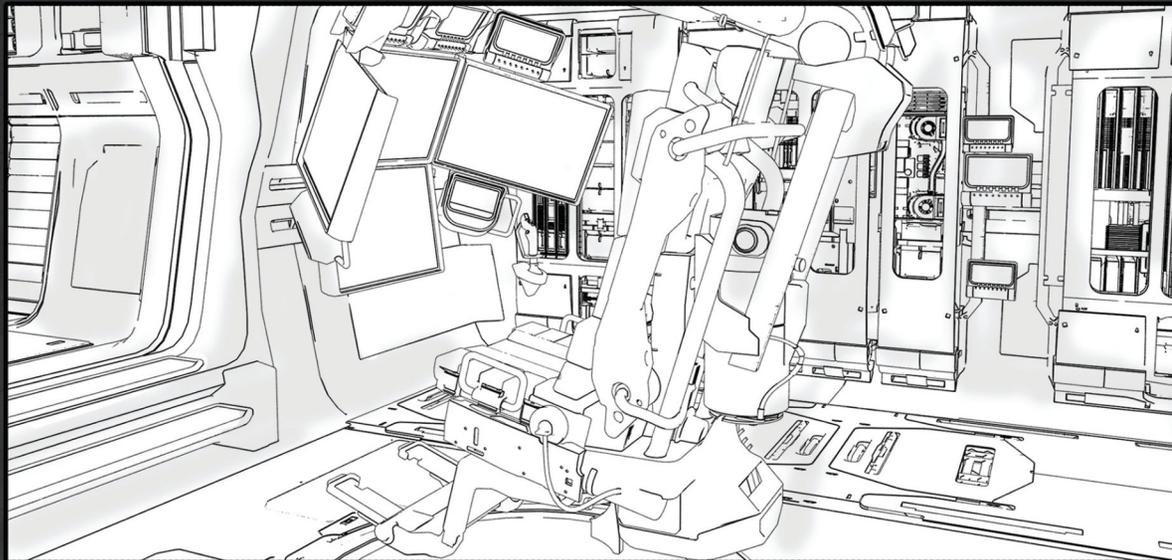
Registrierung: 4569-AJ-2CP-32

Kabine/Scannen:

Um Scanfunktionen der nächsten Generation zu ermöglichen, wurde die Terrapin mit einer dedizierten Station ausgestattet, die über isometrische Anzeigeterminals verfügt. Dies ermöglicht dem Bediener eine höhere Genauigkeit bei der Datenerfassung und -analyse.



Kabine

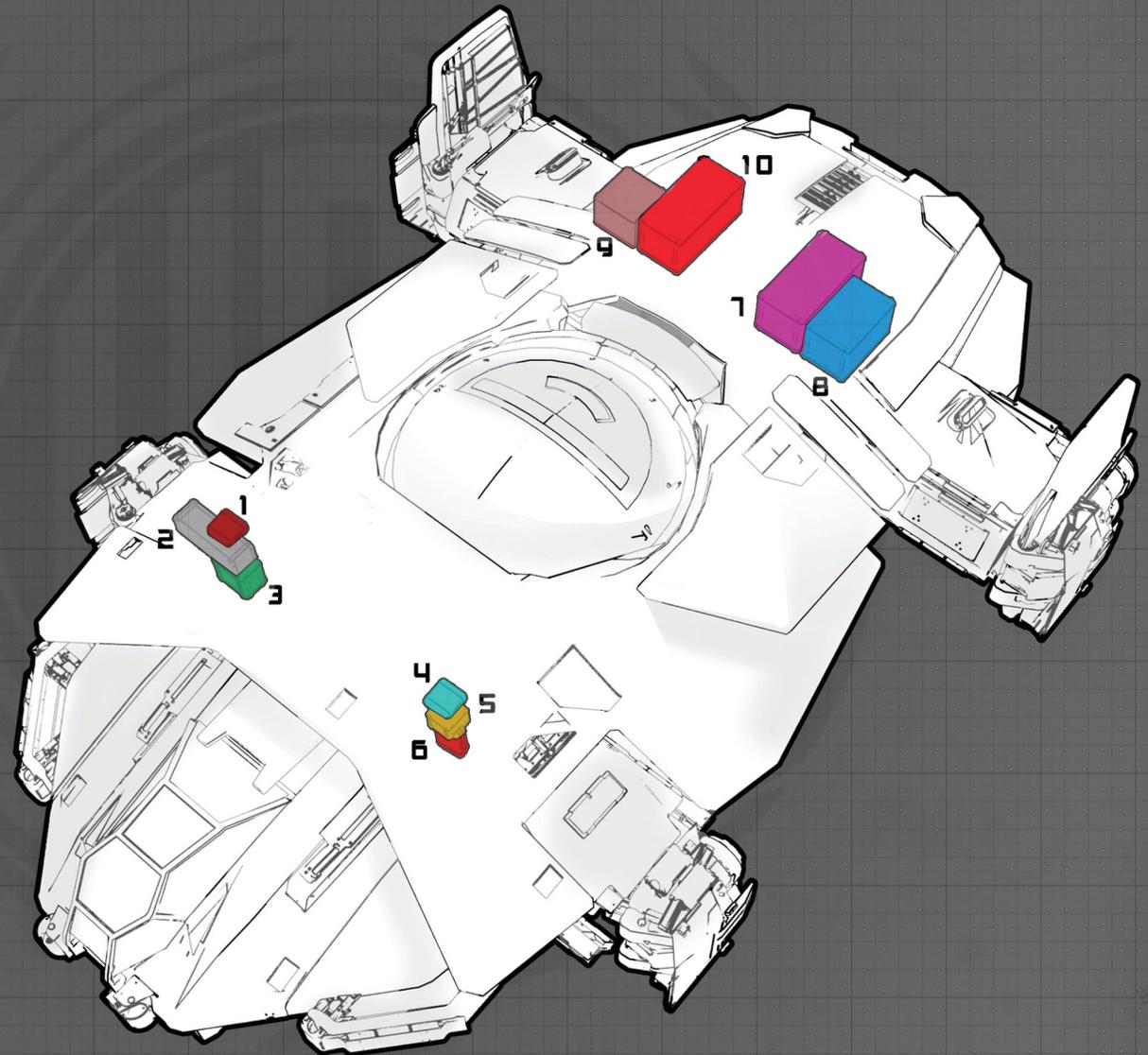


Scan-Modul

TERRAPIN

Terrapin-Komponenten

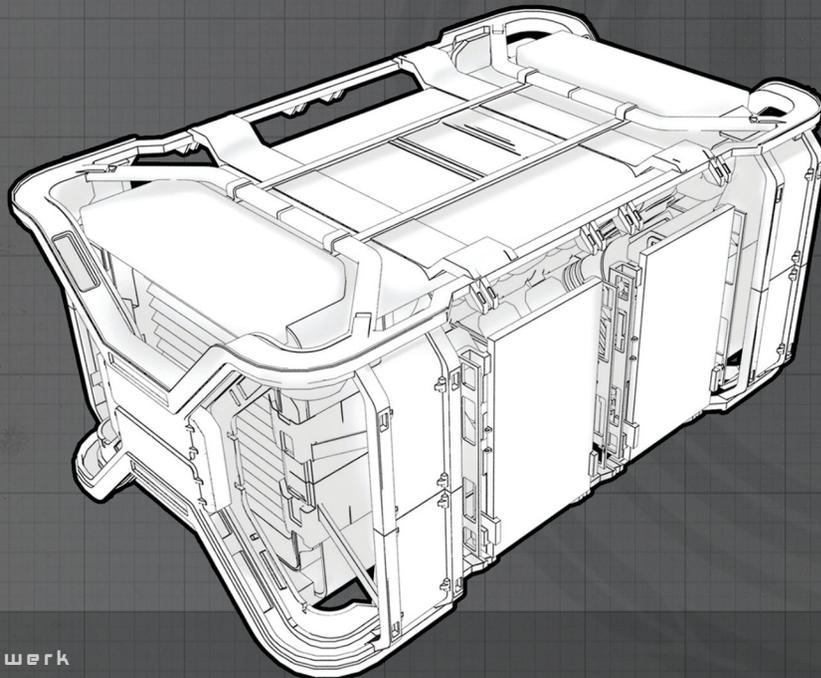
1. Lebenserhaltung
2. Schildgenerator
3. Sprungantrieb
4. Avionik
5. Schwerkraftgenerator
6. Kühler
7. Treibstofftank
8. Kraftwerk
9. Radar
10. Treibstofftank



TERRAPIN

WARTUNGSEINSÄTZE

Während sich die Hangar-Crew um die meisten regulären Wartungsarbeiten kümmert, sind die Piloten dazu angehalten, während der Tests einige Schlüsselkomponenten im Auge zu behalten.

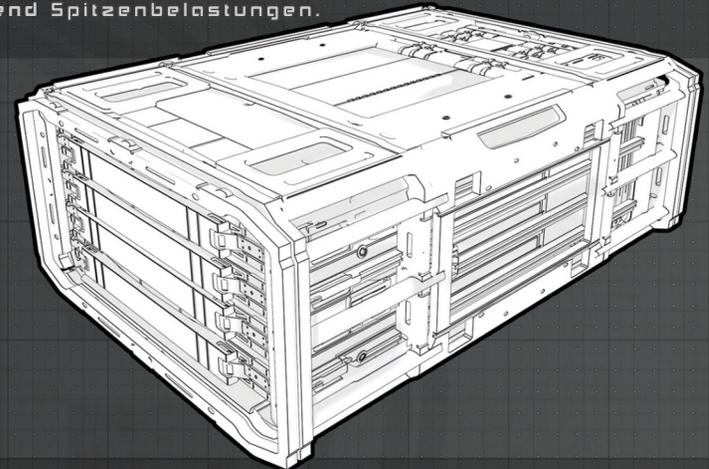


Kraftwerk

Um die Funktion solcher hochwertiger Schildgeneratoren zu gewährleisten, wurde das Kraftwerk fest in den Rumpf des Schiffes eingebaut. Piloten sollten sorgfältig auf die Leistungspegel achten und das System einem Test auf Systemüberlastungen unterziehen.

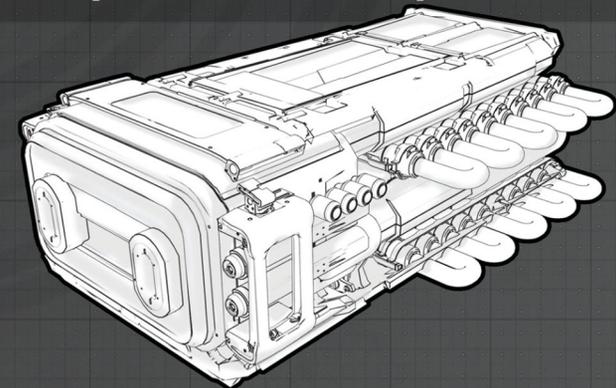
Avionik-Einheit

Mit den zusätzlichen Daten, welche die Terrapin voraussichtlich verarbeiten muss, wird die Avionik-Einheit mehr gefordert werden als üblich. Überwachen Sie die Zyklus-Bandbreite während Spitzenbelastungen.



Kühler

Die dicke Rumpfpанzerung des Schiffes lässt Wärme schlechter als gewöhnlich entweichen. Die Kühler sind für die erwartete Arbeitslast ausgelegt, doch Piloten sollten auf die Wärme achten, wenn sie mit geschlossener Entlüftung arbeiten.

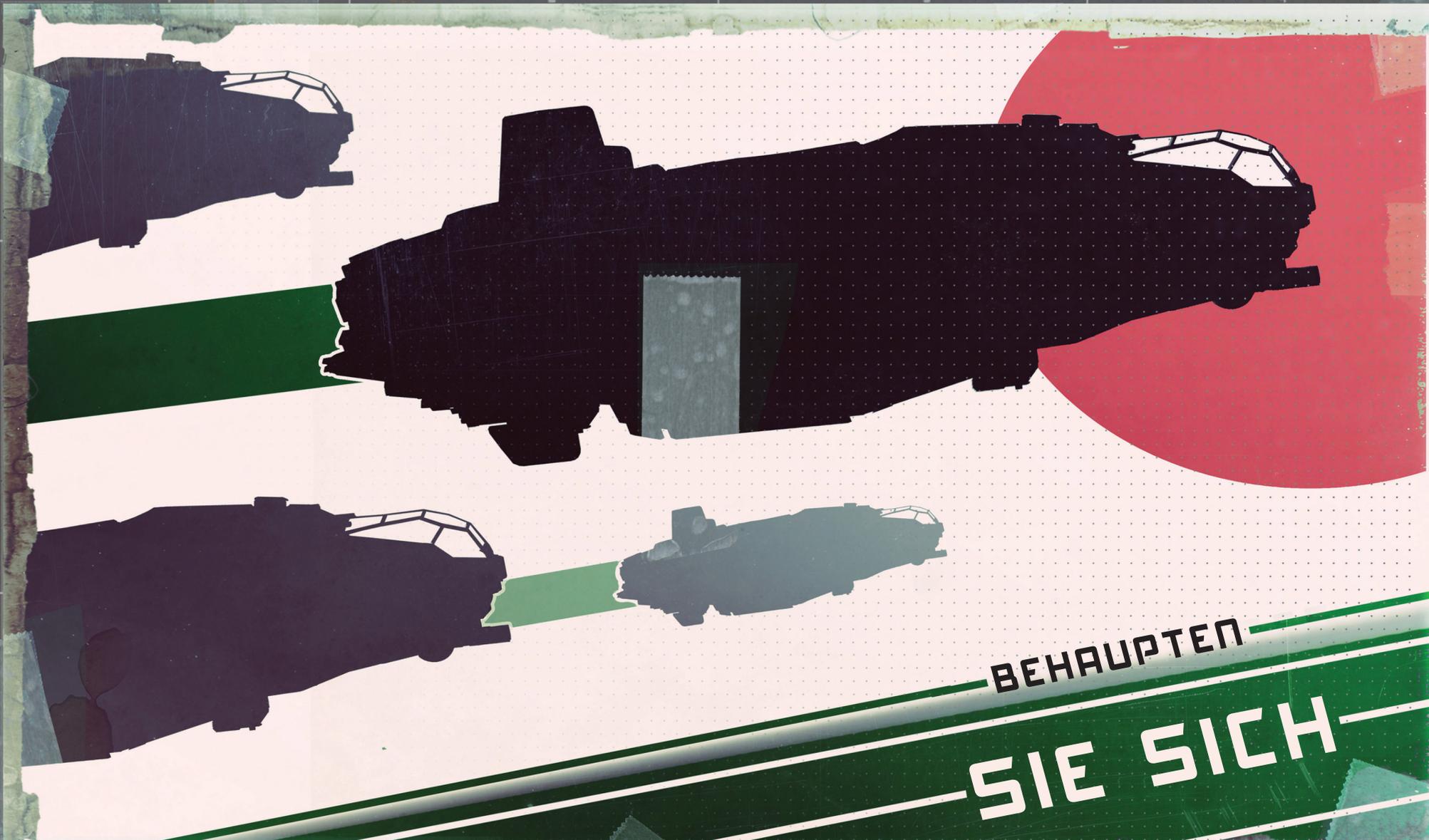


1

2

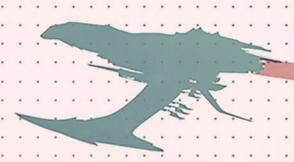
3

4



BEHAUPTEN

SIE SICH



VERTEIDIGEN SIE

DAS IMPERIUM



EIGENTUM DES
MARINEARCHIVS DER UEE

Beschreibung: Artefakt Nr: J2CS-5642
Gedrucktes Testpiloten-Handbuch
Entstehungsdatum: 13.07.2796
Ort: Holt-Sammlung, Tamerlane
Eingegangen am: 05.12.2865
Gestiftet von: der Arroway-Familie

FREIGEgeben

Autorisierung: CC78-BV4



U4A-3 GEPANZERTES AUFKLÄRUNGSFAHRZEUG „TERRAPIN“ Testpiloten-Handbuch



<https://das-kartell.org>



Übersetzung : JonasMarturin
Korrektur : Malu23
Grafische Bearbeitung : Bellheim

Fahrzeugspezifikationen nicht aktuell
englische Originalausgabe von CIG

www.cloudimperiumgames.com
www.robertspaceindustries.com