



























ANVIL AEROSPACE

"HAWK"

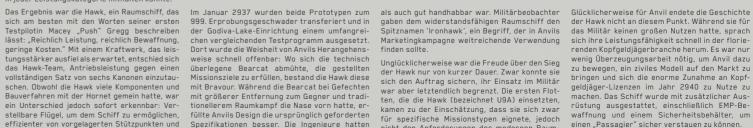


ENTWICKLUNG

Im August 2935 gab das Oberkommando der UEE eine Reihe von vorläufigen Spezifikationen für eine neue Raumschiffrolle aus: Fin Finsitzer. der auf Kurzstrecken-Raumkampf, logistische Unterstützung und Bodenangriffsmissionen ausgelegt sein sollte. Die Idee (Codename Brawler) wurde an Aegis Dynamics, Anvil Aerospace und Drake Interplanetary weitergeleitet, die alle Gebote für den Auftrag einreichten. Der Vorschlag von Drake, der eine nicht überzeugende Überarbeitung des bereits existierenden Cutlass-Modells vorsah, wurde direkt abgelehnt. Die Vorschläge von Aegis und Anvil beinhielten neue Designs, die die Anforderungen des Oberkommandos auf verschiedene Weisen zu erfüllen versuchten. Von heiden wurde für die nächste Phase ein Prototyp erbeten.

Von Anfang an sah Aegis' Vorschlag mit dem Spitznamen "Bearcat" wie der wahrscheinliche Sieger aus. Das Unternehmen steckte über eine Milliarde Credits in einen spezialangefertigten Rumpf, der die Anforderung der Mehrzwecktauglichkeit genau erfüllte. Aufgrund ihres limitierten Budgets entschied sich Anvil für die Entwicklung eines Raumschiffes, das mehrere teure Komponenten von der bereits erhältlichen Hornet-Reihe übernahm. Zwar wurde diese Vorgehensweise als riskant angesehen, insbesondere nach der Ablehnung von Drakes' Gebot, jedoch war die Überlegung, dass die gemeinsam genutzten Bauteile ihren Prototypen zur attraktiveren langfristigen Option machen würden, selbst wenn er mit der Bearcat nicht in jeder Leistungskategorie mithalten konnte.

kurzen Landebahnen operieren zu können.



ein Raumschiff erschaffen, das sowohl robust

Unglücklicherweise war die Freude über den Sieg der Hawk nur von kurzer Dauer. Zwar konnte sie sich den Auftrag sichern, ihr Einsatz im Militär war aber letztendlich begrenzt. Die ersten Flotten, die die Hawk (bezeichnet U9A) einsetzten, kamen zu der Einschätzung, dass sie sich zwar für spezifische Missionstypen eignete, jedoch nicht den Anforderungen des modernen Raum-

renden Kopfgeldjägerbranche herum. Es war nur wenig Überzeugungsarbeit nötig, um Anvil dazu zu bewegen, ein ziviles Modell auf den Markt zu bringen und sich die enorme Zunahme an Kopfgeldjäger-Lizenzen im Jahr 2940 zu Nutze zu machen. Das Schiff wurde mit zusätzlicher Ausrüstung ausgestattet, einschließlich EMP-Bewaffnung und einem Sicherheitsbehälter, um einen "Passagier" sicher verstauen zu können.



KONSTRUKTEUR: ANVIL AEROSPACE RAUMSCHIFF: Hawk KONSTRUKTEUR: ANVIL AEROSPACE RAUMSCHIFF: Hawk 3 4 7 3 4 8

BETRIEBS-HISTORIE

Die erste Lieferung des Produktionsmodells U9A-1 ereignete sich im Oktober 2938; die erste Einheit ging an die im Corel-System stationierte 38. Aufklärungsstaffel. Obwohl sie einer vorgelagerten Angriffsbasis bei Lo zugewiesen wurde, war der Hintergrund dieser Stationierung, die Hawk einem Allwettertraining auf Castor auszusetzen. Zwar erfüllten diese Hawks ihre Aufgabe gut, konnten aber nur in begrenztem Umfang eingesetzt werden, da die relevanten Boden- und Kurzstreckenziele schnell lernten, das Gebiet zu meiden. Neun weitere militärische Einheiten wechselten zur Hawk und weitere fünf Reservestaffeln operieren bis heute mit diesem Raumschiff.

Der kommerzielle Verkauf der Hawk begann im Jahr 2940, nachdem ein militärisches Aufsichtsgremium diesen genehmigte. Im zivilen Einsatz wurde sofort offenbar, dass die Hawk das Potential hatte, in bestimmten Rollen äußerst erfolgreich zu sein, allen voran bei der Kopfgeldjagd. Angezogen von den hohen Gewinnen und der romantisierten medialen Darstellung dieser Karriere erwarben sogenannte "Goldrausch"-Jäger scharenweise die Hawk.

Nur 16 Stunden nach dem erstmaligen Verkauf des Schiffes ging das erste Kopfgeld an eine Hawk-Pilotin. Diese hatte Jorg "Dart" Klevo festgenommen, einen berüchtigten regionalen Piraten, der seit sechs Monaten scheinbar ineffektive Überfälle auf gewerbliche Konvois unternommen hatte. Der namentlich nicht genannten Kopfgeldjägerin gelang es, ihn aufzuspüren, indem sie im Schleichmodus einen sieben Schiffe zählenden Nahrungsmittelkonvoi begleitete. Als die Cutlass aus der Distanz das Feuer eröffnete, aktivierte sie ihre Hawk, traf ihn mit mehreren Salven und schaltete einige Manövrierdüsen aus. Die Kopfgeldjägerin erhielt von Anvil ein zusätzliches Sponsoren-Kopfgeld für ihre Auftritte in der Presse im Zusammenhang mit der Markteinführung der Hawk. Klevo wurde zu fünf Jahren auf dem Gefängnisplaneten Quarterdeck verurteilt.

Der erfahrene Hawk-Pilot Thom Horne erklärte den Reiz des Raumschiffes so: "Das Geheimnis des Erfolges der Hawk ist Folgsondes: Sie ist ein praktisches Beispiel für ein Schiffsdesign, das Fluganfängern Zugang zu mehr Leistungsfähigkeit ermöglicht, als sie gewohnt sind, jedoch auch erfahrenen Piloten etwas zu bieten hat. Wo ein anstrebender Kopfgeldjäger von den sechs Kanonen guten Gebrauch machen kann und sich nicht über die eingeschränkte Antriebsleistung sorgen muss, kann ein erfahrender Pilot die Stärken und





Schwächen des Schiffes geschickt ausbalancieren. Man lernt nicht das Fliegen einer Hawk, sondern eher sie wie ein Musikinstrument zu spielen. Und in den Händen eines Virtuosen ist sie ein echter Killer."

Hawk in ihre Einheiten integriert oder sie sogar zum Kernstück dieser

Bei der Kopfgeldjagd kommt es jedoch nicht ausschließlich zu Raumkämpfen; fast 75 % der Gefangennahmen erfolgen auf dem Boden. Auch
hier glänzt die Hawk, indem ihre kompakte Landeform das Parken auf
sogar den geschäftigsten Stadtstraßen erlaubt. Aktuelle Modelle der
Hawk beinhalten einen Waffenschrank, der dem Kopfgeldjäger ermöglicht, sich bequemer für Missionen auszurüsten – ein Luxus, der bei anderen militärischen Designs nur ein Nachgedanke gewesen wäre.

Im Nachgang der Schlacht von Vega II im Jahr 2945 begann Anvil mit der Vermietung von Hawks an Grenzmilizen, die sich mit preiswerten modernen Raumschiffen statt militärischem Altbestand ausrüsten wollten. Die Miliz von Magnus war die Erste, die eine Einheit Hawks er-

warb und sie effektiv als Schnelleingreifstaffel gegen Piraten einsetzte. In den darauffolgenden Jahren haben mehrere Dutzend Milizen die Hawk in ihre Einheiten integriert oder sie sogar zum Kernstück dieser gemacht und dabei ihre Leistungsfähigkeit rundherum gelobt. Auch wenn klassische Militärraumschiffe wie die Gladius bessere Raumjäger im traditionellen Verständnis sein mögen, sind sie in der Regel nicht so vielseitig wie die Hawk.

Das Jungste Muder der nawk wurde all 24. Novelhole 234 ünter großer Aufmerksamkeit vorgestellt. Es ist ein seltenes Beispiel für ein Raumschiff, das frühzeitig auf den Markt gebracht wird; der ursprüngliche Plan sah die Enthüllung des Upgrades für das 1. Quartal 2948 vor. Eine zügige Fabrikproduktion und die kürzliche Eröffnung einer neuen Fertigungslinie bedeuteten, dass Anvil in der Lage war, das Schiff früher als geplant zu präsentieren.

KONSTRUKTEUR: ANVILAEROSPACE 3 4 9 RAUMSCHIFF: Hawk KONSTRUKTEUR: ANVILAEROSPACE 3 5 0 RAUMSCHIFF: Hawk

SCHIEFS-HISTORIEN







DIE HAWK HEUTE

Varianten und gängige Anwendungsbereiche darzustellen.

Für weitere Informationen über die Entwicklung der Hawk verweisen wir auf die unabhängige Dokumentation 'Six Shooter', die sechs sehr verschiedenen Kopfgeldiägern folgt, welche nur durch den Besitz einer Hawk miteinander verbunden sind. Für technische Details und Schemata, siehe Hedgecris Repair Manual #135, das die Modelle der Jahre 2942 bis 2948 abdeckt.

ZUKÜNFTIGE ENTWICKLUNGEN

In diesem Abschnitt sind mehrere Beispiele von bekannten und Anvil hat über einen Webcast bekanntgegeben, dass die aktive Ent- Home Run war die Ursache für den Unfall auf der Cestulus berüchtigten Hawks aufgelistet, die jedoch nur einen kleinen Aus- wicklung zweier Hawk-Varianten im Geschäftsiahr 2948 fortgeführt. Aerospace Show, der 386 Leben kostete. Das Raumschiff schnitt aller Modelle darstellen. Unzählige gewerbliche Auftrag- wird. Das Projekt DireHawk, das auf einer beliebten Konvertierung hatte gerade eine Reihe von Manövern abgeschlossen, bei nehmer setzen die Hawk heute ein, und das in einer Unzahl an eines Drittanbieters basiert, hat das Ziel, zwei zusätzliche Scatter- denen die Gefechtseffektivität der Hawk durch Verwendung Gestaltungen und Konfigurationen; wir haben versucht, mehrere gun-Befestigungspunkte mit dazugehöriger Bewaffnung hinzuzufü- von Dummy-Lasern demonstriert wurde. Bei dem Versuch, gen. Die zweite Variante ist die Shadowhawk, ein Stealth-Schiff, das Zuschauer zu begeistern, die auf einer Beobachtungskuppel für erfahrenere Kopfgeldjäger und möglicherweise auch den Verkauf standen, wagte der Pilot einen knappen Vorbeiflug, war aber an das Militär bestimmt ist. Zu diesem Zeitpunkt tauscht die Shadow- nicht in der Lage, rechtzeitig abzudrehen. Eine Untersuchung hawk zwei Kanonen für eine Stealth-Panzerbeschichtung und ein Sendes Wracks ergab, dass zwei Manövrierdüsen gleichzeitig sorpacket ein. Die Zukunft der Shadowhawk auf dem Retail-Markt ist ausgefallen waren, was Anvil zu einem Rückruf- bzw. Ausungewiss, doch wird erwartet, dass sie den Prototypen-Status er- tauschprogramm bewog. Home Runs Pilot hatte den Schleureicht, bevor eine Entscheidung getroffen wird.

..HOME RUN"

dersitz betätigt und den Unfall überlebt.

"MILLION CREDIT BIRDIE"

Captain Steven Baslins Million Credit Birdie, in dem Me- Dieses Schiff ist bekannt für seine Rolle, die Red Raider ist ein berüchtigter (und größ- Golden Eagle ist ein modifiziertes frühes Modell dien bekannt als 'MCB', ist die momentan erfolgreichste es bei der Aufklärung des Mordes an dem tenteils mysteriöser) Jäger der Hawk-Klas- der Hawk, das dem bekannten Schatzjäger Dr. Rico Hawk aller für die Kopfgeldjagd verwendeten Modelle. Prominenten Henry Graves spielte. Graves se, dessen Pilot zu Beginn des Augusts 2946 Chang gehört. Das Schiff erlangte kürzlich Be-Zu diesem Zeitpunkt zeigt sich MCB verantwortlich für wurde auf Terra nach einem zunächst ange- mit einer Reihe von dreisten Überfällen auf kanntheit, als Chang mit dessen Hilfe den verlasüber 400 erfolgreiche Gefangennahmen von gesuchten nommenen Transportunfall tot aufgefunden. Grenzsiedlungen, Transportschiffe, Infor-senen Starliner Chilhowie aufspürte, der im späten Verbrechern und hat ihrem Piloten damit Millionen in Doch eine Reihe von unerwarteten Hinweisen mationsagenten und einem scheinbaren At- 27. Jahrhundert verschollen war. Chang parkte die die Taschen gespült. Bei einem üblichen Karrierever- deckten auf, dass Graves' Schwester Heuss tentat in Verbindung gebracht wurde. Eine Golden Eagle im Hangar der Chilhowie und füllte lauf hätte ein so erfolgreicher Kopfgeldiäger seine den Unfall geglant und herbeigeführt hatte. Analyse von Red Raiders Flugverhalten ließ seinen Sicherheitsbehälter mit Artefakten und Do-Hawk schon längst gegen ein größeres Raumschiff ein- Der Besitzer des Schiffes, der lizensierte viele glauben, bei dem Piloten handele es sich kumenten, die er im Wrack gefunden hatte. Golden getauscht, doch Captain Baslin hat mehrmals erklärt, Kopfgeldjäger Striven Moore, nahm sich des nicht um einen Menschen, da er seine Opfer Eagle wurde später von den Behörden beschlager wolle "mit dem Vogel, der mich hierhin geflogen hat", Auftrages an und ergriff Heuss Graves bei oftmals in einer Art angriff, die auf eine Ge- nahmt, nachdem sich Chang geweigert hatte, den so lange wie möglich weitertanzen.

UNBENANNT

ihrem Versuch, das System zu verlassen.

"RED RAIDER"

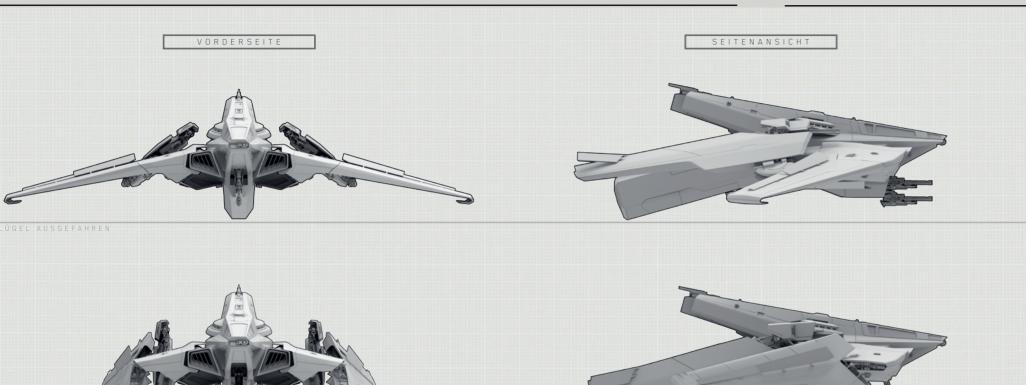
fechtsdoktrin der Xi'An schließen ließ.

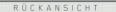
"GOLDEN EAGLE"

Standort des Wracks zu enthüllen.

RAUMSCHIFF: Hawk KONSTRUKTEUR: ANVIL AEROSPACE RAUMSCHIFF: Hawk KONSTRUKTEUR: ANVIL AEROSPACE 3 5 1 3 5 2

SCHEMATA







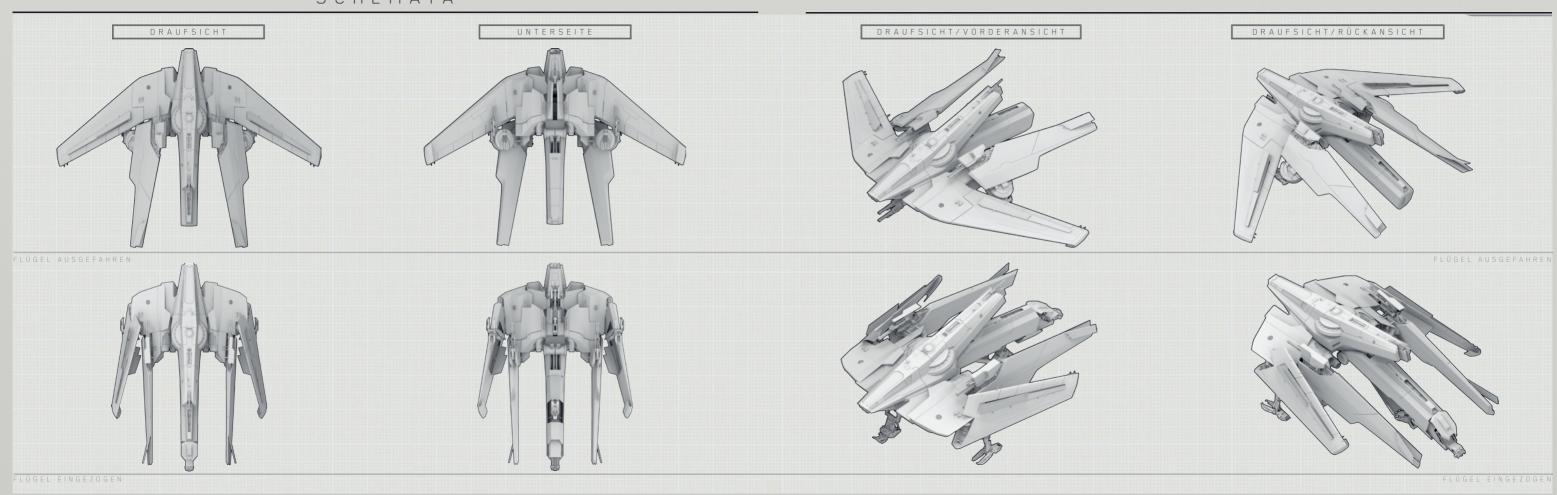




LÜGEL ELNGEZOGE

KONSTRUKTEUR: ANVIL AEROSPACE 3 5 3 RAUMSCHIFF: Hawk KONSTRUKTEUR: ANVIL AEROSPACE 3 5 4 RAUMSCHIFF: Hawk

SCHEMATA



KONSTRUKTEUR: ANVIL AEROSPACE 3 5 5 RAUMSCHIFF: Hawk KONSTRUKTEUR: ANVIL AEROSPACE 3 5 6 RAUMSCHIFF: Hawk



ANVIL AEROSPACE 'HAWK'

8 2017 CLOUD IMPERIUM GAMES CORPORATION AND ROBERTS SPACE INDUSTRIES CORP. AND CLOUD IMPERIUM GAMES UK. LTO AND ROBERTS SPACE INDUSTRIES INTERNATIONAL LTO.