

Mitgliedschaftsinformationen



*Der*  
**UNITED  
WAYFARERS  
CLUB**



**REFUEL . REPAIR . REARM**



## IHRE MITGLIEDSKARTE ZUM SEELENFRIEDEN:



Wie aussichtslos die Situation auch sein mag, mit dieser Karte können Sie sich sicher sein, dass Hilfe auf dem Weg ist. Ob im Herzen der UEE oder am Rande des Universums, der United Wayfarers Club steht für Piloten bereit, die eines schnellen, zuverlässigen und freundlichen Services bedürfen. Der UWC bietet Notfallassistenten, umfangreiche Reisedienstleistungen, Navigationshilfe, Mitgliederrabatte und Reisetipps.

Obwohl Ihre biometrischen Charakterzüge primär zur Identifikation verwendet werden, dient diese einzigartige Karte als eine alternative Validierungsmethode für Klubdienstleistungen in den weniger entwickelten Teilen des Universums.

## WILLKOMMEN

Sehr geehrtes Mitglied,

Glückwunsch! Sie können sich nun zurücklehnen und die Reise genießen, in dem Wissen, dass wir Ihnen für ein weiteres Jahr in Not-situationen zur Verfügung stehen.

Als Mitglied können Sie überall im Universum von unserem preisgekrönten Notfallassistentenprogramm sowie einem breitem Angebot an Reisedienstleistungen und -vorteilen profitieren. Egal welches System Sie durchfliegen, der UWC wird schnelle Hilfe leisten, entweder durch unser Netzwerk an lizenzierten Servicestationen oder unsere zertifizierten Reparaturdienstleister.

Sind Sie im Klub, sind wir für Sie da.



## WOHIN SIE AUCH GEHEN, WIR SIND DA

Der UWC stellt das größte Netzwerk an Reparaturspezialisten und Servicestationen im Universum dar und ist in der gesamten UEE und darüber hinaus vertreten. In den letzten Jahren haben sich uns sogar eine Handvoll Klubs der Banu und Xi'an angeschlossen. Damit gewährleisten wir unseren Klubmitgliedern eine sichere Reise, ganz gleich, wie weit von zu Hause sie entfernt sein mögen.

Seit 2473 steht der UWC für umfangreiche Hilfsdienstleistungen für Piloten und Reisende aller Art. Seit Jahrhunderten verlassen sich die UWC-Vertragspartner auf Schiffe von Aegis Dynamics, um ihrem Auftrag gerecht zu werden. Der bekannte Schiffshersteller hat im Laufe der Jahre eng mit dem Wayfarers Club zusammengearbeitet und seine Schiffsdesigns und deren Leistungsfähigkeit mithilfe von Pilotenfeedback feinabgestimmt, um gründlichere Hilfsleistungen, flexiblere Supportfunktionen und schnellere Reaktions- und Reparaturzeiten zu ermöglichen.

Die Aegis Vulcan verkörpert diese kooperative Designphilosophie und bietet mehrere ferngesteuerte Supportfunktionen in einem Schiff, das auch gut von einem einzelnen Piloten bedient werden kann. Die Vulcan, seit langem bekannt als das Rückgrat des Notfallassistenzprogramms des Klubs, hilft tagtäglich Mitgliedern in Not – und das in jeder Ecke des Universums.







## BETANKEN

Über 50 % der Notrufe an den UWC werden von Piloten ausgesandt, denen der Treibstoff ausgegangen ist. Wir alle waren bereits in dieser Situation - wir fliegen auf dem letzten Tropfen Treibstoff und vertrauen auf eine CryAstro-Station, die dann doch nicht kommt. Egal ob Sie ein Frachtunternehmen mit einem strikten Ablieferungstermin sind oder ein desorientierter Tourist, der einen unbesonnenen Sprung gemacht hat, der UWC ist für Sie da und mit einem Tank voller Quantum-Treibstoff zur Stelle.

„Durch eine unerwartete Verzögerung beim Zoll in Corel sah es für eine rechtzeitige Ablieferung meiner Ware mit jeder vergangenen Sekunde immer hoffnungsloser aus. Crusader Industries ist nicht sehr nachsichtig, was Verspätungen angeht, und ich konnte mir keine weitere leisten, also war ich etwas verzweifelt. Sobald ich den Checkpoint hinter mir gelassen hatte, setzte ich einen Kurs, der eine narrensichere Abkürzung nach Stanton durch Taranis sein sollte. Unglücklicherweise war mein Sprung zu weit und ich flog an Taranis III vorbei, was mich irgendwo im Nichts des Systems ohne Quantum-Treibstoff und ohne eine nahegelegene Tankstation strandete. Wirklich narrensicher... Zu meinem Glück haben die freundlichen Mechaniker von Dogwood '73 (ein auf Taranis beheimateter, vom UWC zertifizierter Partnerclub) mein Signal aufgeschnappt, sofort eine Vulcan vorbeigeschickt und mich im Nu aufgetankt. Tatsächlich schaffte ich es rechtzeitig nach Crusader und hatte sogar noch etwas Zeit übrig, all das Dank des UWCs.“

Ramona Vasquez  
Kedsu Reef, Hadrian-System



## REPARIEREN

Eine Vielzahl von Faktoren kann zur Beschädigung eines Schiffes führen, von gewöhnlichem Weltraumschrott über den Raumkampf bis zur Kollision mit anderen Raumschiffen – und in allen erdenklichen Fällen ist der UWC für Sie da. Sie können uns vertrauen, wenn wir sagen, wir haben schon alles erlebt und unzählige Male repariert. Einfache Reparaturen sind das Alltagsgeschäft von Vulcan-Piloten und die Spezialität ihrer BARD-Dronen. Also lehnen Sie sich zurück, entspannen Sie sich und wir machen Sie schnell, effizient und vor allen Dingen mit einem Lächeln wieder flott.

*„Letztes Jahr haben wir die Kinder mit nach Crowshaw genommen, um uns die Polarlichter anzusehen, die skurrile Kunstszene zu erleben und auf Vann etwas Wintersport zu betreiben. Es war eine tolle Reise, doch unser Weg zurück zum Sprungpunkt nach Sol führte uns durch den Randbereich des Daedalus-Asteroidenfeldes, wo irgendein Felsbrocken drei unserer vier Haupttriebwerke beschädigte. Die Kinder waren besorgt, dass wir für Tage gestrandet sein würden, doch unser Notsignal wurde vom UWC aufgefangen, die sofort ein Schiff losschickten. Der Mechaniker brachte nicht nur unsere 600i in wenigen Stunden wieder zum Laufen, er war äußerst nett und die Kinder fanden die Drohnen cooler als alles, was wir im Urlaub gesehen hatten. Vielen Dank United Wayfarers!“*

Meran Zieser

Port Renatus, Mars, Sol-System







## BEWAFFNEN

Der UWC scheut sich nicht, Gefechtsunterstützung zu leisten. Wenn es hoch her geht, ist die Vulcan in ihrem Element, dank ihrem umfangreichen Waffenpaket und Defensivsystem. Die widerstandsfähigen Schilde und die Doppelgeschütztürme des robusten Schiffsdesigns, das seine Wurzeln in der UEE Navy hat, stellen sicher, dass der Auftrag stets erledigt wird.

„Wir waren auf einer Standardpatrouille, haben einfach unser Ding gemacht, da taucht eine Handvoll Piraten auf unserem Radar auf. Ich nehme die Verfolgung von einem wirklich verrückten Piloten auf – er macht gewagte Wendungen und Finten, als wäre er lebensmüde – und verfolge ihn in das Asteroidenfeld. Da bin ich also nun, plötzlich von meiner Staffel abgeschnitten, allein mit diesem Psycho, der mir den Garaus machen will, und mir fällt auf, dass meiner alten Sawbuck die Munition ausgeht. Keiner von den Jungs antwortet mir, also setze ich eine Signalboje ab und dringe tiefer in das Asteroidenfeld ein, in der Hoffnung, mit meiner Stalker etwas Abstand von diesem Irren zu gewinnen. Natürlich glaube ich nicht daran, dass irgendjemand auftaucht, bevor der mich die halbe Strecke nach Branaugh III geschossen hat. Aber mich soll der Blitz erschlagen, wenn nicht in letzter Minute eine Vulcan vom UWC aufgetaucht ist. Dieser Pilot überwand Asteroiden und feindlichen Beschuss, um meinen Repeater nachzuladen, damit ich wieder den Kampf aufnehmen kann. Der Klub ist ein wahrer Segen für jede Miliz, und die Dragoons fliegen mit der Gewissheit, dass der UWC für uns da ist.“

Rhen Vh'az

Ne'er, Branaugh II, Branaugh-System



## BORDAUSRÜSTUNG

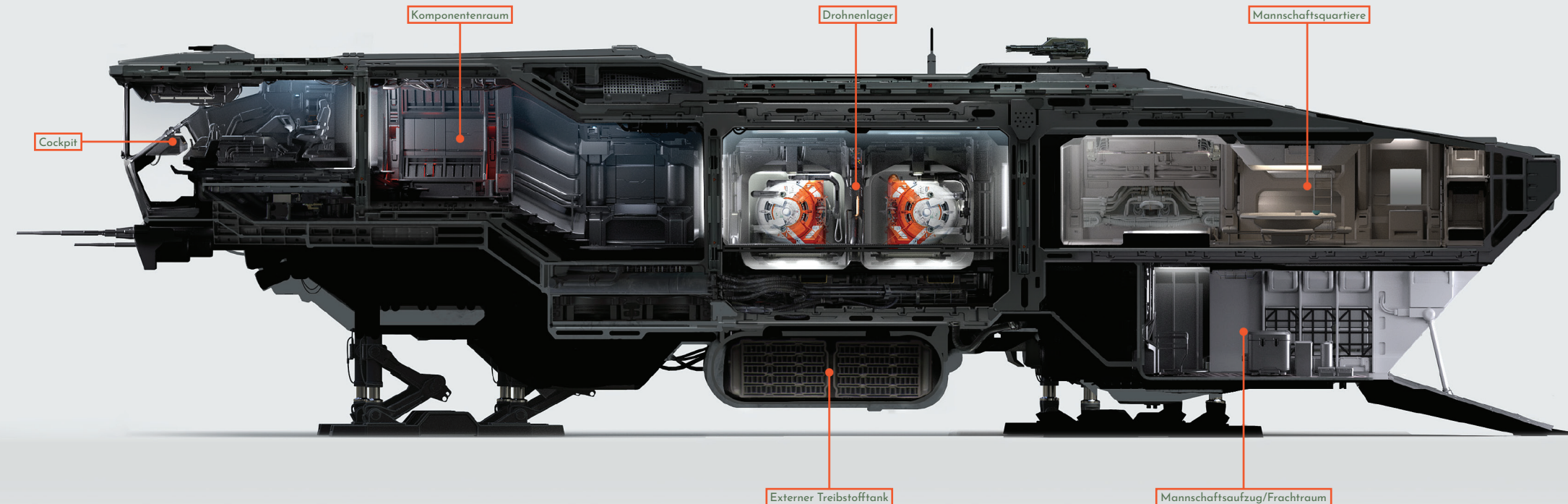
Die Vulcan ist so intuitiv und pilotenfreundlich, wie sie strapazierfähig und verlässlich ist, mit einem kompakten, effizienten Innenraum.

Das Cockpit bietet zusätzlich zum Pilotensitz zwei Arbeitsstationen, was zusätzlichen Besatzungsmitgliedern die Möglichkeit bietet, die BARD-Drohnen, Geschütztürme und technischen Funktionen der Vulcan zu bedienen.

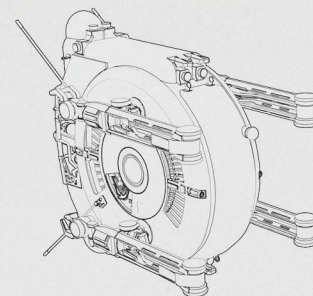
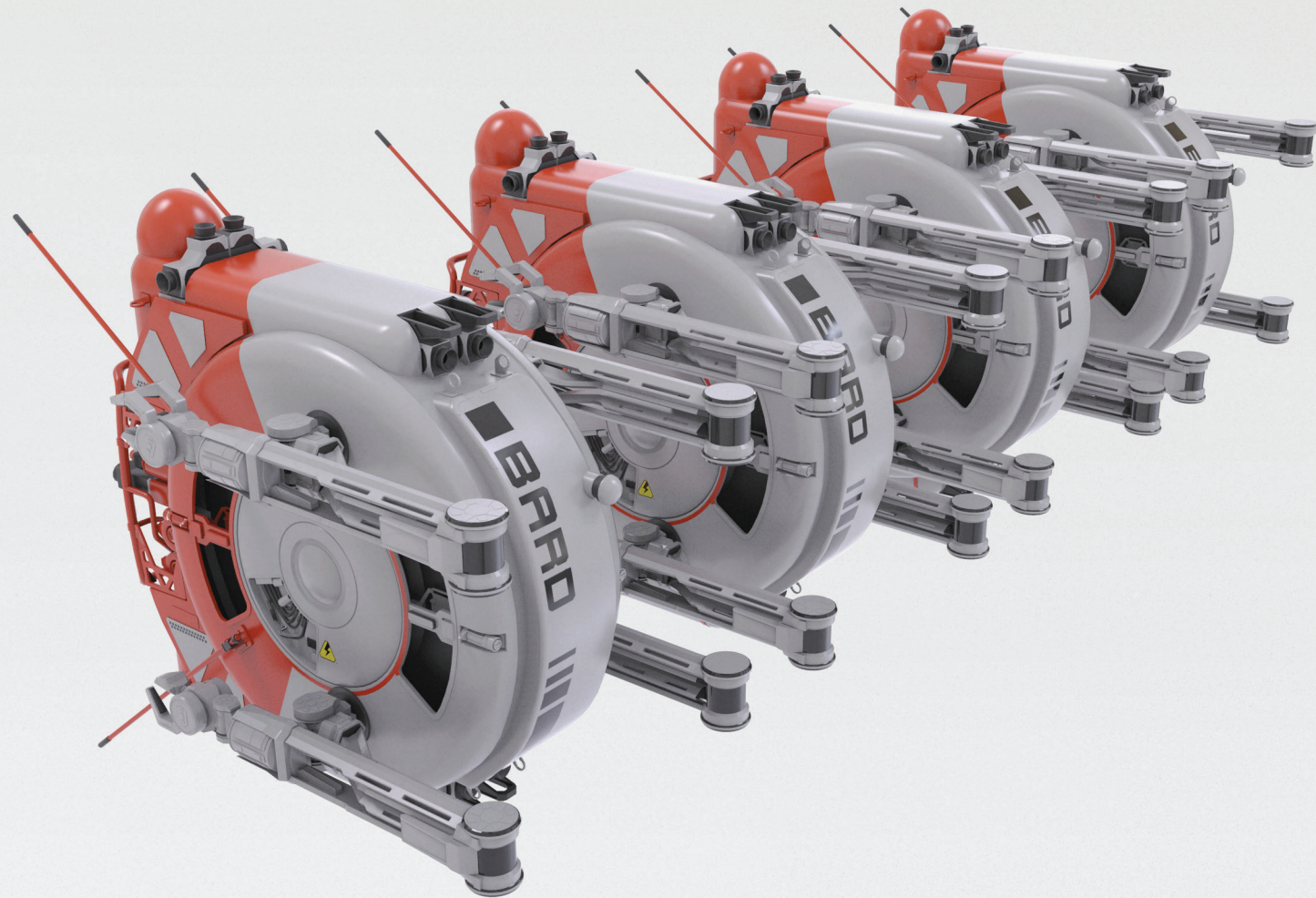
Ein Frachtraum im hinteren Bereich kann 12 SCU an Versorgungsgütern und Materialien lagern, die bei der Rettung von in Not geratenen Schiffen benötigt werden.

Die Vulcan besitzt sogar einfache Mannschaftsquartiere, die der Besatzung genügend Annehmlichkeiten bieten, um das Leben in den Tiefen des Weltraums etwas angenehmer zu machen.

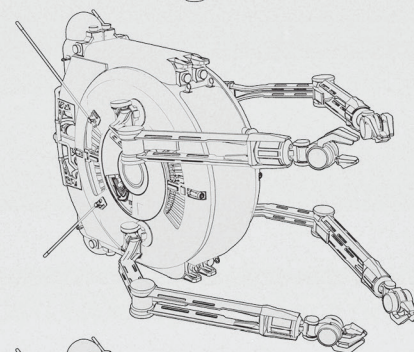
Das Schiff wurde entwickelt, um Funktionalität zu maximieren und nicht wesentliche Elemente zu minimieren, ohne Annehmlichkeiten aufgeben zu müssen. Dies ermöglicht unseren Piloten und Technikern, fortwährend mit dem Eifer und der Effizienz Hilfe zu leisten, für die der UWC bekannt geworden ist, selbst wenn sie lange unterwegs sind.



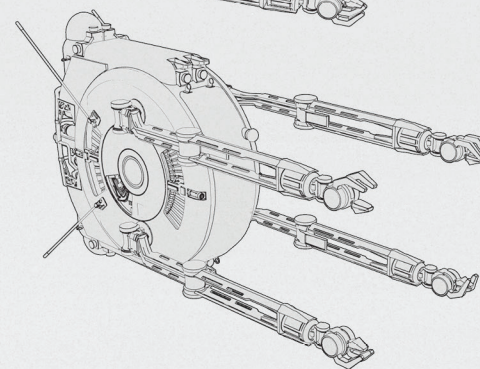




VERSTAUT



INSTANDHALTUNG



TRANSPORT

## BARD

Der häufig im Universum anzutreffenden Einfachen Gelenkigen Reparaturdrohne (Basic Articulated Repair Drone, BARD) von Saga Datasystems kann eine Reihe von Aufgaben übertragen werden, von einfachen Reparaturen über Betankung und Abschleppung bis zur Handhabung von Trümmern und Frachtcontainern. Aufgrund dieses Geschicks bei der Erledigung ferngesteuerter Aufgaben in Schiffen und Stationen und um diese herum verlässt sich Aegis seit über 50 Jahren auf die BARD.

Alle unsere Vulcans besitzen ab Werk vier BARDs, was UWC-Technikern erlaubt, mehrere Operationen gleichzeitig auszuführen, ohne jemals den Komfort ihres Schiffes verlassen zu müssen.

Vulcan-Piloten sehen ihre BARDs nicht nur als Verlängerung ihres Schiffes, sondern auch ihrer selbst an.



## BESTÄNDIGER PARTNER

Der UWC entstand als Folge der Initiative Project Far Star und dem allgemeinen Mangel an Sicherheit und Unterstützung für die rapide anwachsende Zahl an Piloten, die neues Gebiet erschlossen. Die Flotte, die vom frühen Wayfarers Club eingesetzt wurde, war gelinde gesagt eine bunt zusammengewürfelte Armada, die hauptsächlich aus stark modifizierten Fracht- und Erkundungsschiffen bestand.

Bis zum 26. Jahrhundert hatte sich all dies geändert. Nachdem der UWC seine Reichweite rasant vergrößert hatte und in den zentralen UEE-Systemen eine steigende Präsenz genoss, wurden ihm von der Regierung langfristige Supportaufträge angeboten. Dank dieser Legitimierung war es ihm möglich, mehrere bekannte Schiffshersteller dieser Zeit davon zu überzeugen, zweckbestimmte Reparaturschiffsdesigns zu entwickeln. An dieser Stelle trat Aegis Dynamics auf den Plan.

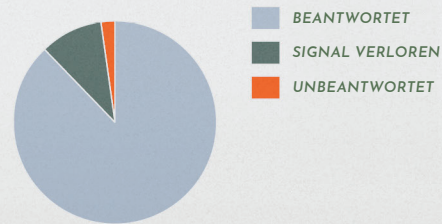
Das Vermächtnis der Vulcan geht fast so weit zurück. Sie wurde 2594 als Aegis' neuestes Unterstützungsraumschiff für Kampfoperationen der Navy vorgestellt. Im Laufe der Jahre haben der UWC und seine Vertreter und Techniker eng mit den Ingenieuren von Aegis zusammengearbeitet, um die Vulcan weiterzuentwickeln. Das Resultat sehen wir heute – ein vielseitig einsetzbares, strapazierfähiges Supportschiff, das in der Lage ist, selbst unter schwierigsten Umständen Hilfe zu leisten.



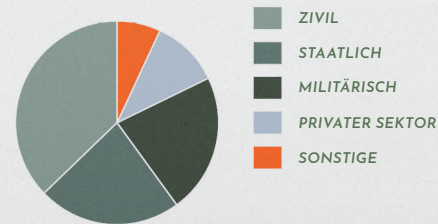


## WIR MACHEN DEN UNTERSCHIED

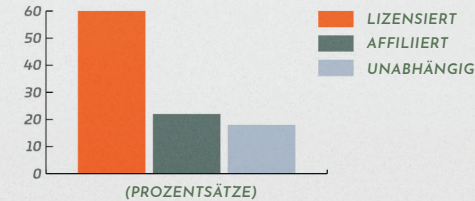
JÄHRLICHE NOTRUFANALYSE



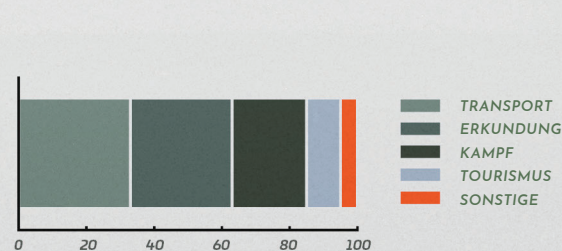
JÄHRLICHE KUNDENÜBERSICHT



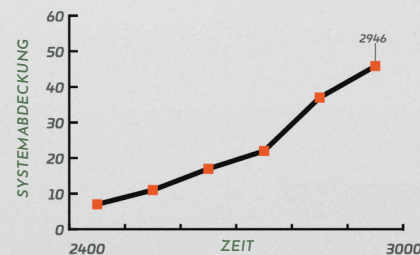
NETZWERKAUFSTELLUNG



KUNDENTÄTIGKEIT



EXPANSION UNITED WAYFARERS CLUB



Die dargestellten Ergebnisse stammen von der Umfrage der Wayfarer-Gilde von 2946. Die Daten sind über alle teilnehmenden Regionen gemittelt. Die durchschnittliche Fehlerquote liegt bei +/- 5 %.



## UNSERE GESCHICHTE:

Im 25. Jahrhundert gab die Regierung mithilfe der Initiative Project Far Star Anreize zur Entdeckung bzw. Kolonisierung von neuen Planeten und Systemen, tat jedoch wenig, um Piloten zu unterstützen, die die Grenzsysteine erschlossen. „Tavis „Doc“ McGill, ein Mechaniker und aufstrebender Entdecker, bemerkte dies.

Im Jahr 2473 schlug McGill, zu diesem Zeitpunkt amtierender Präsident des Selene Starship Clubs, eine Allianz mit drei anderen lokalen Raumschiffklubs vor (New Corvo Quantum Club, Starfarers Club of Vega, Aremis Fringe Runners), um den ursprünglichen Wayfarers Club zu gründen. Das Ziel war, sich gegenseitig in den Systemen zu helfen und Erkundungsoperationen zu unterstützen, indem man ein Netzwerk aus Piloten erschuf, die bereit waren, ihre spezifischen Schiffe und Fähigkeiten für das gemeinsame Wohl einzusetzen.

Im Zuge der Ausdehnung des Konzeptes wurden zunächst weitere Klubs in Vega, später Raumschiffklubs aus anderen Systemen angeschlossen und die Organisation in United Wayfarers Club umbenannt. Der ursprüngliche Wayfarers Club wurde zum Way-

farers Club of Vega und auch andere regionale Klubs adoptierten diese oder eine ähnliche Namenskonvention (z.B. Wayfarers Club - Stanton System).

Während der Messer-Ära wurde der UWC stark in das Militär eingegliedert und bot Unterstützungsdienste in Kriegszeiten (manchmal auch während Gefechten). So wurde der UWC fast bedeutungsgleich mit Aegis Dynamics. Die frühen Vulcan-Modelle und ihre Geschwister wurden zum Standard für UWC-Piloten, die Hilfsdienstleistungen anboten. Der UWC bekam jedoch sehr früh Bedenken bezüglich der Taktiken der Messers und schaffte es, die offizielle Zusammenarbeit mit dem Militär bis zum frühen 27. Jahrhundert zu beenden, um sich auf lokale nicht militärische Regierungsaufträge zu konzentrieren.

Heute ist der UWC (umgangssprachlich „you-dub“, „dub-see“ oder oftmals einfach „der Klub“ genannt) ein überwiegend gewerbliches Unternehmen, das im gesamten Universum eine relativ zügige und komfortable Notfallhilfe bereitstellt, der Bürger und Zivilisten gleichermaßen vertrauen.





<https://das-kartell.org>

Übersetzung : Malu23  
Korrektur : DieWacht  
Grafische Bearbeitung : Olaf-Jaeger  
Fahrzeugspezifikationen nicht aktuell  
englische Originalausgabe von CIG  
[www.cloudimperiumgames.com](http://www.cloudimperiumgames.com)  
[www.robertsspaceindustries.com](http://www.robertsspaceindustries.com)



IN ZUSAMMENARBEIT MIT



© 2018 Cloud Imperium Games Corporation and Roberts Space Industries Corp. and Cloud Imperium Games UK, Ltd and Roberts Space Industries International Ltd.

Star Citizen® and Roberts Space Industries® are registered trademarks of Cloud Imperium Games Corporation.

The vehicle depicted herein is undergoing concept and design as of the release of this publication. Specifications and appearance are subject to revision during development.